

ATA DA 039ª SESSÃO ORDINÁRIA
3ª SESSÃO LEGISLATIVA DA 20ª LEGISLATURA
REALIZADA EM 8 DE MAIO DE 2025
PRESIDÊNCIA DO SENHOR DEPUTADO JULIO GARCIA

Às 9h, achavam-se presentes os seguintes srs. deputados: Altair Silva - Dr. Vicente Caropreso - José Milton Scheffer - Julio Garcia - Junior Cardoso - Luciane Carminatti - Marcos da Rosa - Marcos Vieira - Mário Motta - Matheus Cadorin - Maurício Peixer - Neodi Saretta - Pepê Collaço - Sargento Lima - Sérgio Guimarães - Sergio Motta - Thiago Morastoni.

PRESIDÊNCIA - Deputado Marcos da Rosa

DEPUTADO MARCOS DA ROSA (Presidente) - Abre os trabalhos da sessão ordinária. Solicita a leitura da ata da sessão anterior para aprovação e a distribuição do expediente aos senhores deputados.

Breves Comunicações

DEPUTADO MÁRIO MOTTA (Orador) - Fala sobre o Morro dos Cavalos como um tema que o preocupa profundamente, especialmente após os estudos técnicos e denúncias que foram apresentados à Controladoria-Geral da União (CGU) e ao Tribunal de Contas da União (TCU), em abril do ano passado, pois trata-se de uma demanda que exige respostas urgentes e eficazes.

Apresenta uma reflexão: o contorno apresentado como alternativa representa, de fato, a melhor solução para o Morro dos Cavalos ou existe o risco de se estar direcionando esforços a uma medida que não resolve integralmente a origem e as consequências dos problemas?

Registra o reconhecimento aos esforços do Governo do Estado que, mesmo diante de uma responsabilidade federal, tem buscado caminhos para enfrentar esse desafio que impacta não só Santa Catarina, mas também o país, que fica

paralisado quando ocorrem os problemas – como se viu nos últimos dois anos.

Chama atenção para o relevo do Morro dos Cavalos, que possui um aclive, um platô e um declive, justificando, portanto, sua classificação como morro. Destaca ainda um ponto previsto no início do contorno, onde permanecem riscos significativos de novos deslizamentos em áreas que antecedem o acesso à estrutura do contorno.

Apresenta um mapa que demonstra 27 pontos de risco no Morro dos Cavalos, os quais podem ceder a qualquer momento. O mapa também revela que, dos passivos ambientais identificados pela concessionária em 2012, alguns não estariam cobertos pelo traçado do contorno. Isso levanta a questão de quando a Arteris fechou a rodovia em razão de chuvas superiores a 100 milímetros. Questiona se os oito pontos de risco existentes na subida do morro não influenciaram essa decisão e, se sim, qual seria o real benefício de um contorno construído no alto, uma vez que teria que atravessar tantas áreas de risco.

Informa que, ao contrário do projeto dos túneis – que já possui licenciamento ambiental – o contorno exigiria o início de todo o processo. Especialistas indicam que essas etapas podem levar até dois anos para serem concluídas, mesmo prazo estimado para a construção dos túneis, que já contam com as licenças desde 2016. Apesar das diferenças de custo, o custo-benefício real precisa ser avaliado, levando em consideração o que seria menos oneroso a longo prazo.

Sugere que o Governo estadual poderia qualificar duas rodovias alternativas: a SC-108, entre Anitápolis e Santa Rosa de Lima, e outra via entre São Martinho e São Bonifácio. Ambas são rodovias asfaltadas, restando apenas uma ligação a ser concluída. Uma vez finalizada, essa rota garantiria melhor conectividade entre a Grande Florianópolis, a Serra Catarinense e o Sul do Estado e, em caso de bloqueio do Morro dos Cavalos, se tornaria uma alternativa estratégica. Apresenta, ainda, uma imagem da rota alternativa para o caso de fechamento do Morro dos Cavalos.

Recomenda que se avance com a construção de pelo menos um túnel, priorizando essas rodovias alternativas, que inclusive já estão contempladas no plano do governo, como medida efetiva até que se tenha uma solução definitiva. *[Taquiografia: Milyane]*

DEPUTADO SARGENTO LIMA (Orador) - Comemora o próximo domingo, dia 12, como uma data de grande importância para todos os brasileiros, por ser o Dia das Mães. Parabeniza todas as mães catarinenses, especialmente por meio de sua mãe e de sua esposa. Acredita que um filho feliz é o maior presente que uma mãe pode desejar. Considera este um momento de reflexão sobre o tipo de presente que queremos oferecer para nossas mães e acredita que ter atitudes positivas, uma vida honrada e ser um exemplo de caráter são razões de orgulho para elas. *[Taquiografia: Meibel]*

Partidos Políticos

Partido: PL

DEPUTADO MAURÍCIO PEIXER (Orador) - Inicia homenageando sua mãe, pelo próximo Dia das Mães, lembrando que no dia da sua posse como deputado, ela veio prestigiar, e que após um mês faleceu.

Cobra ações urgentes e imediatas do Governo federal, para a situação dramática em que se encontra a BR-280, dizendo que está totalmente abandonada. Destaca que o trecho da BR-101 até São Francisco do Sul está intransitável, que é o retrato da ineficiência do Governo federal, a população não suporta mais. Registra que lançou o abaixo-assinado "Em Defesa da BR-280", nas suas redes sociais e que, em apenas um dia, contabilizou mais de mil assinaturas. (Procede apresentação de vídeo mostrando o trânsito na BR). Salienta que um dos trechos mais críticos da rodovia em Araquari, é onde circulam mais de 50 mil veículos, principalmente caminhões com destino ao Porto de São Francisco do Sul, e que de acordo com a PRF/SC, esta BR tem registrado alto índices

de acidentes e mortes, sendo chamada "Rota da Morte", portanto é necessário providências concretas por respeito às vítimas e por justiça às famílias. Sugere que a referida rodovia seja estadualizada e posteriormente terceirizada.

Deputado Matheus Cadorin (Aparteante) - Agradece ao colega pela liderança no assunto, sempre liderada pela Bancada do Norte, acrescentando que a questão da BR-101 é uma causa de todos os catarinenses. *[Taquígrafa: Ana Maria]*

Partido: PP

DEPUTADO ALTAIR SILVA (Orador) - Cita a Lei n. 18.825/2024 de sua autoria, que cria no mês de maio o "Mês da Sanidade Animal", lembrando que o Estado é um potencial no agronegócio e fora alavancada pelas políticas há mais de 30 anos.

Diz que Santa Catarina é conhecida por ser a primeira na América do Sul em áreas livres de febre aftosa sem vacinação, possuindo um rebanho bovino totalmente rastreável. Fala que por esse processo, a certificação do Estado é Premium, sendo Santa Catarina um exemplo para os outros estados, promovendo um corte de alta qualidade e controle.

Reforça que nas fronteiras entre o Paraná, existem postos de controle da CIDASC que fiscalizam a entrada de animais, garantindo que Santa Catarina não sofra em seu rebanho com possíveis animais contaminados. Comemora que o Estado é o melhor em status sanitário do Brasil e que a sua economia é uma força pujante em seu agronegócio. *[Taquígrafia: Guilherme]*

DEPUTADO MARCOS DA ROSA (Presidente) - Não havendo mais oradores inscritos, suspende a sessão para o pronunciamento do presidente do Porto de São Francisco do Sul.

Está suspensa a sessão.

(Pausa)

DEPUTADO MARCOS DA ROSA (Presidente) - Reabre a sessão e passa à Ordem do Dia.

Ordem do Dia

DEPUTADO MARCOS DA ROSA (Presidente) - Dá início à pauta da Ordem do Dia.

A Presidência comunica, que serão enviadas aos destinatários, conforme determina o art. 206 do Regimento Interno, as Indicações números: 0417/2025, de autoria do Deputado Carlos Humberto; 0419/2025 e 0420/2025, de autoria do Deputado Fabiano da Luz.

Finda a pauta da Ordem do Dia. *[Taquiografia: Cinthia]*

Explicação Pessoal

DEPUTADO THIAGO MORASTONI (Orador) - Ratifica a gravidade da situação enfrentada na BR-101, especialmente no trecho entre Penha e Porto Belo, ressaltando os constantes congestionamentos, acidentes e o impacto direto na vida da população e na operação de empresas da região. Explica que, apesar do crescimento econômico e populacional dos 11 municípios da Foz do Rio Itajaí, a infraestrutura federal não acompanha essa evolução. Lembra que os municípios têm feito sua parte, como Itajaí, que investiu mais de um bilhão de reais em infraestrutura, e Navegantes, com novos pacotes de investimento. Refuta, assim, a ideia de que a responsabilidade pela crise viária recai apenas sobre os entes locais.

Pondera que a solução depende da execução da terceira faixa e da liberação das marginais, obras já planejadas e, em parte, prontas. Critica o atraso recorrente nas ações, apesar do esforço conjunto de empresários, políticos e da sociedade civil. Afirma que o investimento nesse trecho tem retorno rápido, já que a região é um dos principais polos logísticos e portuários do país. Reforça que a melhoria na infraestrutura trará benefícios diretos à arrecadação pública e à qualidade de vida da população, que atualmente sofre com trânsito insuportável, perigoso e oneroso.

Finaliza reconhecendo os esforços do Governador Jorginho Mello e manifesta o desejo de que as obras avancem em breve. *[Taquiografia: Mirela]*

DEPUTADO MARCOS DA ROSA (Presidente) - Não havendo mais oradores inscritos, encerra a sessão, convocando outra, especial, para a presente data, às 19h, em comemoração aos 190 anos da Polícia Militar de Santa Catarina - PMSC.

Está encerrada a sessão.

(Ata sem revisão dos oradores.)

[Revisão: Taquígrafa Sílvia]