

ATA DA 026ª SESSÃO ESPECIAL DA  
2ª SESSÃO LEGISLATIVA DA 17ª LEGISLATURA  
REALIZADA EM 17 DE OUTUBRO DE 2012  
PRESIDÊNCIA DO SENHOR DEPUTADO GELSON MERISIO  
EM HOMENAGEM AO AERoclUBE DE SANTA CATARINA PELA  
PASSAGEM DOS SEUS 75 ANOS DE FUNDAÇÃO  
PROPOSIÇÃO DO DEPUTADO JOSÉ NEI ASCARI

O SR. PRESIDENTE (Deputado José Nei Ascari) -  
Invocando a proteção de Deus, declaro aberta a  
presente sessão especial.

Convido as excelentíssimas autoridades que  
serão nominadas para compor a mesa:

Senhor presidente do Aeroclube de Santa  
Catarina, Luiz Adauto Costa;

(Palmas)

Senhor comandante da Base Aérea de  
Florianópolis, coronel aviador Claus Kilian Hardt;

(Palmas)

Senhor comandante do Batalhão de Aviação da  
Polícia Militar de Santa Catarina, tenente coronel  
Abelardo Camilo Bridi;

(Palmas)

Senhor major André Bueno Machado, neste ato  
representando o comando da 14ª Brigada de  
Infantaria Motorizada de Florianópolis, general  
Décio dos Santos Brasil;

(Palmas)

Senhor comandante do destacamento de tráfego e  
controle do espaço aéreo, capitão Ricardo Felcki;

(Palmas)

Excelentíssimas autoridades presentes,  
senhoras e senhores, a presente sessão especial  
foi convocada por solicitação deste deputado e  
aprovada por unanimidade pelos demais  
parlamentares em homenagem ao aeroclube de Santa  
Catarina, na passagem dos seus 75 anos de  
história.

Neste momento, teremos a execução do Hino  
Nacional pela Banda da Base Aérea de  
Florianópolis, sob a regência do suboficial  
Mendes.

(Procede-se à execução do Hino Nacional.)

(Palmas)

Convido todos para acompanharem a apresentação do vídeo institucional.

(Procede-se à apresentação do vídeo.)

Na qualidade de autor que formulou o requerimento que ensejou a presente sessão especial, gostaria apenas de registrar que, assim como em muitos momentos da nossa vida, foi a paixão que permitiu a Santa Catarina ter o seu aeroclube justamente num momento em que a aviação ganhava impulso e importância mundial para o transporte e para as comunicações. E foi nesse cenário de inovação mundial que aqueles apaixonados que acabamos aqui de presenciar inseriram Santa Catarina num momento histórico de uma das grandes invenções da humanidade. Isso se deu também graças a catarinenses de grande visão e também de importante liderança.

Por sua história e pela importância do aeroclube para a aviação catarinense, justifica-se plenamente a realização desta sessão especial. É a forma que este Parlamento encontrou para reverenciar todos os pioneiros do Aeroclube de Santa Catarina, bem como todos os seus presidentes e também os membros que integraram a sua diretoria no decorrer desses 75 anos de uma bela história.

Nesse sentido, fazemos aqui uma citação muito especial ao primeiro presidente Franklin Ganzo que certamente foi uma peça muito especial para que o sonho movido inicialmente pela paixão se tornasse então uma realidade.

Faço também nossa homenagem ao atual presidente Luiz Aduino Costa por dirigir o Aeroclube de Santa Catarina no momento em que se firma como uma entidade importante para o fortalecimento de toda a nossa aviação.

Registro dessa forma o orgulho de participar deste momento importante para o Aeroclube de Santa Catarina e para todos os amantes da aviação em nosso estado.

Desejo ressaltar novamente que, se foi o interesse e esta paixão forte que originaram esta história, são também esses os sentimentos que deverão com certeza garantir a continuidade e o

avanço dessa instituição que orgulha todo o estado de Santa Catarina.

Na sequência, convido o jornalista Valter Souza para proceder à nominata das pessoas que serão homenageadas nesta sessão especial.

O SR. MESTRE DE CERIMÔNIAS (Valter Souza) - Senhoras e senhores, muito boa-noite!

Gostaria de lembrar que esta sessão especial está sendo transmitida ao vivo pela TVAL e pela Rádio Alesc *on line* e será reprisada ao longo da semana.

Neste momento o Poder Legislativo catarinense presta homenagem ao Aeroclube de Santa Catarina pela passagem dos seus 75 anos, cumprindo com suas responsabilidades aeronáuticas e deixando sempre sua credibilidade como Escola de Aviação Civil, resgatando e preservando a história para fortalecer cada vez mais as raízes do Aeroclube.

Convido o sr. deputado José Nei Ascari para fazer a entrega da homenagem, em nome do Poder Legislativo, ao Sr. Luiz Aduino Costa, neste ato representando o Aeroclube.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Dando continuidade às homenagens, o Poder Legislativo presta homenagens às personalidades que contribuíram para o fortalecimento do Aeroclube.

Convido o deputado José Nei Ascari para fazer a entrega das seguintes homenagens:

Convido para receber a homenagem o sr. Ari Milen da Silveira Filho.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Convido para receber a homenagem o sr. Alceu Lisboa da Silva.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Convido para receber a homenagem o sr. Norton Candemil Pereira.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Convido para receber a homenagem o sr. capitão aviador Ricardo Felzcky.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Convido para receber a homenagem o sr. Mário Augusto Capella Tavares.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Convido para receber a homenagem o sr. Abelardo Camilo Bridi, tenente coronel da Polícia Militar de Santa Catarina.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Convido para receber a homenagem o sr. André Bueno Machado, neste ato representando o sr. Décio dos Santos Brasil, general de brigada.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Convido para receber a homenagem o sr. Claus Kilian Hardt, coronel aviador e comandante da Base Aérea de Florianópolis.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Convido para receber a homenagem o sr. Adroaldo Pedro Cassol.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Neste momento, teremos a execução do hino dos aviadores, pela banda da Base Aérea de Florianópolis.

(Procede-se à execução do hino.)

(Palmas)

O SR. PRESIDENTE (Deputado José Nei Ascari) - Registramos também as seguintes presenças:

Senhor major brigadeiro Atheneu Francisco Terra de Azambuja;

Senhor diretor César Augusto Olsen, neste ato representando o presidente da Federação das Indústrias do estado de Santa Catarina, o sr. Glauco José Côrte;

Senhora Conselheira do Conselho Regional de Biblioteconomia - 14<sup>a</sup> região, Verônica dos Santos Ferreira;

Senhor diretor do Arquivo Público do município de Biguaçu, Mário Cesar de Souza;

Senhora Madileyne Facchini, neste ato representando o município de São José;

Senhor vice-presidente do Aeroclube de Santa Catarina, Antônio Bittencourt;

Senhora vice-presidente da Associação Comercial e Industrial de Florianópolis, Silvia Hoepcke da Silva;

Senhor diretor de promoção e eventos da Associação Catarinense de Imprensa, jornalista Manoel Timóteo de Oliveira, neste ato representando o presidente Ademir Arnon.

Convido neste momento para fazer uso da palavra o sr. Mário Augusto Capella Tavares,

O SR. MÁRIO AUGUSTO CAPELLA TAVARES - Exmo. sr. deputado José Nei Ascari, que preside esta sessão especial; demais autoridades militares que compõem a mesa; nosso ilustre presidente Luiz Aduino Costa; demais militares que compõem a nossa banda da Base Área; colegas pilotos; colaboradores; parentes; amigos; esposas, é uma responsabilidade muito grande para eu ter que em poucas e breves palavras definir o que cada um de nós homenageados com essa comenda sente hoje no seu íntimo. Todos nós presenciamos aquilo que foi apresentado, a dificuldade enorme que é definir o que é voar, o prazer de voar, o gosto pela aviação.

Não somos profissionais da aviação. Esse sentimento é único, é para todas aquelas pessoas que são profissionais, que são pessoas chegadas e que convivem com a aviação, porque voar é essa coisa maravilhosa, extraordinária, que só mesmo voando para poder definir melhor.

O Aeroclube de Santa Catarina é uma instituição que hoje comemora 75 anos. E se fizermos uma análise, concluiremos que poucas são as instituições que durante 75 anos, desde sua fundação, dia após dia, diuturnamente, sem qualquer interrupção, conseguiram permanecer focadas no seu objetivo. O aeroclube, desde o primeiro dia que foi fundado, teve como objetivo maior a formação de pilotos, o aerodesporto, a cultura aeronáutica. E desde a sua fundação até os dias de hoje isso está presente no aeroclube.

É evidente que uma instituição que sobrevive por 75 anos passa por momentos de dificuldades. Com o nosso aeroclube não foi diferente. Nós tivemos inúmeros momentos de dificuldades, mas elas nunca foram maiores a ponto de suplantar a nossa capacidade, o nosso desejo, a nossa firmeza no sentido de mantê-lo e a nossa escola de formação de pilotos. Se hoje somos homenageados aqui e de fato, sentimo-nos muito orgulhosos por essa homenagem, porque certamente marcará as nossas vidas de forma indelével, mas estamos aqui como muito bem colocou o presidente da sessão, deputado José Nei Ascari, porque outros há 75 anos iniciaram esse sonho e de lá para cá tantos outros a seu modo, à sua forma, com as suas possibilidades, conseguiram fazer com que esse sonho fosse perpetuado para chegar até os dias atuais.

O aeroclube, hoje, faz 75 anos. Então, gostaria e peço licença aos demais homenageados para que nós pudéssemos também estender essa homenagem que nos é feita a todos aqueles que nesses 75 anos colaboraram, dedicaram-se e fizeram do aeroclube um local agradável, digno, forte e formador como tem sido ao longo de todo esse tempo. O nosso aeroclube, diferentemente do que possa parecer, não é um simples clube onde se reúnem pessoas, pilotos, para voar, para falar de aviação, também é, mas o nosso aeroclube é sobretudo uma escola. Um jovem que hoje chega lá e se apresenta com seus 20 anos, 20 e tantos anos de idade, sem qualquer qualificação profissional, ao terminar todo o histórico do curso do aeroclube: piloto privado, comercial, multimotor, voo por instrumento, ele sai com uma profissão, que é a de aeronauta, ao fazer esses cursos que o aeroclube disponibiliza ele pode perfeitamente sair dali e ir trabalhar numa companhia aérea, como tanto colegas nossos já o fizeram. E vejo alguns que estão aqui que são testemunhas disso. São profissionais de aviação.

Hoje temos nas grandes companhias aéreas do Brasil e até no exterior um número enorme de profissionais que se formaram em nosso aeroclube.

Portanto, eu gostaria de mais uma vez agradecer ao presidente Aduino, da atual diretoria, que vem fazendo um trabalho extraordinário, tendo sempre em mente o interesse maior do aeroclube.

Agradeço ao deputado José Nei Ascari, em nome da Presidência da Assembleia Legislativa, que nos oportunizou esta noite tão agradável, e sobretudo às pessoas que estão aqui.

O nosso aeroclube chegou aos 75 anos e muitos outros 75 haverão de vir, porque assim como voar é uma paixão indecifrável, é uma coisa difícil de ser definida, essa vontade, esse desejo, essa alegria de manter viva uma instituição como é o aeroclube, local onde normalmente se inicia essa paixão para todas as pessoas, é arrebatadora.

Tenham a certeza de que o nosso aeroclube irá manter-se por outros longos 75 anos daqui para a frente. Para nós homenageados é um orgulho enorme poder receber esse reconhecimento dos nossos pares, das pessoas que lá convivem conosco. E mais uma vez quero agradecer e dizer-lhes que para nós foi uma honra muito grande. E vamos torcer para que o nosso aeroclube continue e que as nossas autoridades constituídas continuem sempre dando esse apoio, esse incentivo que é fundamental para o desenvolvimento e para a atividade aeronáutica não só aqui em Santa Catarina, não só no nosso aeroclube, mas nos aeroclubes de todo o Brasil.

Muito obrigado!

(SEM REVISÃO DO ORADOR)

O SR. DEPUTADO JOSÉ NEI ASCARI - Convido para fazer uso da palavra o sr. Luiz Aduino Costa, presidente do Aeroclube de Santa Catarina.

O SR. LUIZ ADAUTO COSTA - Boa noite a todos!

Agradeço ao deputado José Nei Ascari por esta oportunidade de poder voltar a esta Casa para homenagearmos o nosso aeroclube que aqui teve as suas raízes, foi alicerçado. Saúdo as demais autoridades que estão presentes e também todo o nosso povo aviador que conosco vive o dia a dia da aviação.

Meus amigos ex-presidentes que lutaram aquela entidade e lutam ainda, conto com o apoio de

vocês, porque é dessa forma que vamos conseguir vencer.

Eu gostaria de não deixar passar essa oportunidade de dar um pouco mais de esclarecimentos sobre a nossa história, já que estamos resgatá-la. Pretendemos até o fim deste ano lançar um livro contando a história do Aeroclube de Santa Catarina. Hoje temos posse das atas iniciais. Temos toda a documentação. E estamos resgatando fatos históricos. E peço que, se alguém que está presente dispuser de qualquer material que possa acrescentar a esse trabalho, não se acanhe e procure-nos.

Deputado, peço licença para ler um pouquinho da história do clube, até para que fique registrado, já que aqui vai ser documentado.

(Passa a ler.)

"Hoje vivemos um dia muito especial para a família do Aeroclube de Santa Catarina poder voltar a esta Casa. Digo voltar, porque aqui dentro fomos alicerçados, onde homens movidos, como disse o meu colega Mário Capella, pelas paixões de voar acreditaram que era possível voar e fazer escola de aviação em Santa Catarina.

Esse sonho começou a virar realidade em 1937, em Florianópolis, no Clube 12 de Agosto, onde foi fundado. E no início o nosso nome era Aeroclube Catharinense.

Nas nossas pesquisas deparamos com alguns fatos singulares. E para que possamos conhecer melhor a nossa entidade, gostaria de tocar no assunto sobre o nosso livro. Portanto, repito, se alguém puder e tiver conhecimento de algum fato que venha a acrescentar, que nos procure.

Eu retirei das atas iniciais do clube, e aí é uma questão de documento e um fato delicado... Eu vou ler um trechinho da primeira ata de fundação do aeroporto.

Fundado em 21 de setembro de 1937, assumiu a Presidência dos trabalhos o sr. tenente aviador Fernando Borges, propondo que fosse aclamada a seguinte diretoria: presidente, Franklin Ganzo, secretário, Edmundo Simone, e Francisco Bruggmam

como tesoureiro, sendo em seguida a mesma empossada. Ato contínuo o sr. tenente aviador Fernando Borges, fazendo uso da palavra, comunicou aos presentes que o coronel Epaminondas Santos, comandante da Base Aérea da Ressacada (Aviação Naval), cederia instrutores e todo o material necessário para a formação de pilotos enquanto o aeroclube não os possuísse.

Para o biênio 1938/1939, assume a Presidência do aeroclube o dr. Aderbal Ramos da Silva, e deixou registrado na sua primeira ata que ficasse consignado um ato de louvor ao excelentíssimo sr. interventor federal dr. Nereu Ramos e ao comandante Epaminondas Santos (comandante do Centro de Aviação Naval), pelo relevante apoio dado ao nosso aeroclube. Durante a gestão do dr. Aderbal Ramos da Silva, em 17 de abril de 1938, o aeroclube recebe o primeiro equipamento doado pelo ministério da Marinha, um avião MOTH-TRAINER, um biplano de fabricação inglesa. Em março de 1939, o aeroclube adquire o segundo equipamento o MUNIZ-M7. Um registro importante: o MUNIZ-M7 foi a primeira aeronave produzida em série no Brasil. Apenas 28 unidades foram produzidas entre 1937 e 1941. E o nosso equipamento teve o prefixo Papa-Papa Tango Ego Novembro (PP-TEN), batizado de Alcione pela sra. Beatriz Pederneira Ramos, esposa do interventor federal dr. Nereu Ramos. Hoje, esse avião se encontra no Museu Aeroespacial, com sede no Rio de Janeiro.

Em 18 de outubro de 1939, o terceiro avião modelo WACCO, um avião biplano de fabricação norteamericana, doado pelo Exército Nacional, recebe o nome de batismo Albatroz. Em 1941, já sob a Presidência do capitão da Força Pública, Asteróide Arantes, chega o quarto avião, fruto de uma campanha sustentada pelo jornalista Assis Chateaubriand, diretor dos *Diários Associados*. Outro fato importante é que essa campanha chamada Asas para o Brasil ajudou a criar 400 aeroclubes, distribuindo aproximadamente 700 aeronaves. Ainda em 1941, diante das dificuldades de locomoção, centro de Florianópolis, Base Aérea da Ressacada,

o aeroclube compra de Carlos Hoepcke S/A um chassi de uma caminhonete e transforma em ônibus.

Em 10 de agosto de 1942, a legislação federal determina que os aeroclubes com sede nas capitais e demais cidades de cada estado tomariam respectivamente o nome de cada estado e das referidas cidades. Diante do exposto houve a alteração para o Aeroclube de Santa Catarina.

Então, fundamos em 1937 o Aeroclube Catarinense, e em 1942 passou a chamar-se Aeroclube de Santa Catarina.

Em 1943, ainda sob a Presidência do major da Força Pública, Asteróide Arantes, o aeroclube com o apoio do interventor dr. Nereu Ramos, empresários, prefeitura municipal de São José e colaboradores adquiriu uma área de terra no lugar denominado Roçado, ali edificando seu aeródromo, à margem direita do Rio Araújo.

Nas diversas demonstrações de apoio à estruturação da entidade, a cidade se envolve com várias ações, dentre elas o baile do alumínio realizado nas dependências do Lira Tênis Clube e do Clube 12 de Agosto, cujo ingresso era feito mediante à doação de metais (alumínio e cobre), jóias etc.

Há de se ressaltar as ações sociais desenvolvidas pelo grêmio esportivo 'Marajoara', com o propósito de angariar fundos para a construção da pista de pouso e hangar. O referido grêmio promovia acirradas partidas de futebol entre gaúchos, catarinenses e paranaenses.

Em 1945, por ocasião da inauguração da cumieira do hangar, encontrava-se entre os presentes os drs. Aderbal Ramos da Silva e Nereu Ramos, ocorrendo um fato singular, qual seja a reunião de emergência do Conselho Superior e a diretoria, com o fim especial de denominar o nome do hangar e do aeródromo. Sugeriu a presidência o nome do dr. Aderbal Ramos da Silva, considerando os relevantes serviços prestados à entidade pelo referido senhor. A proposta foi unanimemente aplaudida. Ato contínuo, o aeródromo do Aeroclube de Santa Catarina recebeu o nome de 'Aeródromo Nereu Ramos'.

Dando um salto na história, na década de 70, dado ao acelerado crescimento populacional da região, o aeroclube se viu obrigado a procurar um novo lugar onde pudesse melhor se estruturar. O local escolhido foi o sertão do Maruim.

Senhoras e senhores, para encerrar, dando uma nova dinâmica, um novo modelo de gestão, este ano conseguimos fazer, acredito, um novo marco na história. Criamos junto com a prefeitura de São José, com o grupo empresarial Pedra Branca e os nossos parceiros Senai, Fly e USJ o aeroparque de São José.

Essa é uma ação que envolve, junto com o grupo Pedra Branca, que vai lançar o tecnoparque, um complexo de tecnologia de alta complexidade, tanto para a aviação quanto para a formação de emprego. Esse é um presente que a gente tem para os 75 anos do aeroclube."

Muito obrigado a todos!

(SEM REVISÃO DO ORADOR)

O SR. PRESIDENTE (Deputado José Nei Ascari) - Agradecemos as autoridades com assento à mesa a presença, como também a todos aqueles que nos honraram com o seu comparecimento.

Neste momento, vamos ouvir a execução do Hino de Santa Catarina pela banda da Base Aérea de Florianópolis, sob a regência do suboficial Mendes.

(Procede-se à execução do hino.)

Esta Presidência, antes de encerrar a presente sessão, convida todos os presentes para o coquetel ofertado pela Casa que será servido aqui ao lado, no hall.

Encerramos a presente sessão convocando outra, ordinária, para amanhã, à hora regimental, com a seguinte Ordem do Dia: matérias em condições regimentais de serem apreciadas pelo Plenário.

Está encerrada a sessão.