

ATA DA 002ª SESSÃO EXTRAORDINÁRIA
4ª SESSÃO LEGISLATIVA DA 20ª LEGISLATURA
REALIZADA EM 24 DE FEVEREIRO DE 2026
PRESIDÊNCIA DO SENHOR DEPUTADO JULIO GARCIA

Às 16h25, achavam-se presentes os seguintes srs. deputados: Alex Brasil - Altair Silva - Ana Campagnolo - Camilo Martins - Carlos Humberto - Dr. Vicente Caropreso - Fernando Krelling - Ivan Naatz - Jair Miotto - Jessé Lopes - Julio Garcia - Junior Cardoso - Lucas Neves - Luciane Carminatti - Marcius Machado - Marcos Vieira - Mário Motta - Marquito - Matheus Cadorin - Maurício Eskudlark - Maurício Peixer - Mauro De Nadal - Napoleão Bernardes - Neodi Saretta - Nilso Berlanda - Padre Pedro Baldissera - Paulinha - Pepê Collaço - Sargento Lima - Sérgio Guimarães - Sergio Motta.

PRESIDÊNCIA - Deputado Julio Garcia
Deputado Fernando Krelling

DEPUTADO JULIO GARCIA (Presidente) - Havendo quórum regimental e invocando a proteção de Deus, declara aberta a presente sessão extraordinária.

Ordem do Dia

A Presidência dá continuidade à pauta da Ordem do Dia.

Votação das redações finais dos Projetos de Lei números: 0329/2024, 0443/2024 e 0043/2026.

Não há emendas às redações finais.

Em votação.

Os srs. deputados que as aprovam permaneçam como se encontram.

Aprovadas.

Finda a pauta da Ordem do Dia. [Taquígrafa: Sílvia]

Explicação Pessoal

DEPUTADO IVAN NAATZ (Orador) - Discorreu sobre o congestionamento no trecho entre Barra Velha e Itapema, destacando o projeto do Governo do Estado denominado "Via Mar".

Apresentou sugestões e ideias observadas em viagens internacionais, as quais poderiam solucionar os problemas de trafegabilidade nas rodovias catarinenses. Em Plenário, exibiu imagens da África do Sul, Japão, China, Índia, Estados Unidos e Coreia do Sul, que utilizam modelos de rodovias de dois andares. Ressaltou as vantagens dessa estrutura, especialmente a dispensa de indenizações em áreas urbanas.

Frisou que o trecho entre Barra Velha e Itapema poderia ser elaborado sob o modelo de rodovias de dois andares para desafogar o tráfego, lembrando que o Estado possui todas as ferramentas necessárias para executar o projeto.

Concluiu deixando a sugestão aos responsáveis pelo setor e à Secretaria de Estado da Infraestrutura e Mobilidade, solicitando ao Governador Jorginho Mello que avalie a viabilidade do referido projeto. *[Taquiografia: Guilherme]*

DEPUTADO FERNANDO KRELLING (Presidente) - Não havendo mais oradores inscritos, encerra a sessão, convocando outra, ordinária, para o dia subsequente, à hora regimental.

Está encerrada a sessão.

(Ata sem revisão dos oradores.)

[Revisão: Taquígrafa Sílvia]