

ATA DA 028ª SESSÃO ESPECIAL DA
1ª SESSÃO LEGISLATIVA DA 18ª LEGISLATURA
REALIZADA EM 17 DE SETEMBRO DE 2015, EM
HOMENAGEM À GUARDA MUNICIPAL DE FLORIANÓPOLIS PELA
PASSAGEM DOS DEZ ANOS DO CONCURSO DE DESENHO E
REDAÇÃO
PRESIDÊNCIA DO SENHOR DEPUTADO GELSON MERISIO

O SR. PRESIDENTE (Deputado Gean Loureiro) -
Invocando a proteção de Deus, declaro aberta a
presente sessão especial.

Convido para compor a mesa as excelentíssimas
autoridades que serão nominadas a seguir:

Senhor Valci Brasil, comandante da Guarda
Municipal de Florianópolis;

(Palmas)

Senhor Faruk El-Khatib, neste ato
representando a empresa Fama Educativa;

(Palmas)

Senhor Alexsandro Coelho, presidente do
Sindicato das Guardas Municipais de Santa
Catarina.

(Palmas)

Senhora vice-presidente do Conselho Municipal
de Políticas para as Mulheres de Florianópolis,
Roseli Maria da Silva Pereira;

(Palmas)

Senhora diretora do Serviço Social do
Transporte/Serviço Nacional de Aprendizagem do
Transporte - Sest/Senat, Patrícia Costa Ferreira;

(Palmas)

Senhor Paulo Ricardo Botelho, representando a
empresa Trânsito Dinâmico, uma das homenageadas
desta noite.

(Palmas)

Senhoras e senhores, a presente sessão em
comemoração aos dez anos do Concurso de Desenho e
Redação da Guarda Municipal de Florianópolis foi
convocada por solicitação da Mesa e aprovada por
unanimidade pelos demais parlamentares.

Neste momento, teremos a interpretação do Hino
Nacional pelo Coral Vozes do Arvoredo, formado por

crianças da comunidade Vila do Arvoredo, do norte de Florianópolis.

(Procede-se à interpretação do hino.)

Queremos dizer que estamos muito honrados com a presença, nesta sessão, dos guardas municipais não apenas de Florianópolis, mas de outros municípios.

Agradeço e registro também a presença das seguintes autoridades:

Senhor comandante da Guarda Municipal de São José - GMSJ -, Willian César Leal da Silva;

Senhor guarda municipal Douglas Jesus Ferraz Rocha, representando a diretora da Guarda Municipal de Balneário Camboriú, Taís Baruffi;

Senhor diretor de Vigilância em Saúde da secretaria municipal de Saúde de Florianópolis, Leandro Pereira Garcia;

Senhor advogado do Sindicato dos Guardas Municipais do Estado de Santa Catarina, Maicon Rodrigo Moreira Zambarda;

Senhor guarda municipal Douglas Marcelino Claudino, representado a Guarda Municipal de Laguna;

Senhor guarda municipal Andrei Hermes, representando a Guarda Municipal de Chapecó;

Senhor presidente da Viaciclo - Associação dos Ciclousoários da Grande Florianópolis -, Daniel de Araújo Costa;

Senhora gerente de Vigilância de Agravos da Diretoria de Vigilância Epidemiológica (Dive), do estado de Santa Catarina, Gladis Helena da Silva;

Senhora gerente de Vigilância Epidemiológica de Florianópolis, Ana Cristina Vidor.

Inicialmente, quero agradecer aos homenageados que estão prestigiando esta sessão de grande importância para a Assembleia Legislativa, que tem a honra de fazer um reconhecimento ao trabalho realizado pela Guarda Municipal de Florianópolis e de todas as Guardas Municipais de Santa Catarina e do país.

De maneira especial, vamos relatar um pouco do Concurso de Desenho e Redação da Guarda Municipal de Florianópolis, oportunidade em que destacamos um dos trabalhos de educação para o trânsito,

realizado pela instituição, dentre muitos outros que são realizados. Eu vivenciei muitos desses concursos e sei que, através desse trabalho, dissemina-se com muita maestria em toda a família a questão da educação no trânsito.

Essa homenagem coincidiu com a abertura da Semana do Trânsito em Santa Catarina, e por isso é uma honra sediarmos todo esse trabalho, mostrando o envolvimento das mais diversas entidades que aqui participam.

É óbvio que temos, hoje, também a questão da mobilidade urbana, que entra em foco não apenas com a Semana Nacional do Trânsito, mas com o lançamento do livro *A Bicicleta no Brasil 2015*, numa parceria entre a Aliança Bike, a Bicicleta para Todos, a Bike Anjo e União de Ciclistas do Brasil (UCB). E temos a honra de ter aqui conosco o autor do livro, Fabiano Faga Pacheco. Obviamente, temos o Desafio Intermodal que está sendo realizado nesse momento. E com a sua conclusão, ele poderá trazer aqui os dados e demonstrar toda a discussão que existe sobre mobilidade urbana no município de Florianópolis e os novos desafios que teremos daqui para frente.

Foi lançada pela Organização das Nações Unidas a campanha Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2011-2020, que será realizada em todo o planeta. E a Guarda Municipal de Florianópolis, através do seu setor de educação, já prioriza ações educativas desde a sua criação, em 2004. Tive a honra de, como vereador de Florianópolis, votar pela criação da Guarda Municipal, que atendeu, nos últimos dez anos, a mais de 90 mil crianças.

Mas a atuação da Guarda está além da ação educativa, pois realiza outras ações, como a fiscalização e a segurança no trânsito, auxiliando, na medida do possível, na ordem do trânsito de Florianópolis. Eu digo na medida do possível porque a ordem e a segurança no trânsito dependem muito mais do comportamento e a educação das pessoas do que da fiscalização propriamente dita.

Além disso, a Guarda realiza diversos outros serviços na nossa cidade relacionados à segurança, à manutenção da ordem pública, ao apoio a toda estrutura administrativa, especialmente à secretaria Executiva de Serviços Públicos, à Floram, à secretaria de Educação.

A demanda da Guarda Municipal vem crescendo mais a cada dia, e hoje está organizada em oito setores: o Setor Operacional; o Canil, que auxilia muito as Polícias Civil e Federal na busca e apreensão de entorpecentes; a Ronda Ostensiva Municipal, o antigo Grupo de Ações Táticas (GAT); a Central de Comunicação 153; a Guarnição de Trânsito, a Ronda Escolar, a Ronda Bike, e toda a estrutura administrativa.

Foi lançado o Concurso de Desenho e Redação de 2016, que terá como tema Se essa Rua Fosse Minha. Quero agradecer à Fama Educativa, que é a patrocinadora e estimuladora; à Funenseg, que tiveram um grande envolvimento e participaram dessa ampla campanha educativa.

Vamos conhecer, através do Cerimonial, um pouco mais dos homenageados na noite, aqueles que se dedicam à questão da educação no trânsito, que têm envolvimento na questão da mobilidade urbana em nossa cidade. Essa é uma grande oportunidade de discutir a Semana de Segurança no Trânsito, chamando todos esses atores que buscam um trânsito mais seguro e melhor neste estado.

Mais uma vez, muito obrigado pela presença de todos nesta sessão especial da Assembleia Legislativa.

(Palmas)

(SEM REVISÃO DO ORADOR)

Neste momento, convido a mestre-de-cerimônias, Soraia Boabaid, para proceder à nominata dos homenageados desta noite.

A SRA. PROFESSORA (Leila Usanir Flor) - Senhoras e senhores, boa-noite!

Sr. deputado, antes da nominata dos homenageados, vamos, neste momento, ser brindados com o Coral Vozes do Arvoredo, que apresentará as músicas: *Rancho de Amor à Ilha* e *Vamos Construir*.

(Procede-se à apresentação do coral.)

(Palmas)

A SRA. MESTRE-DE-CERIMÔNIAS (Soraia Boabaid) - Neste momento, o Poder Legislativo catarinense, em sessão especial, aplaude e reconhece a Guarda Municipal de Florianópolis pela iniciativa do Concurso de Desenho e Redação, ação que faz parte de um trabalho educativo que há dez anos busca a conscientização do trânsito nas escolas, promovendo a paz através da informação de uma nova geração, visando a um futuro melhor e mais harmonioso para a comunidade florianopolitana.

Convido o sr. deputado Gean Loureiro para fazer a entrega das homenagens.

Convido para receber a homenagem o sr. comandante Valci Brasil Júnior, neste ato representando a Guarda Municipal de Florianópolis.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Dando continuidade à solenidade, o Poder Legislativo catarinense presta uma homenagem às entidades que muito contribuíram para o sucesso do setor de educação, através do Concurso de Desenho e Redação da Guarda Municipal de Florianópolis, ao longo desses dez anos.

Convido para receber a homenagem o sr. diretor da Vigilância em Saúde da secretaria municipal de Florianópolis, sr. Leandro Pereira Garcia, neste ato representando o projeto Rede Vida no Trânsito, parceiro do homenageado nas ações de segurança e educação no trânsito, composto pelas seguintes organizações e empresas:

Prefeitura Municipal de Florianópolis, secretaria municipal de Saúde, Guarda Municipal de Florianópolis, Instituto de Planejamento Urbano de Florianópolis, Corpo de Bombeiros, Departamento Estadual de Infraestrutura, Departamento Estadual de Trânsito de Santa Catarina, Diretoria de Vigilância Epidemiológica, Instituto Médico Legal, Ministério Público Estadual/Centro de Apoio Operacional Criminal, Polícia Militar de Santa Catarina, Serviço de Atendimento Móvel de Urgência de Santa Catarina - Samu -, Polícia Rodoviária Federal, Associação de Municípios Organizados de Florianópolis, Associação dos Moradores do

Carianos, Associação Florianopolitana de Deficientes Físicos, Instituto de Certificação e Estudos de Trânsito e Transportes, Instituto Comunitário da Grande Florianópolis, MobFloripa, Ordem dos Advogados do Brasil, Ordem dos Advogados do Brasil Cidadã, Sociedade Brasileira de Traumatologia e Ortopedia, Serviço Social do Comércio, Serviço Social do Transporte e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte, Sindicato das Auto e Moto Escolas e Centro de Formação de Condutores Classes, União dos Ciclistas do Brasil, Associação dos Ciclousuários da Grande Florianópolis, Ritmos da Cidade, Mobilize Brasil, Faculdade Anhanguera e Moto Repórter Guina.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Convido para receber a homenagem o sr. diretor Faruk El-Khatib, neste ato representando a Empresa Fama Educativa, parceira no fornecimento do material didático para os pais, alunos e professores no Concurso de Desenho e Redação de 2016.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Convido para receber a homenagem a sra. Patrícia Costa Ferreira, diretora da Unidade Florianópolis do Sest/Senat, Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Convido para receber a homenagem a sra. diretora Isolete da Silva Santos, neste ato representando a Escola Básica Municipal Antônio Paschoal Apóstolo, primeiro lugar nas premiações no Concurso de Desenho e Redação no período de 2005 a 2015.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Convido para receber a homenagem a sra. diretora Márcia Rocha Baltar, neste ato representando a Escola Básica Municipal Vitor Miguel de Souza, segundo lugar nas premiações no

Concurso de Desenho e Redação no período de 2005 a 2015.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Convido para receber a homenagem o sr. diretor licenciado, Ivo Rech, neste ato representando a Escola Desdobrada Retiro da Lagoa, terceiro lugar nas premiações no Concurso de Desenho e Redação no período de 2005 a 2015.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Convido para receber a homenagem o sr. diretor Willian Marques Pauli, neste ato representando a Escola Municipal Herondina Medeiros Zeferino, parceira no projeto social e educativo Coral Vozes do Arvoredo.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

Convido para receber a homenagem a sra. Simone Maiello, da Escola Nacional de Seguros - Funenseg.

(Procede-se à entrega da homenagem.)

(Palmas)

A seguir, o Parlamento catarinense presta homenagens com a entrega de certificados a personalidades e entidades parceiras da Guarda Municipal de Florianópolis que também se destacam em ações de segurança e respeito no trânsito em nossa sociedade.

Convido para receber o certificado a sra. Waleska Regina Becker Coelho de Franceschi, professora de Artes Visuais da rede pública municipal de Florianópolis.

(Procede-se à entrega do certificado.)

(Palmas)

Convido para receber o certificado a sra. Maria Letícia Naime Muza, professora de Língua Portuguesa da rede pública municipal de Florianópolis.

(Procede-se à entrega do certificado.)

(Palmas)

Convido para receber o certificado o sr. Paulo Ricardo Botelho, representando o Trânsito Dinâmico, empresa especializada em segurança no trânsito.

(Procede-se à entrega do certificado.)

(Palmas)

Convido para receber o certificado o sr. Deniz José da Silva, guarda municipal de Florianópolis idealizador e coordenador do projeto Boxe na Escola.

(Procede-se à entrega do certificado.)

(Palmas)

Senhor Alexsandro Coelho, guarda municipal de Balneário Camboriú, presidente do Sindguardas/SC, neste ato representando os guardas municipais do estado de Santa Catarina.

(Procede-se à entrega do certificado.)

(Palmas)

Convido para receber o certificado o sr. Bruno da Rocha Nass, representando o Shopping Beira Mar.

(Procede-se à entrega do certificado.)

(Palmas)

Convido para receber o certificado a sra. Luciane Rodrigues Pinheiro Pedro, representando a Tractebel Energia.

(Procede-se à entrega do certificado.)

(Palmas)

Convido para receber o certificado o sr. Ricardo campos, representando a Câmara de Dirigentes Lojistas - CDL.

(Procede-se à entrega do certificado.)

(Palmas)

Convido para receber o certificado a sra. Natália Abreu, representando a Oi - Telecomunicações.

(Procede-se à entrega do certificado.)

(Palmas)

Convido para receber o certificado a sra. Rosinete Maria Silva Werle, representando as Livrarias Catarinenses.

(Procede-se à entrega do certificado.)

(Palmas)

Convido para receber o certificado o sr. Alexandre Pires, representando a empresa especializada em tecnologia da informação - Selbett.

(Procede-se à entrega do certificado.)

(Palmas)

Convido para receber o certificado a sra. Elisângela Maria Rosa, representando o Shopping Iguatemi.

(Procede-se à entrega do certificado.)

(Palmas)

Seriam também homenageados nesta noite: Quantum Engenharia, Sinalização e a Conservação de Rodovias - Sinasc, Serta Papelaria, Bike Dream, a Perkons - Peças e Equipamentos, Lojas França, Le Postiche, Koerich Imóveis, Lojas Koerich, sra. diretora Márcia Rocha Baltar, representando a Escola Básica Municipal Vitor Miguel de Souza, e Trânsito 24 Horas, produto multimídia dos veículos do Grupo RBS, que traz informações em tempo real do tráfego da região.

Estará acontecendo durante esta sessão o Desafio Intermodal e, ao final, serão apresentados os dados atualizados sobre a mobilidade urbana em Florianópolis neste desafio.

O Desafio Intermodal propõe comparar a eficiência - em termos de tempo de deslocamento, custo financeiro, consumo energético e emissão de poluentes - das diferentes modalidades de mobilidade (ou modos de transporte) na hora do *rush* dos centros urbanos, hoje quase totalmente tomados por congestionamentos, acidentes e muita poluição.

No Desafio também são relatadas as impressões dos usuários de cada modalidade a respeito de questões como segurança, praticidade e problemas enfrentados.

Na data de hoje, inicia a Semana Nacional do Trânsito, com o lançamento do livro *A Bicicleta no Brasil 2015*, uma parceria entre Aliança Bike, Bicicleta para Todos, Bike Anjo e União de Ciclistas do Brasil - UCB.

Convido para fazer uso da palavra o autor do livro *A Bicicleta no Brasil 2015*, Fabiano Faga Pacheco.

O SR. FABIANO FAGA PACHECO - Boa-noite a todos!

Aqui acontece não apenas a abertura da Semana Nacional do Trânsito, mas também da Semana Municipal da Bicicleta, do município de

Florianópolis. Assim, desde hoje até o dia 27 haverá várias atividades ciclísticas acontecendo em diferentes locais da cidade.

Eu estou aqui com esta roupa, mas não é por nenhum motivo especial. Assim como existe a farda da Guarda Municipal, a nossa protetora patrimonial, o objetivo deste colete é chamar atenção. E por que o ciclista precisa chamar atenção no trânsito? Porque, infelizmente, apesar de diversas campanhas que são feitas na mídia, nas ruas, inclusive em gabinetes, simplesmente convivemos com isso no dia a dia.

A primeira coisa falada aqui foi o Desafio Intermodal. Eu venho direto dele. É a quinta edição do Desafio Intermodal de Florianópolis que eu organizo. A roupa que eu usaria aqui seria um pouquinho mais chique, um pouquinho mais normal da que estou usando agora. Infelizmente, ela acabou ficando num carro e até o momento em que cheguei aqui simplesmente ainda não havia terminado o desafio, e nós dois fizemos a mesma rota pela Beira-Mar Norte.

Os primeiros resultados do desafio já saíram. Motocicleta, bicicleta e bicicleta elétrica foram os meios de transportes mais rápidos, mas isso não quer dizer os mais eficientes. Os nossos corredores, por exemplo, já chegaram, e uma das motos também já chegou. Em compensação, automóveis e transporte coletivo infelizmente ainda estão devendo.

Mas, como foi falado, o Desafio Intermodal não se refere apenas ao tempo de chegada. Por exemplo, o pedestre que caminha ou corre não tem essa facilidade de atravessar um túnel aqui nesta cidade. Numa obra em que foram gastos R\$ 20 milhões para se cortar o morro, foram gastos R\$ 8 mil em placas proibindo o trânsito de ciclistas e pedestres. Esta é mais uma das desvantagens que enfrentamos no trânsito desta cidade.

O Desafio Intermodal leva em conta também a poluição, o custo energético, o custo econômico direto envolvido e subjetividades, como o conforto, o estresse e a praticidade do meio do transporte.

Quando comparamos uma série histórica, os dados não apenas de Florianópolis, mas das diversas cidades do país, observamos um *cluster* em que os meios de transporte mais eficientes, os que têm o maior IPS - Índice de Potencial de Sustentabilidade - são aqueles que são dados aos meios de deslocamento ativos, e isto quer dizer a pessoa que caminha, a pessoa que corre, as pessoas que estão pedalando nesse trânsito. Ou seja, mesmo com todas as adversidades que essas pessoas encontram no dia a dia, ainda assim o potencial de sustentabilidade delas, mesmo em desvantagem em quesitos subjetivos, em quesitos de velocidade e de tempo, ainda assim acabam sendo superiores.

Então, essa é a atualidade do Desafio Intermodal que tenho para falar para vocês.

Eu vejo que, por exemplo, amanhã serão premiados os vencedores do Concurso de Desenho e Redação da Guarda Municipal. A nossa sugestão é que também abordem esses temas. O trânsito não é feito apenas por quem se desloca de automóvel, de motocicleta ou de ônibus, mas é feito por todos nós, que devemos fazer alguma viagem de nossas casas até algum outro lugar.

Portanto, fica aqui a minha sugestão: assim como já foi feito em escolas na Lagoa, na Caieira da Barra do Sul, no Campeche e no Rio Tavares, que se realize no concurso do município para que o desenho vencedor, que vai para o carnê do IPTU, seja escolhido com a temática de mobilidade ativa. E nos últimos anos, pelo que recebo em minha residência, ainda não vi isso daí. Quando se pega esses desenhos, vê-se o desejo mais interiorizado das crianças, porque elas são o futuro do desenvolvimento da nossa cidade. Elas querem uma cidade que seja mais verde, que tenha mais opções de lazer e meios transportes que não fiquem presos em congestionamentos e façam com que elas possam se deslocar com facilidade.

O livro *A Bicicleta no Brasil 2015* surgiu de uma parceria entre diversas entidades cicloativistas: em especial o Bike Anjo, que tem absolutamente tudo a ver com os projetos que foram retratados nesta Casa; a União de Ciclistas do

Brasil, da qual faço parte; o programa Bicicleta para Todos com a Aliança Bike, que é a associação de empresas que comercializam bicicletas e derivados.

A proposta deste livro foi fazer um compêndio em dez cidades brasileiras onde havia associações fortes de ciclistas, e que pudesse mostrar o histórico do cicloativismo nessas cidades e contextualizar a realização e as propostas das políticas públicas que têm sido implementadas nos últimos anos nessas cidades.

Florianópolis é uma das fundadoras da União de Ciclistas do Brasil, através da Via Ciclo, que foi fundada em 2001 e desde então vem realizando diversas atividades, incluindo a formação acadêmica de dezenas de pessoas ao longo desse período.

Fazemos parte da Rede Vida no Trânsito e como poucos podemos afirmar e fazer o diagnóstico de como é a realidade do ciclista nesta cidade.

Para quem conhece as escritas, o livro é algo resumido daquilo que acontece. Muitas coisas boas estão sendo desenvolvidas em Florianópolis: o Bicicleta na Escola, um programa municipal que será representado no final desta semana em São Paulo, na Brasil Cycle Fair, a maior feira de bicicleta da América Latina; o próprio Bike Anjo, que ensina pessoas de todas as idades como se portar no trânsito e pedalar; a Via Ciclo, que auxiliou a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável da Grande Florianópolis, com o seu conjunto extenso de diagnósticos ao longo desses anos.

Então, basicamente, esta é a mensagem que quero deixar para vocês.

Muito obrigado!

(Palmas)

(SEM REVISÃO DO ORADOR)

O SR. PRESIDENTE (Deputado Gean Loureiro) - Quero agradecer ao Fabiano Faga Pacheco. Ele, através da sua manifestação, explicou-nos um pouco mais sobre o Desafio Intermodal que está acontecendo neste momento, já com alguns dados que ele pôde relatar.

Gostaria de parabenizá-lo pelo lançamento do livro e dizer àqueles que desejarem adquiri-lo e receber o autógrafo do Fabiano que ele estará à disposição para que todos possam conhecer mais detalhes daquilo que, efetivamente, ele nos relatou.

O SR. FABIANO PACHECO - Assim como a minha roupa também ficou nesse veículo, os livros estão presos no congestionamento neste momento. Então, quando chegarem, estarão disponíveis no *hall* para a comercialização.

O SR. PRESIDENTE (Deputado Gean Loureiro) - Na verdade, tem que ser feito um compartimento na bicicleta para trazer os livros e garantir que cheguem a tempo. Então, está demonstrado que a bicicleta é muito mais eficiente que o veículo na nossa cidade, em muitas oportunidades. Mas temos certeza de que daqui a pouco os livros estarão aqui e que você irá brindar-nos com o lançamento.

Neste momento, convido para fazer uso da palavra, em nome de todos os nossos homenageados, o sr. diretor Faruk El-Khatib, neste ato representando a empresa Fama Educativa.

O SR. FARUK EL-KHATIB - Boa-noite a todos e a todas! É uma honra muito grande representar os homenageados.

Eu quero agradecer ao deputado Gean Loureiro e em nome dele parabenizar todos os membros da mesa.

Gostaria de dizer que, evidentemente, é muito importante esse trabalho feito durante esses dez anos do Concurso de Desenho e Redação com relação às crianças e, a partir delas, para termos um trânsito mais seguro e eficiente.

Eu gostaria de apresentar alguns números que, provavelmente, todos vocês saibam, mas é sempre bom lembrar. O Brasil é o quinto país com o maior número de acidentes de trânsito. Nós matamos 219 pessoas por dia. Ou seja, hoje, enquanto estamos conversando, foram enterradas 219 pessoas, e amanhã mais 219 mortes irão acontecer. Isto é um absurdo, uma epidemia! São 50 mil pessoas por ano. Não há guerra que consiga matar tanta gente quanto o trânsito.

Outro dado alarmante é que desses, 40% são pessoas entre 20 e 39 anos de idade. Ou seja, em plena capacidade produtividade de nosso país, além de ser o maior índice de morte de crianças até 14 anos. Isto é um número extremamente terrível para o nosso país. Nós matamos 23 pessoas a cada 100 mil habitantes, muito mais que homicídios. Quer dizer, no trânsito nós ganhamos de homicídios no Brasil, enquanto nos Estados Unidos são 11 a cada 100 mil habitantes, e na Suécia são três a cada 100 mil habitantes.

Quando cai um avião, todo mundo fica o ano inteiro falando das vítimas. E nós matamos exatamente um avião por dia, mas como é pulverizado, fica uma coisa normal, nós achamos que é extremamente normal esse número de pessoas vitimadas pelo trânsito.

Além desses 50 mil, temos 380 mil pessoas que ficam com algum tipo de sequela, das quais 60% delas ficam com sequelas permanentes.

Nas UTIs de todos os hospitais do Brasil, 70% dos leitos são utilizados por acidentados de trânsito. Ou seja, aquelas pessoas que efetivamente precisariam de um atendimento maior não o tem porque a grande maioria dos leitos é ocupada por acidentados de trânsito. E 55% dos leitos dos hospitais são ocupados por acidentados de trânsito.

Além de outro absurdo: o Brasil gasta mais de R\$ 40 bilhões por ano com acidentados de trânsito. E ontem fiquei sabendo que no ano passado foi para R\$ 52 bilhões. O contrassenso é que se gasta no ensino fundamental no país R\$ 216 bilhões.

O que nós precisamos fazer? Educação! Aliás, tudo na vida passa por educação. Um país não tem como crescer, se não der educação para o seu povo. Esta é uma realidade e, infelizmente, no Brasil a educação somente é falada no momento das eleições e depois se corta a verba e não se faz absolutamente nada.

A vida não tem preço e, além desses valores que se gasta, não estamos nem falando com relação à parte afetiva, emocional desse processo.

O Brasil é signatário da década mundial de redução de acidentes de trânsito, que começou em 2011. Este ano a segunda conferência será realizada em Brasília, em novembro, e o Brasil não tem absolutamente nada a falar com relação a esses cinco anos, porque abandonou pura e simplesmente a coisa mais importante, que é a educação.

Quando se fala em trânsito, os especialistas dizem que temos um tripé que é: educação, fiscalização e engenharia de trânsito. A engenharia de trânsito e problemas que se tem no carro ocorrem em torno de 10%, e 90% dos acidentes são provocados pelo ser humano, ou seja, negligência.

Portanto, mudança de comportamento apenas se faz com educação. Este é o caminho que se deve trilhar!

Por isso, os nossos parabéns à Guarda Municipal por esse trabalho fantástico. E com relação aos desenhos, o projeto do próximo ano, que será Se essa Rua Fosse Minha, é exatamente um trabalho do 1º ao 5º ano, com o livro do aluno, o livro do professor e o livro dos pais. É feita uma capacitação dos professores para fazer a aplicação do material junto com os alunos, e também o envolvimento da família para que possa realmente acompanhar o que a criança está fazendo. E a partir daí ensinamos todos os sentidos da criança, desde ser pedestre, ciclista, motorista, enfim, fazer com que a criança raciocine em todos os seus formatos necessários.

Quero agradecer à Fundação Escola Nacional de Seguros - Funenseg -, que graças a ela temos uma parceria durante cinco anos. E ela vem investindo pesadamente com relação a isso. Já passamos de 400 mil alunos, em diversos municípios do Brasil, financiados por essa fundação. Isso é um trabalho da iniciativa privada, e não ficando apenas na iniciativa pública, pois, infelizmente, ela não dá continuidade ao trabalho que tem que ser feito.

Então, quero agradecer a todos. Muito obrigado, deputado Gean Loureiro! Temos uma sugestão para dar a v.exa. Conforme disposto no art. 76, do Código de Trânsito Brasileiro, a

educação de trânsito nas escolas é uma obrigação, e isso não é utilizado no Brasil. A educação de trânsito, hoje, é reconhecida pelo MEC e não é obrigatória, mas, sim, opcional.

Então, há muito problema, mesmo sendo gratuito, para que as escolas aceitem que seja colocada a educação de trânsito. Assim, sugiro que o deputado seja autor de uma lei no estado que torne obrigatória a educação de trânsito nas escolas, que seria uma posição muito interessante.

Muito obrigado!

(Palmas)

(SEM REVISÃO DO ORADOR)

O SR. PRESIDENTE (Deputado Gean Loureiro) - Convido para fazer uso da palavra, em nome da Guarda Municipal de Florianópolis, o comandante da Guarda Municipal, sr. Valci Brasil.

O SR. VALCI BRASIL - Senhoras e senhores, boa-noite!

Deputado Gean Loureiro, em seu nome, gostaria de cumprimentar todas as autoridades já nominadas; os meus amigos guardas municipais de: Florianópolis, São José, Laguna, Chapecó e Balneário Camboriú; e nosso presidente do Sindicato da Guarda Municipal. É muito importante a sua presença aqui conosco.

Hoje é um dia muito importante para todos, pois se inicia a Semana Nacional de Trânsito. Receber uma homenagem dessa magnitude é um presente muito grande para a nossa Corporação. Ela, juntamente com as demais dez guardas municipais que temos em nosso estado, é merecedora de reconhecimento. Acordar de manhã cedo e colocar o uniforme sem saber se voltaremos para o seio de nossa família, se conseguiremos ver os nossos filhos, realmente é muito difícil. E as Guardas Municipais não apenas em nosso estado, mas também em todo o Brasil, são um bebê ainda, se comparadas a outros organismos e outras instituições de segurança e de trânsito.

Então, em nome das Guardas Municipais, gostaríamos de dizer que estamos aqui para somar e não para dividir. Enquanto toda a bandidagem se une em torno da criminalização, nós, guardas

municipais e as outras instituições de segurança e trânsito, não podemos nos deixar levar por questões referentes à vaidade e esse tipo de coisa. Temos que nos unir e aproveitar o que cada instituição tem de melhor, e uma aproveitar a outra em prol da nossa sociedade.

Falando um pouco de Florianópolis, quero dizer que a nossa Guarda Municipal foi criada no ano de 2004. É uma instituição civil, uniformizada, armada, que tem como uma de suas funções a proteção preventiva de seus bens, serviços, logradouros e instalações municipais, ordem e segurança pública.

A segurança pública agora faz parte também da Guarda Municipal, sim, amparada pela Lei n. 13.022, que foi sancionada pela Presidência da República no ano passado, deputado Gean Loureiro.

Infelizmente, as Guardas Municipais, hoje, são reconhecidas como instituições que vieram apenas para tratar da questão do trânsito, mas não é isso. Estamos capacitados, somos treinados e estamos buscando o nosso espaço para ajudar e defender vocês nas ruas. O problema de vocês é o nosso problema.

Então, gostaríamos que daqui para frente todo esse grande organismo que cuida da questão do trânsito visse as Guardas Municipais também como grandes protetoras da Segurança Pública Municipal.

Sabemos também que, além de toda a missão de fiscalizar, controlar, ordenar o nosso trânsito, ajudar nas questões da segurança e da ordem pública municipal, temos o dever de fazer algo a mais, que é educar as nossas crianças, ajudando a tirá-las do ócio e transformando-as em agentes multiplicadoras das boas condutas que devemos ter no trânsito e em nossas vidas sociais, para que no futuro elas se tornem condutoras muito mais conscientes das temos hoje em dia em nossas cidades.

Para a Guarda Municipal de Florianópolis, as crianças não são o futuro, e sim o presente. Tenho certeza de que todas as crianças que já passaram por um projeto da Guarda Municipal terão um olhar diferenciado quando estiverem na adolescência,

quando forem conduzir algum veículo - hoje conduzem bicicletas. Elas fazem parte do trânsito como pedestres também e são a parte mais sensível que há.

Então, educar a criança, hoje, é ter um trânsito muito mais consciente no futuro.

O nosso setor de educação é composto, hoje, por apenas quatro guardas municipais, que são responsáveis por grandes projetos na nossa cidade.

O Concurso de Desenho e Redação, nesses dez anos, conseguiu atender a mais de 90 mil crianças.

O coral Vozes do Arvoredo é regido pelo nosso guarda municipal maestro Ramon Pereira da Silva, ao qual peço uma salva de palmas pelo trabalho realizado hoje e por todas as apresentações que o coral vem desenvolvendo em nossa cidade, o que muito nos orgulha.

(Palmas)

O coral é formado por crianças da Escola Básica Municipal Professora Herontina Medeiros Zeferino, do norte da Ilha. São crianças que buscam um espaço e, de uma forma ou de outra, a Guarda Municipal vem tentando dar uma condição de inserção dessas crianças em algo mais.

A Semana do Trânsito começa hoje e tem como tema Seja você a Mudança no Trânsito. Nós estamos tentando fazer essa mudança por meio das crianças e tenho certeza de que estamos no caminho certo.

Além disso, temos o nosso Teatro de Fantoques, que é uma forma lúdica de levar às crianças todo o conhecimento de trânsito, uma vida social, como uma criança ser bem educada em sua casa. Esse foi um texto desenvolvido pelos guardas municipais: a GM Schmidt, o Jaime Leandro, a Thais e a Leila. Peço também uma salva de palmas para eles, pois é muito bacana o serviço deles.

(Palmas)

O nosso Boxe Social é outra forma de inserir a criança num projeto social, pois através do boxe ela aprende várias questões sociais, como se comportar e ser uma boa criança. E o mais importante de tudo é que todos esses projetos elaborados pela Guarda Municipal possibilitam-nos acompanhar os pais, que nos mostram que o filho

melhorou na escola, acorda cedo, arruma a sua cama, toma o seu café, coloca o seu prato na pia, lava a louça, tornando-se uma criança mais participativa na sua casa e inserida na sociedade, e isso é muito importante.

Então, o GM Denis atende, hoje, a Escola Básica Municipal Almirante Carvalhal, em Coqueiros; a Escola Básica Municipal Adotiva Liberato Bittencourt, na Costeira do Pirajubaé; a Escola Básica Municipal Padre João Alfredo Rohr; e a Escola Básica Beatriz Souza Brito.

Assim, o dia-a-dia do Denis, na Guarda Municipal, é assim: ir até o colégio dirigindo a Van da Guarda Municipal, pegar as crianças e levá-las para a base onde ele dá aula. Depois leva as crianças para as suas casas, e sempre com muito afinco. Parabéns, Denis, pelo seu trabalho!

(Palmas)

Além disso, a Guarda Municipal é muito solicitada pelo setor da Educação. Desenvolvemos palestras em várias empresas, principalmente na Semana do Trânsito, sobre segurança viária.

Desenvolvemos pintura facial, a Transitolândia. Temos um sonho também de criar, no ano que vem, a Escola Pública de Trânsito. Existe muito recurso disponível para a questão da educação no trânsito, e hoje ainda não temos. No local onde hoje está instalado o Cope há uma pista de trânsito e lá está escrito: Escolinha de Trânsito, que foi fundada em 1980. Queremos pegar novamente aquele espaço, formar uma escola pública de trânsito e levar as nossas crianças das 36 escolas municipais. Queremos adquirir um micro-ônibus que possa transportar essas crianças até lá e depois levá-las de volta. E lá vamos poder explicar às crianças tudo que envolve o sistema de trânsito. Tenho certeza de que vai ser um sucesso e muito bom para esta cidade no futuro. Quando eu tinha oito anos de idade fui lá e nunca me esqueço disso.

Então, hoje se inicia a Semana Nacional do Trânsito e, pegando carona nesse tema, quero dizer que amanhã, às 15h, na sede da Guarda Municipal de Florianópolis, haverá a solenidade de premiação do

10º Concurso de Desenho e Redação. As crianças da 1ª, 2ª e 3ª séries da rede municipal de ensino concorrerão na parte de desenho e as crianças da 4ª e 5ª séries, na parte da redação. Estão todos convidados e será um prazer muito grande tê-los lá conosco.

Em nome da Guarda Municipal de Florianópolis, gostaria de fazer um agradecimento muito especial ao deputado Gean Loureiro, um político que sempre apoiou a Guarda Municipal, desde o início da sua criação. Eu sempre vi o deputado como um grande apoiador nosso. Hoje estamos aqui 10, 11 anos depois da fundação da Guarda Municipal, e ele vem acompanhando toda essa trajetória.

Neste momento, gostaria de fazer um pedido ao deputado Gean Loureiro. Tenho certeza de que se o Alexandro Coelho, presidente do Sindicato das Guardas Estaduais, procurar o deputado Gean Loureiro será muito bem recebido para que o deputado dê atenção ao nosso sindicato estadual. E todo aquele carinho, aquele olhar técnico criterioso e aquela mão amiga que ele sempre teve com a Guarda Municipal de Florianópolis, que tenha também com as demais guardas.

Nós temos guardas municipais, hoje, no estado que não estão armadas. Não querendo desmerecer nenhuma profissão, mas por que um vigilante pode ter uma arma e um guarda municipal não pode ter? Por que temos que estar condicionados a usar apenas um armamento de um determinado calibre, uma arma curta? Por que não podemos ter um treinamento mais aprimorado, já que estamos colocando o nosso peito para defender a sociedade?

Então, com certeza, Coelho, procure o deputado Gean Loureiro, porque tenho certeza de que será muito bem recebido. E o deputado vai começar a dar um apoio muito grande às nossas Guardas Municipais no estado.

Quero agradecer ao prefeito Cesar Souza Júnior, que, na pessoa do secretário Raffael de Bona Dutra, dá-nos toda a liberdade para criar e o suporte para realizar os nossos projetos; ao secretário de Educação, Rodolfo Pinto da Luz, por permitir criar essa sinergia positiva entre a

secretaria de Educação, a Guarda Municipal e os outros organismos que cuidam da questão do trânsito; à GM Maryanne, que em 2005 ajudou a criar o setor de Educação e também o projeto do Concurso de Desenho e Redação. Não sei se naquela época, há dez anos, ela tinha noção da sua dimensão. Parabéns, Maryanne!

(Palmas)

Gostaria de agradecer também à GM Marques, coordenadora do Gtran - Grupo de Trânsito -, especializado em questões de trânsito da Guarda Municipal de Florianópolis que realmente veio com outra proposta técnica e deu um diferencial na nossa Guarda Municipal. Parabéns, GM Marques!

(Palmas)

Os nossos agradecimentos ao subcomandante Alex, grande parceiro para toda hora e em todos os projetos na Guarda Municipal. Parabéns, Alex!

(Palmas)

Agradeço ao guarda municipal Fernandes. Faz um mês que a Romu - Ronda Ostensiva Municipal - está na rua, uma tendência nacional criada também pelas Guardas Municipais. Trata-se de um grupamento para atender aquilo que não acontece no nosso cotidiano, mas que um dia vai acontecer, e estão sempre acontecendo essas manifestações. É um grupamento especializado que veio para fazer diferença na nossa Guarda Municipal e tenho certeza de que irá somar nas outras guardas municipais também. Parabéns, Fernandes!

(Palmas)

Quero agradecer aos demais guardas municipais da Guarda Municipal de Florianópolis aqui presentes: Jaime Frank, que faz parte do comando, e todos os outros e as outras guardas municipais aqui presentes. Nós estamos criando um corpo forte no entorno do nosso sindicato. Tenho certeza de que daqui para frente as autoridades irão começar a olhar diferente para as Guardas Municipais.

Meus agradecimentos ao GM David, presidente da Associação da Guarda Municipal de Florianópolis aqui presente e que representa todos os guardas municipais desta cidade.

(Palmas)

Agradeço a todos os patrocinadores desse projeto, porque sabemos que, neste momento de crime, é difícil contribuir financeiramente ou de alguma forma para que possamos presentear uma criança que fez um concurso.

Então, se não fosse a ajuda dos patrocinadores, não conseguiríamos chegar até aqui. Muito obrigado!

(Palmas)

Também agradeço aos professores, aos pais dessas crianças e, principalmente, as nove mil crianças que neste ano participaram desse concurso. Não é pouca gente e, se pegarmos dez anos, serão 90 mil crianças. É muita gente, sendo que algumas viraram adolescentes e certamente estão com um olhar diferente para a nossa tão complicada questão do trânsito.

Então, em nome da Guarda Municipal de Florianópolis, agradeço muito ao deputado Gean Loureiro por ter concedido este momento tão especial para a Guarda Municipal, que acabou unindo todos os organismos e as instituições, ligados à Rede Vida no Trânsito, em torno de um assunto que é para todos.

Agradeço o apoio, deputado! Continue contando sempre com a Guarda Municipal de Florianópolis.

Muito obrigado!

(Palmas)

(SEM REVISÃO DO ORADOR)

O SR. PRESIDENTE (Deputado Gean Loureiro) - Acredito que o comandante da Guarda Municipal de Florianópolis conseguiu sintetizar muito o trabalho realizado, especialmente na educação para o trânsito. Mas muito mais que isso, na busca incessante de valorizar cada vez mais e ter uma estrutura condizente com a necessidade da cidade de Florianópolis de ter uma Guarda Municipal mais qualificada, bem remunerada e, evidentemente, organizada e com competências bem definida.

Como falei, tive a honra de participar da votação da lei que criou a Guarda Municipal de Florianópolis. Na época, ainda se tinha muita dúvida e preconceito. Lembro-me do primeiro

concurso que foi realizado e o quanto lutamos para que o segundo pudesse ser realizado, tendo um novo chamamento de guardas aprovados no concurso. Foi bem em cima do prazo que iria extinguir-se, e aqueles 100 iniciais, que já estavam em menos de 80, puderam suprir um número suficiente, dentro da necessidade de Florianópolis. E hoje ainda estamos na expectativa de poder ampliar, porque sabemos que o número de profissionais é insuficiente para a competência que se vem ampliando e a necessidade que se vem realizando.

Quero deixar clara a minha parceria contínua nesse trabalho. Independente de onde eu estiver trabalhando, o meu papel é estar ao lado da Guarda Municipal em todos os momentos. Sei que para qualquer prefeito ter a Guarda Municipal ao lado é a condição de segurança da cidade de Florianópolis, do patrimônio público, da coordenação do trânsito. Ela é braço aliado mais forte dele em qualquer administração.

Por tudo isso, queremos parabenizar todos os guardas. E fica aqui o sentimento que temos de poder ter todo o sindicato reunido e ver essa formação cada vez mais intensa.

Florianópolis avançou muito em algum momento, outras cidades cresceram depois, muitas querem seguir esse exemplo de crescimento em estrutura e condição de trabalho. E obviamente que temos que ter essa reflexão, sim, na Semana Nacional do Trânsito, porque a Guarda Municipal faz parte dessa estrutura, como muitas instituições principais nesse processo.

Então, que bom que podemos premiar a Guarda Municipal pelos dez anos do Concurso de Desenho e Redação, com todos os seus patrocinadores e incentivadores. Muito mais que isso, hoje temos a oportunidade de abrir a Semana Nacional do Trânsito na nossa cidade, reunindo aqui todos os segmentos que, de certa forma, têm alguma atividade e relação com essa estrutura; temos a oportunidade de ter o Fabiano Faga Pacheco, que é um grande conhecedor da mobilidade e da evolução da bicicleta em outros países, da questão das rotas cicloviárias e, obviamente, de uma política

pública. A cidade teve a oportunidade de ter o Fabiano como estagiário do IpuF. Creio que poderiam ter aproveitado muito mais essa experiência que ele tem. Tenho certeza de que ele ainda vai bem representar todo esse segmento, tendo a oportunidade de defender bandeiras que são de toda a sociedade que se envolve com esse trabalho.

Parabéns aos organizadores do Desafio Intermodal, pois é muito bom ter dados estatísticos exatos que possam avaliar a evolução ano a ano do que vem ocorrendo. E o que estamos percebendo é que a evolução mostra os números cada vez piores dos sistemas que são mais utilizados pela população.

Cabe aqui um desafio de evolução da cultura, da sociedade e de políticas públicas da prefeitura, do governo do estado e da União para realmente modificar esse quadro, priorizando, sim, as nossas ciclovias, dando condições aos pedestres de poderem utilizar passeios adequados e de poder trafegar em toda a nossa cidade. Obviamente que não queremos impedir a participação do veículo individual, que faz parte de toda estrutura, mas dar condições diferenciadas ao transporte coletivo, no sentido de ser atraente, com preço justo, com uma velocidade comercial que possa viabilizar e com um conforto necessário.

Nesse sentido, temos a honra de reunir todos os segmentos que trabalham com mobilidade. Eu tenho a honra de presidir a Frente Parlamentar de Mobilidade Urbana da Grande Florianópolis, que envolve todo esse trabalho. E trago aqui um abraço dos 40 deputados estaduais, que se manifestaram favoráveis à realização dessa homenagem no dia de hoje. Tenho certeza de que estamos mais unidos e todo esse debate permite uma reflexão muito maior do poder público, do papel de participar e de ter uma nova visão da cidade. E essa nova visão tem que ser com preparo, conhecimento, dados estatísticos e doutrina estabelecida, mas de maneira muito clara, com a boa vontade dos gestores públicos de poderem melhorar a vida das pessoas, que deve ser feito também através da

mobilidade, da segurança no trânsito e, principalmente, da garantia da vida das pessoas.

Eu tive a vivência de sofrer um acidente de trânsito há mais de dois anos e a minha vida mudou completamente. Passei mais de 30 dias em um hospital, em grande parte na UTI; não tive certeza se estava entre a vida ou a morte; fiquei em casa, numa cama hospitalar, por mais alguns meses e em cadeiras de rodas por mais um período; utilizei andador por mais alguns meses e muletas por um ano; passei por 21 cirurgias e mais de mil sessões de fisioterapia. Eu fui uma vítima da negligência no trânsito. Mas, quando temos fé e vontade, persistimos, resistimos e conseguimos vencer tudo. Acredito que, se buscarmos conscientizar cada vez mais, ter uma estrutura viária mais condizente, uma sinalização cada vez melhor, uma estrutura de educação e fiscalização cada vez mais aprimoradas, talvez possamos evitar novos acidentes.

Se esta sessão já vale para aqueles que nos assistem pela TVAL, que nos ouvem pela Rádio Alesc Digital e que estão aqui presentes, no sentido de poderem disseminar um pouco mais a questão da educação no trânsito, nós já estamos salvando vidas e tudo isso valeu a pena.

Que bom poder exercer um mandato com a legitimidade do voto, especialmente na nossa região, e poder propiciar este momento que esta Casa dá a toda cidade de Florianópolis e a todo estado de Santa Catarina com essa ampla divulgação da Semana Nacional do Trânsito, do trabalho da Guarda Municipal, do trabalho que o Fabiano fez com todo o estudo e do Desafio Intermodal.

Nós vamos ter, na semana que vem, a oportunidade de tentar vivenciar um dia sem carro, e será uma experiência para todos. Eu tenho certeza de que todos os homenageados, muito mais do que uma placa ou um diploma, estão recebendo uma responsabilidade a mais de poder continuar esse trabalho. Que Deus possa abençoar todos vocês e que possamos ter muito força. Contem sempre com o meu apoio. Eu me sinto como um padrinho de todos os momentos da Guarda Municipal, e vou realizando esse trabalho.

Muito obrigado ao David, que preside a associação e tem o trabalho de representá-la. Agradeço a todos aqueles que comandaram, inclusive ao Ivan. Trabalhamos juntos na prefeitura e ele comandou a Guarda Municipal. E quero também agradecer a Maryanne, que foi a nossa subcomandante da Guarda e que hoje tem a oportunidade de nos auxiliar na Assembleia Legislativa. Eu tenho, com muita honra, uma guarda municipal trabalhando na assessoria e, obviamente, permitindo trazer todos os ensinamentos e a sua experiência. Ela coordenou a educação no trânsito e tem muitas missões pela frente para poder ajudar a Guarda e a defender a cidadania em Florianópolis.

Quero, mais uma vez, agradecer a presença do comandante da Guarda Municipal, Valci Brasil; do sr. Faruk El-Khatib, representando a Forma Educativa; do presidente do Sindicato das Guardas Municipais de Santa Catarina, Alexsandro Coelho; da vice-presidente do Conselho Municipal de Políticas para Mulheres de Florianópolis, Roseli Pereira, que foi vereadora junto comigo em Florianópolis, é uma grande liderança comunitária do sul da Ilha, dos movimentos de mulheres e da cultura açoriana em nossa cidade; da Patrícia Costa Ferreira, e ressalto aqui o trabalho do Sest/Senat e de toda sua equipe. Às vezes, não damos o valor de Florianópolis ter uma unidade do Sest/Senat atuando aqui, qualificando e preparando cada vez mais. Então, transmitam um abraço a todos os colaboradores e dirigentes.

Agradeço ao Paulo Ricardo Botelho, um entusiasta da questão da segurança do trânsito, de políticas públicas, um amigo que sempre me aconselha em todos os trabalhos. Obrigado pelo trabalho do trânsito dinâmico. E agradeço também ao Fabiano Faga Pacheco, que nos dá a honra do seu comparecimento nesta homenagem.

Obrigado a todos os homenageados, aos participantes desta sessão, ao coral e ao maestro guarda Ramon Pereira da Silva pelo trabalho realizado. É muito lindo ver crianças que, muitas vezes, não tinham nenhuma atividade no contraturno

extracurricular, e agora estão aqui trabalhando cultura, desenvolvimento, disciplina e brindando-nos com essa belíssima apresentação.

Agradeço à Mesa Diretora, que aprovou a realização desta sessão; aos servidores da Assembleia Legislativa, especialmente à equipe do Cerimonial e do Legislativo, que com muito profissionalismo sempre nos dão amparo para a realização da sessão; e à equipe da TVAL e da Rádio Alesc Digital. E pela *internet* também é divulgado todo trabalho da Assembleia Legislativa.

Queremos convidar todos para participarem de um coquetel que será servido no *hall* deste Poder.

Neste momento, teremos a execução do Hino de Santa Catarina.

(Procede-se à execução do hino.)

Encerramos a presente sessão, convocando outra, ordinária, para terça-feira, à hora regimental, com a seguinte Ordem do Dia: matérias em condições regimentais de serem apreciadas pelo Plenário.

Está encerrada a presente sessão.