



RELATÓRIO FRENTE PARLAMENTAR PARA ACOMPANHAR AS OBRAS NA SERRA DO FAXINAL (SC-450), DA SERRA DO RIO DO RASTRO (SC- 390) E DA SERRA DO CORVO BRANCO (SC- 370)

APRESENTAÇÃO

A Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC-450), da Serra do Rio do Rastro (SC-390) e da Serra do Corvo Branco (SC- 370) surgiu das demandas recebidas pelo Gabinete Parlamentar do Deputado Volnei Weber, coordenador da mesma, que é um dos deputados Representantes da Região Sul do Estado de Santa Catarina, o requerimento foi protocolado em 06 de fevereiro de 2019, contando com a assinatura dos Deputados Volnei Weber, Felipe Estevão, Luiz Fernando Vampiro, Ada de Luca, Julio Garcia, Jesse Lopes e Rodrigo Minotto, (DOC. 01), posteriormente aderiu a frente o Deputado Marcius Machado (DOC 02), sob o número do Requerimento RQC 0009.7/2019 (DOC 03), número do Ato da Presidência 008-DL/2019, data da publicação em 12 de fevereiro de 2019 (DOC 04).

OBJETIVOS

A Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC-450), da Serra do Rio do Rastro (SC-390) e da Serra do Corvo Branco (SC- 370) tem como objetivo incrementar o fluxo de turistas no Extremo Sul do Estado de Santa Catarina, tendo como atrativo o Parque Nacional Aparados da Serra, além de fomentar a economia de toda região sul catarinense, de forma que as pavimentações e manutenção adequada destas rodovias aproximam a Serra do Litoral e com isso favorece o escoamento de produção destas regiões até o Porto de Imbituba. Ainda, a Serra do Rio do Rastro que está entre as 05 (cinco) mais belas do mundo, que a época da criação da frente encontrava-se interdita para tráfego de caminhões de cargas liberados, devido a danos na pavimentação. Em relação a Serra do Corvo Branco, onde trecho ainda não encontra-se pavimento devido a entaves entre empresas e Governo do Estado é de extrema importância para a economia regional, prejudicando a atividade turística e escoamento da produção.

ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Sobre as atividades desenvolvidas pela Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC-450), da Serra do Rio do Rastro (SC-390) e da Serra do Corvo Branco (SC-370), ressalta-se que ainda em 14 de fevereiro de 2019, o Coordenador Deputado Volnei Weber usou a tribuna em sessão ordinária, para cobrar a liberação da passagem de caminhões com carga de até 15 toneladas na Serra do Rio do Rastro, uma vez que a interdição para passagem de caminhões prejudicava e muito o escoamento de produção e o abastecimento das cidades ligadas pela SC-390, matéria em anexo (DOC 05).

Em 02 de abril de 2019, em Reunião da Comissão de Transportes da Assembleia Legislativa, com a presença do Secretário de Estado de Infraestrutura, Carlos Hassler, o Coordenador da Frente Parlamentar cobrou atenção do Governo do Estado, na manutenção das rodovias estaduais e também questionou sobre a manutenção da Serra do Rio do Rastro para que fosse liberado o trânsito dos veículos de carga, em anexo matéria veiculada sobre o tema (DOC 06).

Sobre a primeira reunião técnica de trabalho da Frente Parlamentar, onde fora enviado convite a todos os membros da Frente (DOC 07) para audiência realizada com o Sec. de Infraestrutura, Carlos Hassler, datada de 23 de abril de 2019, estiveram presentes os deputados Volnei Weber e Marcius Machado (DOC 08) que levantaram demandas importantes dos municípios de Bom Jardim da Serra, Urubici, Grão Pará e Lauro Muller acerca das Serras do Corvo Branco e do Rio do Rastro, sobre a primeira, questionaram qual a previsão para pagamento de projeto para a finalização da pavimentação que dificulta o tráfego em vários pontos da SC-370, e sobre a segunda, cobraram ainda o parecer técnico que fora acordado para que pudesse ser liberado o tráfego dos caminhões com até 15 toneladas de carga, apresentaram gráficos e projetos, anexo matérias veiculadas sobre a realização (DOC 09).

Seguido a este evento, os deputados da Frente Parlamentar, capitaneados por seu Coordenador, cobram obras complementares a Serra do Rio do Rastro para a liberação do tráfego, onde Weber fez uma visita *in loco* nos trechos que apresentam mais problemas (DOC 10).

O Coordenador Dep. Volnei Weber esteve em audiência com o Secretario Chefe da Casa Civil, Douglas Borba, em 04 de junho de 2019, cobrando do Governo do Estado a liberação do projeto de conclusão da pavimentação da SC 370, Serra do Corvo Branco (DOC 11). Ainda com o secretário da Casa Civil, cobrou a edição de nota técnica que liberasse o tráfego na SC-390 para caminhões com até 15 toneladas de carga (DOC. 12), conquista que foi comemorada pelo Parlamentar em 06 de junho de 2019, quando finalmente o Secretário de

Infraestrutura assinou a autorização para passagem de caminhões com carga máxima de 15 toneladas e peso total bruto de 23 toneladas (DOC 13).

O Coordenador da Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC-450), da Serra do Rio do Rastro (SC-390) e da Serra do Corvo Branco (SC-370), e o Deputado Estadual Marcius Machado, conseguiram a aprovação em Plenário, nesta Casa Legislativa, do Pedido de Informações PIC 0270.6/2019, no qual requisitaram que o Secretário de Infraestrutura e Mobilidade respondesse uma série de questionamentos sobre a liberação do projeto de pavimentação do trecho da Serra do Corvo Branco, buscando informações técnicas, como dados do apostilamento, cronograma de execução e viabilidade da retomada das obras e estimativa de prazo para sua conclusão (DOC 14).

De forma a prestar contas de suas atuações, na primeira Edição do informativo sobre seu mandato parlamentar, o Coordenador da Frente Parlamentar. Deputado Volnei Weber, também destacou matérias sobre as tratativas para melhorias na Serra do Corvo Branco e Serra do Rio do Rastro (DOC 15).

Sendo o que se apresenta para o relatório em questão, certos de continuar prestando um relevante trabalho em prol do desenvolvimento das rodovias catarinenses, esta Frente Parlamentar seguirá buscando resultados positivos para os catarinenses e para as atividades da Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina.

Sala das Comissões, 13 de agosto de 2019.



Volnei Weber

Deputado Estadual

Coordenador da Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC-450), da Serra do Rio do Rastro (SC-390) e da Serra do Corvo Branco (SC-370)

DOC 01

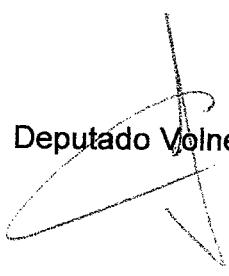


**EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO
ESTADO DE SANTA CATARINA**

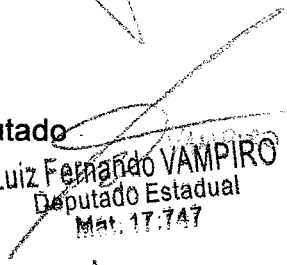
REQUERIMENTO

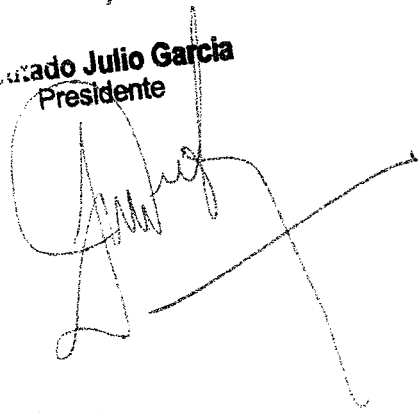
Os Deputados que este subscrevem, com amparo no art. 40 do Regimento Interno, e considerando: a importância das obras de pavimentação da Rodovia SC-450 (Serra do Faxinal) para incrementar o fluxo de turistas no Extremo Sul Catarinense, tendo como atrativo o Parque Nacional Aparados da Serra e, no que diz respeito às questões econômicas, a obra tornar-se-á rota para escoar a riqueza regional, inclusive pelo Porto de Imbituba; a necessidade premente de recuperar a Serra do Rio do Rastro (SC 390), ora interditada, que, por sinal, foi eleita a estrada mais espetacular do Mundo por respeitada publicação espanhola e, no que diz respeito às questões econômicas, é a ligação mais curta entre a Serra e o Litoral; a importância de concluir das obras na Serra do Corvo Branco (SC 370), também por ora interditada, acarretando sérios problemas para economia regional, prejudicando a atividade turística e o escoamento da produção. **REQUEREM** a Constituição de Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC-450), da Serra do Rio do Rastro (SC 390) e da Serra do Corvo Branco (SC 370).

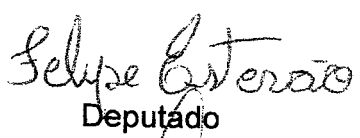
Sala das Sessões,


Deputado Volnei Weber

Deputado


Luiz Fernando VAMPIRO
Deputado Estadual
Mat. 17.747

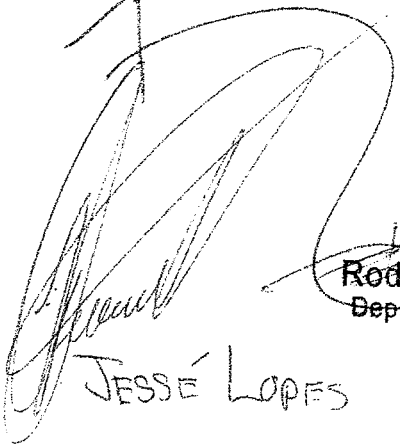

Deputado Julio Garcia
Presidente


Deputado


Ada Faraco de Luca
Deputada Estadual

Deputado


Rodrigo Minotto
Deputado Estadual


JESSÉ LOPES

DOC 02



TERMO DE ADESÃO

Os Parlamentares que este subscrevem, com amparo no art. 40, do Regimento Interno, **manifestam sua adesão à Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC 450), da Serra do Rio do Rastro (SC 390) e da Serra do Corvo Branco (SC 370), com o objetivo de acompanhar as obras de pavimentação e manutenção destas importantes rodovias para os setores econômico, turístico e de desenvolvimento do Estado de Santa Catarina.**

Sala das Sessões,

Deputado Volnei Weber

DOC 03



**EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO
ESTADO DE SANTA CATARINA**

REQUERIMENTO

Os Deputados que este subscrevem, com amparo no art. 40 do Regimento Interno, e considerando: a importância das obras de pavimentação da Rodovia SC-450 (Serra do Faxinal) para incrementar o fluxo de turistas no Extremo Sul Catarinense, tendo como atrativo o Parque Nacional Aparados da Serra e, no que diz respeito às questões econômicas, a obra tornar-se-á rota para escoar a riqueza regional, inclusive pelo Porto de Imbituba; a necessidade premente de recuperar a Serra do Rio do Rastro (SC 390), ora interditada, que, por sinal, foi eleita a estrada mais espetacular do Mundo por respeitada publicação espanhola e, no que diz respeito às questões econômicas, é a ligação mais curta entre a Serra e o Litoral; a importância de concluir das obras na Serra do Corvo Branco (SC 370), também por ora interditada, acarretando sérios problemas para economia regional, prejudicando a atividade turística e o escoamento da produção. **REQUEREM** a Constituição de Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC-450), da Serra do Rio do Rastro (SC 390) e da Serra do Corvo Branco (SC 370).

Sala das Sessões,

Deputado Volnei Weber

Deputado
Luiz Fernando VAMPIRO
Deputado Estadual
Mat. 17.747

Deputado

Deputado

RECEBIDO 06/FEV/2010 16:36

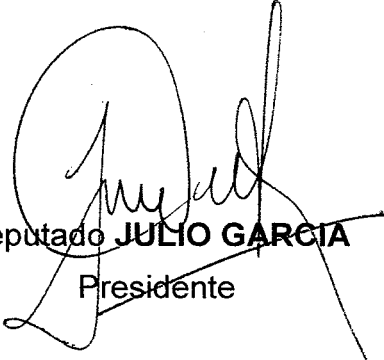
DOC 04

ATO DA PRESIDÊNCIA Nº 008-DL, de 2019

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SANTA CATARINA, com amparo no art. 40 do Regimento Interno, no uso de suas atribuições

CONSTITUI a Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC-450), da Serra do Rio do Rastro (SC-390) e da Serra do Corvo Branco (SC-370), integrada pelos Senhores Deputados Volnei Weber, Felipe Estevão, Luiz Fernando Vampiro, Ada De Luca, Julio Garcia, Rodrigo Minotto e Jessé Lopes.

PALÁCIO BARRIGA-VERDE, em Florianópolis, de fevereiro de 2019.



Deputado **JULIO GARCIA**
Presidente

ATO DA PRESIDÊNCIA Nº 008-DL, de 2019

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SANTA CATARINA, com amparo no art. 40 do Regimento Interno, no uso de suas atribuições

CONSTITUI a Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC-450), da Serra do Rio do Rastro (SC-390) e da Serra do Corvo Branco (SC-370), integrada pelos Senhores Deputados Volnei Weber, Felipe Estevão, Luiz Fernando Vampiro, Ada De Luca, Julio Garcia, Rodrigo Minotto e Jessé Lopes.

PALÁCIO BARRIGA-VERDE, em Florianópolis, 12 de fevereiro de 2019.

Deputado **JULIO GARCIA**
Presidente

* * *

ATO DA PRESIDÊNCIA Nº 009-DL, de 2019

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SANTA CATARINA, com amparo no art. 40 do Regimento Interno, no uso de suas atribuições

CONSTITUI a Frente Parlamentar de Combate à Violência contra a Mulher, integrada pelas Senhoras Deputadas Ada De Luca, Luciane Carminatti, Ana Caroline Campagnolo, Marlene Fengler e Paulinha, a fim de debater sobre questões relacionadas à prevenção da violência contra as mulheres.

PALÁCIO BARRIGA-VERDE, em Florianópolis, 12 de fevereiro de 2019.

Deputado **JULIO GARCIA**
Presidente

* * *

PUBLICAÇÕES DIVERSAS

MENSAGEM GOVERNAMENTAL

ESTADO DE SANTA CATARINA**GABINETE DO GOVERNADOR****MSG Nº 055**

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE, SENHORAS E SENHORES DEPUTADOS DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO

No uso da competência privativa que me é outorgada pelo § 1º do art. 54 da Constituição do Estado, comunico a esse colendo Poder Legislativo que decidi vetar totalmente o autógrafo do Projeto de Lei nº 486/2015, que "Estabelece a Política Estadual para Compras Governamentais da Agricultura Familiar e Empreendimentos Familiares Rurais e da Economia Popular e Solidária - Compra Coletiva/SC", por ser inconstitucional, com fundamento nos Pareceres nº 052/19, da Procuradoria-Geral do Estado (PGE), nº 06/2019, da Consultoria Jurídica da Secretaria de Estado da Educação (SED), e nº 024/2019, da Consultoria Jurídica da Secretaria da Assistência Social, Trabalho e Habitação (SST).

O PL nº 486/2015, ao pretender estabelecer a Política Estadual para Compras Governamentais da Agricultura Familiar e Empreendimentos Familiares Rurais e da Economia Popular e Solidária - Compra Coletiva/SC, está eivado de inconstitucionalidade formal orgânica, por invadir competência privativa da União para legislar sobre normas gerais de licitação, de modo que contraria o inciso XXVII do art. 22 da Constituição da República, e de inconstitucionalidade formal por vício de iniciativa, por impor obrigações ao Poder Público Estadual. Além disso, contraria o princípio da independência e harmonia dos Poderes, ofendendo, assim, o disposto nos arts. 32, 50, § 2º, incisos II e VI, e 71, inciso IV, alínea "a", da Constituição do Estado. Nesse sentido, a PGE recomendou vetar totalmente o referido PL, manifestando-se nos seguintes termos:

Trata-se de projeto de lei de iniciativa do Poder Legislativo do Estado de Santa Catarina, que impõe obrigações ao Poder Público Estadual.

A imposição contida no projeto de lei em análise, que estabelece a Política Estadual para Compras Governamentais da Agricultura Familiar e Empreendimentos Familiares Rurais e da Economia Popular e Solidária - Compra Coletiva/SC, extrapola a competência legislativa parlamentar por se tratar de matéria, cuja iniciativa para o processo legislativo é reservada ao Governador do Estado, conforme disposto na Constituição do Estado de Santa Catarina, art. 50, § 2º, inc. VI, combinado com o art. 71, inc. IV, alínea "a".

Dessa forma, a proposição legislativa que estabelece Política Estadual resulta em interferência na organização e no funcionamento da Administração Pública Estadual.

O tema em análise já foi submetido ao Supremo Tribunal Federal, que decidiu pela inconstitucionalidade de projetos de lei de origem parlamentar, que repercutam no funcionamento dos órgãos e das entidades do Poder Executivo:

"EMENTA: Ação Direta de Inconstitucionalidade. 2. Lei do Estado do Rio Grande do Sul. Instituição do Polo Estadual da Música Erudita. 3. Estrutura e atribuições de órgãos e

Secretarias da Administração Pública. 4. Matéria de iniciativa privativa do Chefe do Poder Executivo. 5. Precedentes. 6. Exigência de consignação de dotação orçamentária para execução da lei. Matéria de iniciativa do Poder Executivo. 8. Ação julgada procedente.

(...)

Com efeito, esta Corte tem entendido que, consoante o princípio da simetria, cabe ao Governador do Estado a iniciativa de lei que disponha sobre criação, estruturação e atribuições das Secretarias e de órgãos da administração pública (art. 84, II e IV, C.F.)" (ADI 2750/ES, Rel. Min. EROS GRAU, DJ 26.8.2005; ADI 2.569, Rel. Min. Carlos Velloso, DJ 02.05.03; ADI 2646 MC, Rel. Min. MAURÍCIO CORRÊA, DJ 4.10.2002; ADI 1.391, Rel. Min. Sepúlveda Pertence, DJ 07.06.02; ADI 2239 MC, Rel. Min. ILMAR GALVÃO, DJ 15.12.2000; ADI 1391 MC, Rel. Min. CELSO DE MELLO, DJ 28.11.1997). (STF - Pleno Adin nº 2.808-1/RS - Rel. Min. Gilmar Mendes, D.J. 17.11.2006, fls. 141)

A interferência do Poder Legislativo em matéria de competência do Chefe do Poder Executivo implica também em contrariedade ao princípio da independência e harmonia dos Poderes do Estado, na forma estabelecida no art. 2º da Constituição Federal, reproduzido pelo art. 32 da Carta Estadual.

Acrescente-se ainda que a disposição contida no art. 6º do Projeto de Lei nº 486/2015 contém normas sobre licitações e contratos na medida em que impõe ao Estado a obrigação de aplicar o mínimo de 30% (trinta por cento) dos recursos destinados à compra institucional de gêneros alimentícios na aquisição direta da agricultura familiar e economia popular, interferindo, conseqüentemente, nas condições de participação em processo licitatório, já que limita a concorrência.

Dispõe a Constituição Federal, art. 22, XXVII, que compete privativamente a União legislar sobre normas gerais de licitação e contratação, sendo a competência legislativa do Estado apenas suplementar, o que não autoriza a edição de leis que extrapolem o contido na norma federal, no caso a lei 8.666/93 (lei de licitação), que não prevê a limitação da concorrência apenas a uma determinada categoria.

Dessa forma, ao impor que um percentual mínimo de 30% (trinta por cento) dos recursos do Estado para compra de gêneros alimentícios seja destinado a um grupo específico, conforme disposto no art. 6º do Projeto de Lei nº 486/2015, condição esta que não foi prevista na lei de licitação, há invasão da competência da União prevista na Constituição Federal, art. 22, XXVII.

Pelo exposto, conclui-se que o Projeto de Lei nº 486/2015 é inconstitucional por contrariar o contido na Constituição Federal, art. 2º e art. 22, XXVII, e na Constituição do Estado de Santa Catarina, art. 32, art. 50, § 2º, inc. VI, combinado com o art. 71, inc. IV, alínea "a".

A SED, por intermédio de sua Consultoria Jurídica, também apresentou manifestação contrária à sanção do PL em questão, nos seguintes termos:

DOC 05

INÍCIO · GABINETES · MDB · VOLNEI WEBER

FILTRAR POR DEPUTADO / BANCADA

14/02/2019 - 15h00min

A+ / A-

Volnei Weber quer liberação da passagem de caminhões na Serra do Rio do Rastro

Gosto 35 Tweet Print Parâmetros



Deputado Volnei Weber
FOTO: Fábio Queiroz/Agência AL

A liberação para o tráfego de veículos leves na Serra do Rio do Rastro atende em parte a população do sul e serra catarinense, mas o governo precisa mostrar um plano de ação para garantir também em curto prazo a passagem de caminhões, ao menos os de porte intermediário, com capacidade de carga até 15 toneladas. A opinião é do deputado Volnei Weber (MDB), que esteve novamente na Secretaria da Infraestrutura, na condição de proponente do Frente Parlamentar criada na Assembleia para acompanhar as questões ligadas à recuperação e manutenção das rodovias estaduais que integram as duas regiões, entre Lauro Muller e Bom Jardim da Serra.

Volnei entende que o governo agiu com prudência ao interditar o trecho da SC-438, que apresentou falhas estruturais, e foi rápido para providenciar uma solução emergencial na liberação da passagem de veículos leves. "Mas é evidente que a economia local depende do tráfego de caminhões truck, os que têm capacidade de carga intermediária." Essa semana também aconteceu a liberação da Serra do Corvo Branco, da SC-370 que estava interdita há um mês entre Grão Pará e Urubici. Outro trecho que terá atenção permanente da Frente Parlamentar é o da SC-290 na Serra do Faxinal, entre Praia Grande e Cambará do Sul (RS), que tem potencial turístico por estar na área do Parque Nacional dos Aparados da Serra.

A Frente Parlamentar proposta por Volnei Weber conta com a adesão de mais seis deputados da região sul, os emedebistas e colegas de bancada Luiz Fernando Vampiro e Ada de Luca, mais o presidente da Assembleia Julio Garcia (PSD), José Milton Scheffer (PP) e Jessé Lopes (PSL).

Assessoria da Bancada do MDB

ACOMPANHE VOLNEI WEBER

Volnei Weber

DESTAQUES VOLNEI WEBER

07/08/2019 - 12h33min

Transparência na gestão de hospitais filantrópicos é a proposta de Volnei Weber

11/07/2019 - 10h25min

Volnei leva projeto de incentivo à reciclagem ao Ministério do Meio Ambiente

09/07/2019 - 17h55min

Volnei Weber apresenta a Araújo Gomes projeto em apoio à Segurança Pública

• Destaques Volnei Weber



PESQUISAR

Procure no site



+ Filtros de busca

SALA DE IMPRENSA

01 02 03

São Miguel do Oeste recebe seminário sobre mulheres na política



+ Mais notícias

ASSISTIR

09:00 Sessões - Seminários - Eventos

AO VIVO

Flash player não encontrado.

ESPECIAIS



Santa Catarina: O estado que coopera

FOTO DE QUINTA



08/08/2019

FOTO DE QUINTA - CPI da Ponte Hercílio Luz

REVISTA DIGITAL

VOLTAR

DOC 06

[HOME](#)[EDITORIAIS](#) ▾[CIDADES](#) ▾[COLUNISTAS](#) ▾[EMPRESAS](#)[CONTATO](#)[LEGISLATIVOS](#) ▾[Home](#) > [Notícias Gerais](#)

Na presença do secretário de Infraestrutura, Deputado Volnei Weber cobra recuperações das rodovias

Por **Imprensa News Sul** — 03/04/2019 em: [Notícias Gerais](#)



Foto: Synara Muller Assessora de Imprensa

Compartilhe

Compartilhe

Compartilhe

A Assembleia Legislativa recebeu nesta terça-feira (2), o secretário de Estado de Infraestrutura, Carlos Has para uma reunião da Comissão de Transportes e Desenvolvimento Urbano, onde o Deputado Volnei Weber

região continental de Florianópolis à Ilha de Santa Catarina. Com o auditório lotado, ao fazer uso da palavra, Volnei questionou e cobrou do secretário sobre as manutenções das rodovias. "Os cidadãos catarinenses estão sofrendo com a falta de manutenção das nossas rodovias".

Segundo o secretário, um valor mensal já foi definido para a manutenção das estradas, além de um projeto, onde será realizada uma parceria com as prefeituras. "Vamos transformar aos poucos essa realidade. Uma parceria com as prefeituras será feita, onde enviaremos recursos para cada município, que sabendo das prioridades irá fazer os reparos", explicou. Volnei também questionou sobre a Serra do Rio do Rastro, que já iniciou suas manutenções. De acordo com Carlos, terminando os trabalhos, a liberação para pesos maiores acontecerá.

Por Synara Muller/Assessora de Imprensa

Posts relacionados



Receita paga hoje restituições do 3º lote do Imposto de Renda 2019

15/08/2019



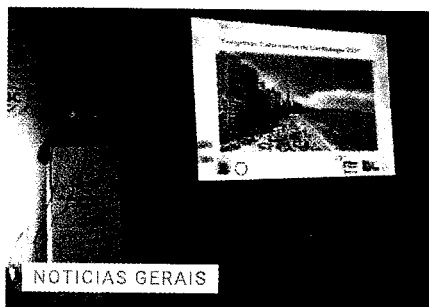
Bolsonaro manda suspender uso de radares nas rodovias federais

15/08/2019



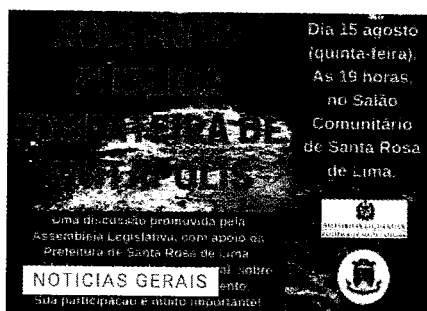
Deputado solicita audiência para debater Serra do Corvo Branco

14/08/2019



Balneário Camboriú capta dois grandes eventos da área da saúde

14/08/2019



Alesc promove audiência pública em Santa Rosa de Lima para debater intenção de implantação de fosfateira

14/08/2019



Comissão de Trabalho aprova instalação de videomonitoramento em asilos

13/08/2019

DOC 07



OF. nº 148/2019 – GAB. VW.

Florianópolis, 22 de abril de 2019.

Senhor Deputado,

Cumprimentando-o cordialmente, venho, como coordenador da Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC-450), Serra do Rio do Rastro (SC-390) e da Serra do Corvo Branco (SC-370), convidá-lo a participar da 1ª Reunião Técnica, para tratar das serras catarinenses, com o Secretário de Estado da Infraestrutura, Senhor Carlos Hassler, agendada para amanhã, 23 de abril de 2019, às 14h, no gabinete da Secretaria de Estado da Infraestrutura.

Contando com a sua presença que é essencial para que alcancemos o propósito desta Frente Parlamentar, desde já agradeço a sua atenção e renovo votos de consideração e apreço.

Atenciosamente,



Volnei Weber
Deputado Estadual

Exmo. Senhor
FELIPE ESTEVÃO
Deputado Estadual
NESTA

MABM/mabm



OF. nº 148/2019 – GAB. VW.

Florianópolis, 22 de abril de 2019.

Senhor Deputado,

Cumprimentando-o cordialmente, venho, como coordenador da Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC-450), Serra do Rio do Rastro (SC-390) e da Serra do Corvo Branco (SC-370), convidá-lo a participar da 1ª Reunião Técnica, para tratar das serras catarinenses, com o Secretário de Estado da Infraestrutura, Senhor Carlos Hassler, agendada para amanhã, 23 de abril de 2019, às 14h, no gabinete da Secretaria de Estado da Infraestrutura.

Contando com a sua presença que é essencial para que alcancemos o propósito desta Frente Parlamentar, desde já agradeço a sua atenção e renovo votos de consideração e apreço.

Atenciosamente,



Volnei Weber
Deputado Estadual

Exmo. Senhor
LUIZ FERNANDO VAMPIRO
Deputado Estadual
NESTA

MABM/mabm



OF. nº 148/2019 – GAB. VW.

Florianópolis, 22 de abril de 2019.

Senhor Deputado,

Cumprimentando-o cordialmente, venho, como coordenador da Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC-450), Serra do Rio do Rastro (SC-390) e da Serra do Corvo Branco (SC-370), convidá-lo a participar da 1ª Reunião Técnica, para tratar das serras catarinenses, com o Secretário de Estado da Infraestrutura, Senhor Carlos Hassler, agendada para amanhã, 23 de abril de 2019, às 14h, no gabinete da Secretaria de Estado da Infraestrutura.

Contando com a sua presença que é essencial para que alcancemos o propósito desta Frente Parlamentar, desde já agradeço a sua atenção e renovo votos de consideração e apreço.

Atenciosamente,



Volnei Weber
Deputado Estadual

Exmo. Senhor
JULIO GARCIA
Deputado Estadual
NESTA

MABM/mabm



OF. nº 148/2019 – GAB. VW.

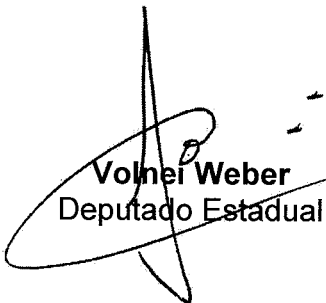
Florianópolis, 22 de abril de 2019.

Senhor Deputado,

Cumprimentando-o cordialmente, venho, como coordenador da Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC-450), Serra do Rio do Rastro (SC-390) e da Serra do Corvo Branco (SC-370), convidá-lo a participar da 1ª Reunião Técnica, para tratar das serras catarinenses, com o Secretário de Estado da Infraestrutura, Senhor Carlos Hassler, agendada para amanhã, 23 de abril de 2019, às 14h, no gabinete da Secretaria de Estado da Infraestrutura.

Contando com a sua presença que é essencial para que alcancemos o propósito desta Frente Parlamentar, desde já agradeço a sua atenção e renovo votos de consideração e apreço.

Atenciosamente,



Volnei Weber
Deputado Estadual

Exmo. Senhor
RODRIGO MINOTTO
Deputado Estadual
NESTA

MABM/mabm



OF. nº 148/2019 – GAB. VW.

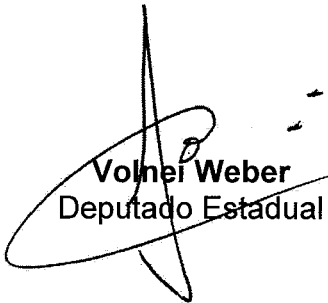
Florianópolis, 22 de abril de 2019.

Senhora Deputada,

Cumprimentando-a cordialmente, venho, como coordenador da Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC-450), Serra do Rio do Rastro (SC-390) e da Serra do Corvo Branco (SC-370), convidá-la a participar da 1ª Reunião Técnica, para tratar das serras catarinenses, com o Secretário de Estado da Infraestrutura, Senhor Carlos Hassler, agendada para amanhã, 23 de abril de 2019, às 14h, no gabinete da Secretaria de Estado da Infraestrutura.

Contando com a sua presença que é essencial para que alcancemos o propósito desta Frente Parlamentar, desde já agradeço a sua atenção e renovo votos de consideração e apreço.

Atenciosamente,



Volnei Weber
Deputado Estadual

Exma. Senhora
ADA FARACO DE LUCA
Deputada Estadual
NESTA

MABM/mabm



OF. nº 148/2019 – GAB. VW.

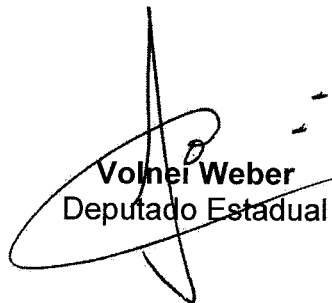
Florianópolis, 22 de abril de 2019.

Senhor Deputado,

Cumprimentando-o cordialmente, venho, como coordenador da Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC-450), Serra do Rio do Rastro (SC-390) e da Serra do Corvo Branco (SC-370), convidá-lo a participar da 1ª Reunião Técnica, para tratar das serras catarinenses, com o Secretário de Estado da Infraestrutura, Senhor Carlos Hassler, agendada para amanhã, 23 de abril de 2019, às 14h, no gabinete da Secretaria de Estado da Infraestrutura.

Contando com a sua presença que é essencial para que alcancemos o propósito desta Frente Parlamentar, desde já agradeço a sua atenção e renovo votos de consideração e apreço.

Atenciosamente,



Volnei Weber
Deputado Estadual

Exmo. Senhor
MARCIUS MACHADO
Deputado Estadual
NESTA

MABM/mabm



OF. nº 148/2019 – GAB. VW.

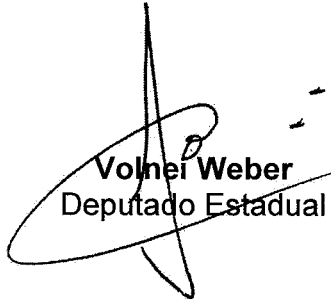
Florianópolis, 22 de abril de 2019.

Senhor Deputado,

Cumprimentando-o cordialmente, venho, como coordenador da Frente Parlamentar para acompanhar as obras na Serra do Faxinal (SC-450), Serra do Rio do Rastro (SC-390) e da Serra do Corvo Branco (SC-370), convidá-lo a participar da 1ª Reunião Técnica, para tratar das serras catarinenses, com o Secretário de Estado da Infraestrutura, Senhor Carlos Hassler, agendada para amanhã, 23 de abril de 2019, às 14h, no gabinete da Secretaria de Estado da Infraestrutura.

Contando com a sua presença que é essencial para que alcancemos o propósito desta Frente Parlamentar, desde já agradeço a sua atenção e renovo votos de consideração e apreço.

Atenciosamente,



Volnei Weber
Deputado Estadual

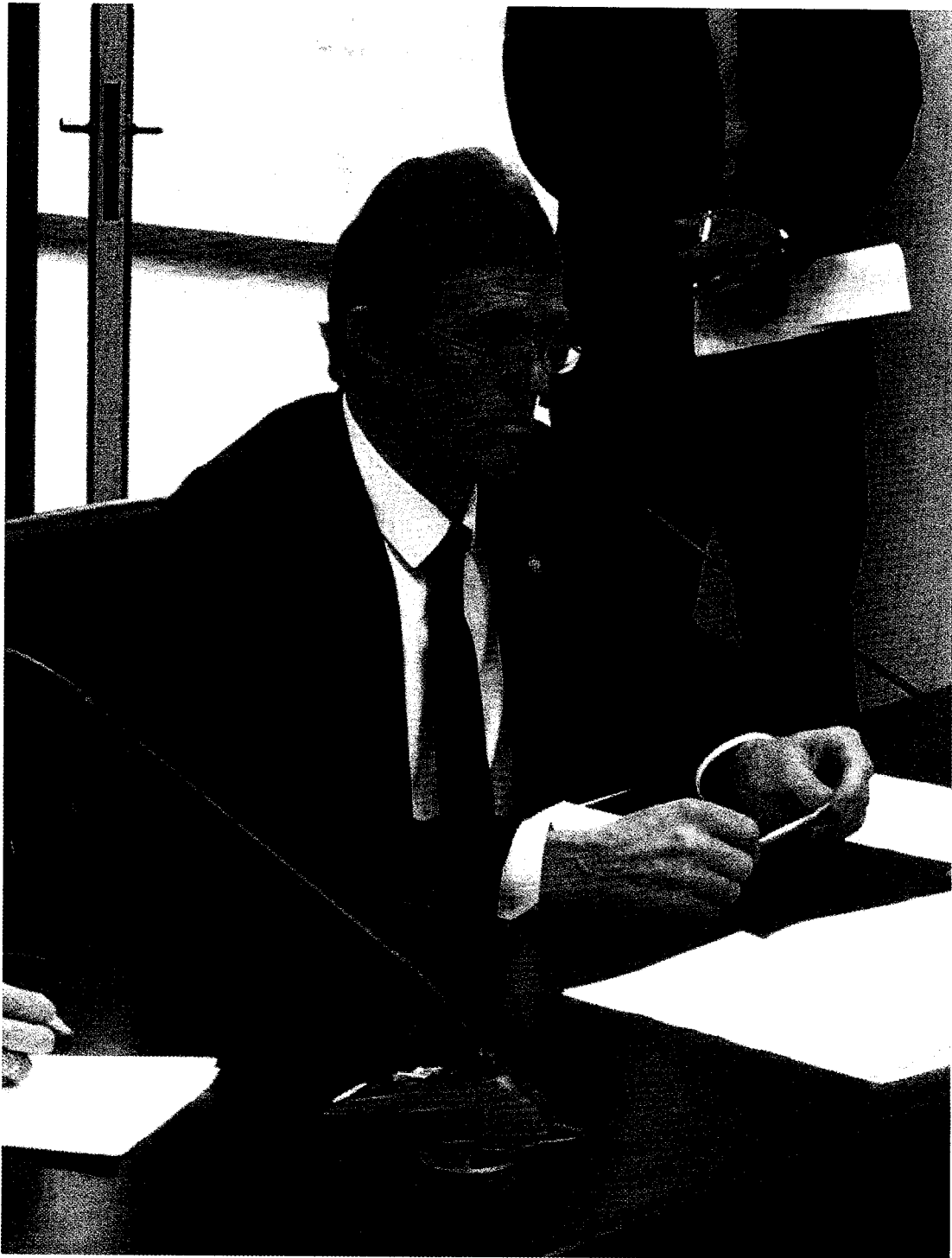
Exmo. Senhor
JESSE LOPES
Deputado Estadual
NESTA

MABM/mabm

DOC 08



DOC 09



Em audiência com o Secretário de Estado da Infraestrutura, Carlos Hassler, o deputado cobrou manutenções e expressou preocupação.

O Deputado Volnei Weber esteve reunido ontem (23), com o Secretário de Infraestrutura para tratar das serras catarinenses durante uma audiência. O deputado levou até o secretário Carlos Hassler a preocupação da população com cada uma das serras.

Durante a reunião, houve um debate sobre a manutenção da Serra do Rio do Rastro, a finalização da Serra do Faxinal e o resultado do projeto da Serra do Corvo Branco, ambas pontos turísticos de Santa Catarina. "Precisamos pensar a curto prazo, pois a região precisa", ressaltou o deputado. Na ocasião, o deputado Volnei solicitou p ajuste do projeto

1. A primeira etapa do processo de avaliação é a identificação dos objetivos e dos critérios de avaliação.

2. A segunda etapa é a coleta de dados e a análise dos resultados.

3. A terceira etapa é a

Home > Notícias Gerais

Deputado Estadual Volnei Weber pede atenção para Serras do estado

Em audiência com o Secretário de Estado da Infraestrutura, Carlos Hassler, o deputado cobrou manutenções e expressou preocupação

Por **Imprensa News Sul** — 24/04/2019 em: Notícias Gerais



Deputado Volnei Weber - FOTO: Eduardo G. de Oliveira/Agência AL

 Compartilhe Compartilhe Compartilhe 

população com cada uma das serras.

Durante a reunião, houve um debate sobre a manutenção da Serra do Rio do Rastro, a finalização da Serra do Faxinal e o resultado do projeto da Serra do Corvo Branco, ambas pontos turísticos de Santa Catarina.

“Precisamos pensar a curto prazo, pois a região precisa”, ressaltou o deputado. Na ocasião, o deputado Volnei solicitou o ajuste do projeto para possível restauração da rodovia SC 108 e SC 370, trecho que liga São Ludgero a Tubarão.

Synara Muller /Assessoria de Imprensa Dep. Volnei Weber

Posts relacionados



Receita paga hoje restituições do 3º lote do Imposto de Renda 2019

15/08/2019



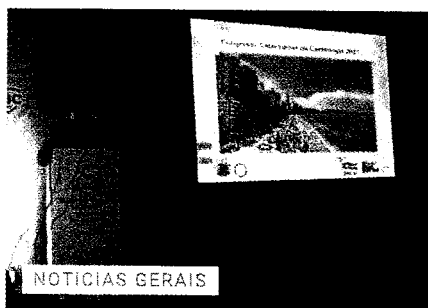
Bolsonaro manda suspender uso de radares nas rodovias federais

15/08/2019



Deputado solicita audiência para debater Serra do Corvo Branco

14/08/2019



Balneário Camboriú capta dois grandes eventos da área da saúde

14/08/2019



Alesc promove audiência pública em Santa Rosa de Lima para debater intenção de implantação de fosfateira

14/08/2019



Comissão de Trabalho aprova instalação de videomonitoramento em asilos

13/08/2019

DOC 10

complementares na Serra do Rio do Rastro

Publicado 3 meses atrás em 31 de maio de 2019
Por **Da redação**



O limite de carga imposto na Serra do Rio do Rastro desde março, fixado em 15 toneladas para peso bruto total dos caminhões, levou o deputado Volnei Weber a cobrar obras complementares no trecho em que a estrada acusou fadiga estrutural, o que justificou sua interdição em fevereiro. O parlamentar esteve essa semana com o secretário da Infraestrutura Carlos Hassler, para relatar que muitos transportadores usuários habituais da rodovia hoje estão impedidos de nela trafegar.

Volnei visitou o trecho e soube que vários caminhoneiros estão sendo impedidos de transitar na Serra mesmo com caminhões toco, os chamados semi-pesados, e mais ainda os trucks, considerados pesados. Isso porque vários veículos de carga podem ultrapassar o limite imposto considerando o peso original do veículo e a carga máxima. E como não há balança ativa na região, a orientação da Polícia Rodoviária Estadual é para o desvio dos transportadores para a BR-282, obrigando-os a rodar muito mais para se deslocar entre o Sul e a Serra. "Precisamos pensar no curto prazo, pois a região precisa desta reforma da estrada de imediato", destaca o deputado.



PROLINCON VIGILÂNCIA

Em Araranguá, a qualidade que o Sul de Santa Catarina já comprovou!

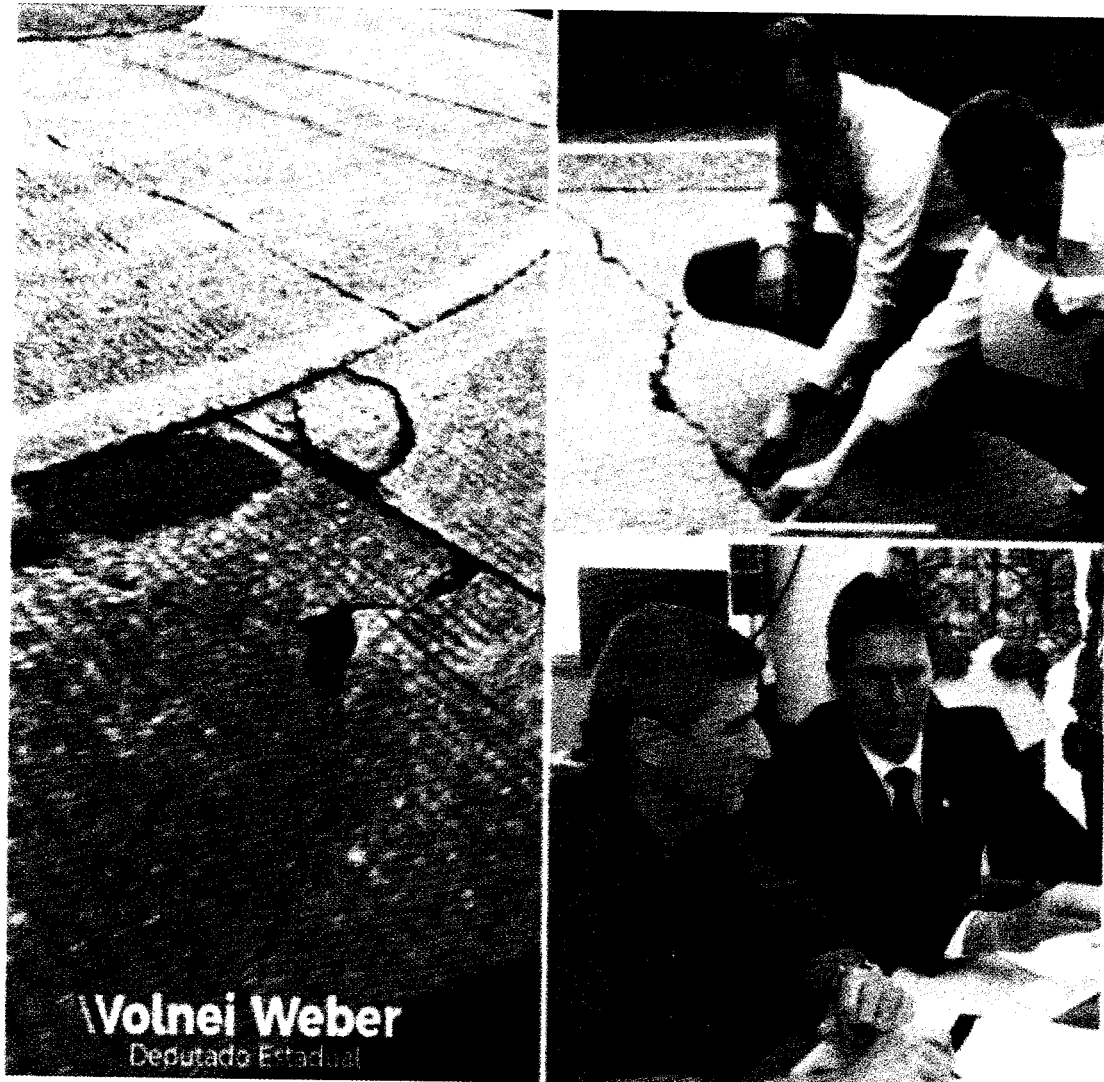


3522.3777
www.prolincon.com.br

Vale lembrar que a estrada foi interditada pela Defesa Civil em fevereiro, depois que a Polícia Militar constatou riscos para os motoristas. Já em março, a estrada teve o trânsito liberado para caminhões com até 15 toneladas de peso bruto total. "A Rio do Rastro ganhou viés turístico, que deve ser incentivado, mas antes de tudo, sua função foi a de aproximar as populações do alto e do pé da serra, integrando, desde os tempos dos tropeiros, as populações que precisavam transportar seus produtos de uma região para outra. E na atualidade, esse intercâmbio de carga está prejudicado, daí a necessidade de ser garantida a trafegabilidade para caminhões de capacidade média", justifica o deputado Volnei Weber.

Complementares na Serra do Rio do Rastro

maio 31, 2019

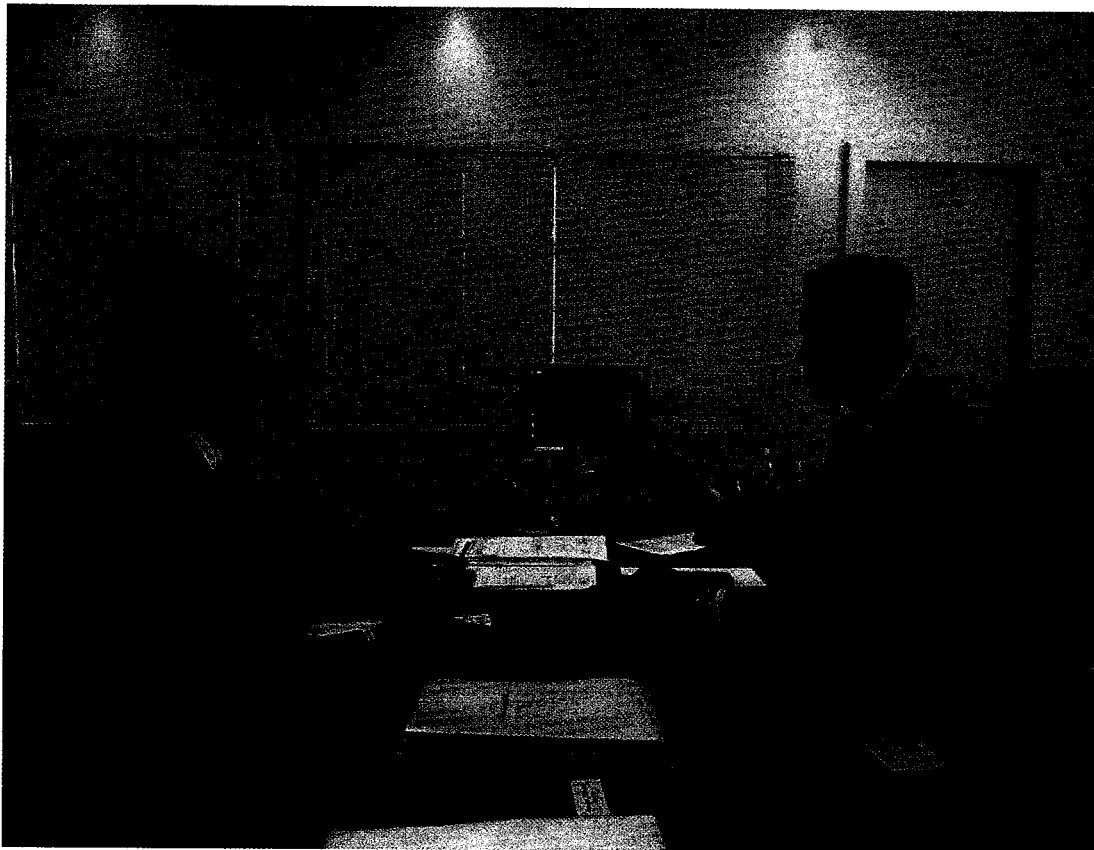


O limite de carga imposto na Serra do Rio do Rastro desde março, fixado em 15 toneladas para peso bruto total dos caminhões, levou o deputado Volnei Weber a cobrar obras complementares no trecho em que a estrada acusou fadiga estrutural, o que justificou sua interdição em fevereiro. O parlamentar esteve essa semana com o secretário da Infraestrutura Carlos Hasssler, para relatar que muitos transportadores usuários habituais da rodovia hoje estão impedidos de nela trafegar.

Volnei visitou o trecho e soube que vários caminhoneiros estão sendo impedidos de transitar na Serra mesmo com caminhões toco, os chamados semi-pesados, e mais ainda os trucks, considerados pesados. Isso porque vários veículos de carga podem ultrapassar o limite imposto considerando o peso original do veículo e a carga máxima. E como não há balança ativa na região, a orientação da Polícia Rodoviária Estadual é para o desvio dos transportadores para a BR-282, obrigando-os a rodar muito mais para se deslocar entre o Sul e a Serra. "Precisamos pensar no curto prazo, pois a região precisa desta reforma da estrada de imediato", destaca o deputado.

Vale lembrar que a estrada foi interditada pela Defesa Civil em fevereiro, depois que a Polícia Militar constatou riscos para os motoristas. Já em março, a estrada teve o trânsito liberado para caminhões com até 15 toneladas de peso bruto total. "A Serra do Rio do Rastro ganhou viés turístico, que deve ser incentivado, mas antes de tudo, sua função foi a de aproximar as populações do alto e do pé da serra, integrando, desde os tempos dos tropeiros, as populações que precisavam transportar seus produtos de uma região para outra. E na atualidade, esse intercâmbio de carga está prejudicado, daí a necessidade de ser garantida a trafegabilidade para caminhões de capacidade média", justifica o deputado Volnei Weber.

DOC 11



O Deputado Volnei Weber se reuniu com o Secretário Chefe da Casa Civil Douglas Borba nesta terça-feira (04), onde solicitou que o governo do Estado reconheça o pagamento de R\$ 91 mil referente a última parte do reestudo que trata do projeto da finalização da pavimentação da Serra do Corvo Branco na rodovia SC 370 entre os municípios de Grão Pará e Urubici.

Diante da dificuldade encontrada pela empresa vencedora da licitação em realizar a obra, o governo contratou um reestudo para tornar o projeto mais exequível e simplificado. O mesmo encontra-se finalizado pela empresa contratada. O edital previa itens que não foram necessários executar, gerando uma economia de R\$ 400 mil, mas não previa alguns itens que tiveram que ser executados, gerando uma despesa de R\$ 91 mil. Mesmo assim, representa uma economia de R\$ 300 mil para o Estado.

O deputado solicitou que o governo reconheça essa alteração, para que o projeto seja liberado e assim, iniciar o pleito para a busca de sua efetivação. "A Serra do Corvo Branco foi a primeira estrada a ligar a região serrana com o litoral, criada pela necessidade de um povo para movimentar suas mercadorias, hoje principalmente utilizada para o turismo, que conta com um crescimento constante no segmento que movimenta mais de 5 milhões de pessoas no Estado. Saliento ainda que, moradores e turistas conseguem movimentar hoje 12,5% do PIB. O que solicitamos é que o governo reconheça essa alteração, para que o projeto seja liberado e possamos iniciar o pleito para a busca de sua efetivação, vamos dar devida atenção a obras que contribuem para os cidadãos e ao Estado " destaca Weber.

O secretário Douglas Borba se mostrou sensível ao pleito e irá se inteirar sobre os fatos relatados pelo deputado e tão logo, buscar sua resolutividade. Ele declara ainda que o governo tem total interesse em resolver esses impasses visto que o turismo é uma das principais.

liberação de projeto na Serra do Corvo Branco

Publicado 2 meses atrás em 4 de junho de 2019

Por **Da redação**



PROLINCON VIGILÂNCIA

*Em Araranguá, a qualidade que o
Sul de Santa Catarina já comprovou!*



3522.3777
www.prolincon.com.br

O Deputado Volnei Weber se reuniu com o Secretário Chefe da Casa Civil Douglas Borba nesta terça-feira (04), onde solicitou que o governo do Estado reconheça o pagamento de R\$ 91 mil referente a última parte do reestudo que trata do projeto da finalização da pavimentação da Serra do Corvo Branco na rodovia SC 370 entre os municípios de Grão Pará e Urubici.

Diante da dificuldade encontrada pela empresa vencedora da licitação em realizar a obra, o governo contratou um reestudo para tornar o projeto mais exequível e simplificado. O mesmo encontra-se finalizado pela empresa contratada. O edital previa itens que não foram necessários executar, gerando uma economia de R\$ 400 mil, mas não previa alguns itens que

economia de R\$ 300 mil para o Estado.

O deputado solicitou que o governo reconheça essa alteração, para que o projeto seja liberado e assim, iniciar o pleito para a busca de sua efetivação. “A Serra do Corvo Branco foi a primeira estrada a ligar a região serrana com o litoral, criada pela necessidade de um povo para movimentar suas mercadorias, hoje principalmente utilizada para o turismo, que conta com um crescimento constante no segmento que movimenta mais de 5 milhões de pessoas no Estado. Saliento ainda que, moradores e turistas conseguem movimentar hoje 12,5% do PIB. O que solicitamos é que o governo reconheça essa alteração, para que o projeto seja liberado e possamos iniciar o pleito para a busca de sua efetivação, vamos dar devida atenção a obras que contribuem para os cidadãos e ao Estado ” destaca Weber.

@PEÇAS

@SUPRIMENTOS

@ASSISTÊNCIA TÉCNICA



☎ 3526.2787

☎ 99916.7475

RUA CEL. APOLINÁRIO PEREIRA - N°44
CENTRO - ARARANGUA/SC
(EM FRENTE À RODOVIARIA)

O secretário Douglas Borba se mostrou sensível ao pleito e irá se inteirar sobre os fatos relatados pelo deputado e tão logo, buscar sua resolutividade. Ele declara ainda que o governo tem total interesse em resolver esses impasses visto que o turismo é uma das principais.

Fonte: Synara Muller/Assessoria de Imprensa

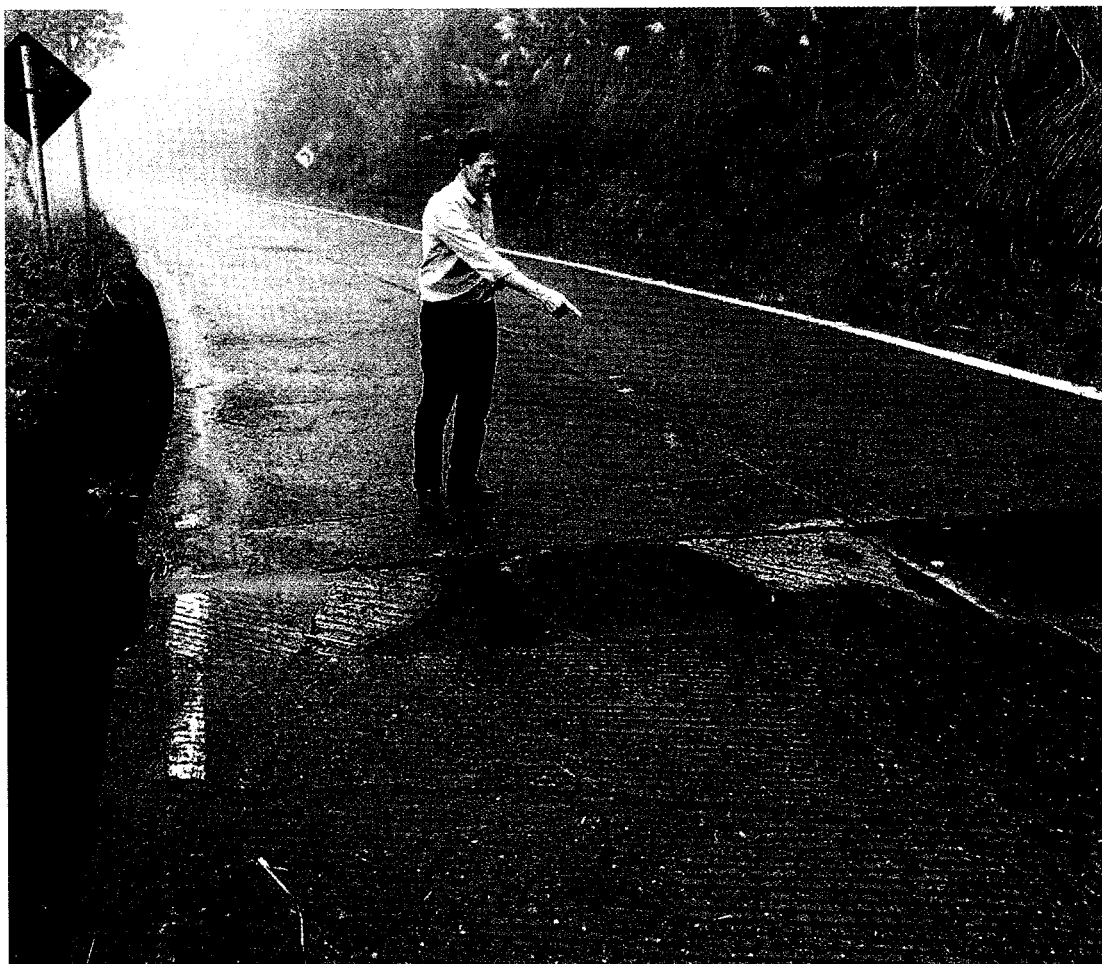
CONTEÚDO RELACIONADO: DEPUTADO VOLNEI WEBER SERRA DO CORVO BRANCO

DOC 12

para veículos de até 15 toneladas de carga

Publicado 2 meses atrás em 5 de junho de 2019

Por **Da redação**



PROLINCON VIGILÂNCIA

*Em Araranguá, a qualidade que o
Sul de Santa Catarina já comprovou!*



3522.3777
www.prolincon.com.br

Na terça-feira (04), de forma persistente, o Deputado Volnei Weber mais uma vez foi buscar apoio sobre a liberação de veículos de 15 toneladas de carga para trafegarem na Serra do Rio do Rastro, agora na Casa Civil. Desta vez, Weber voltou com respostas positivas, pois a Serra será liberada.

Em reunião com o Secretário Chefe da Casa Civil, Douglas Borba, o deputado defendeu novamente a necessidade da liberação do tráfego de veículos de até 15 toneladas de carga. "O secretário me garantiu que a secretaria realizará de forma imediata a finalização das manutenções e irá liberar o tráfego dos veículos de carga em poucos dias. Agradeço o entendimento da Secretaria de Estado de Infraestrutura e do Secretário da Casa Civil sobre o pleito e acompanharemos os trabalhos".

Fonte: Synara Muller/Assessoria de Imprensa

CONTEÚDO RELACIONADO: DEPUTADO VOLNEI WEBER SERRA DO RIO DO RASTRO

DOC 13



Volnei Weber

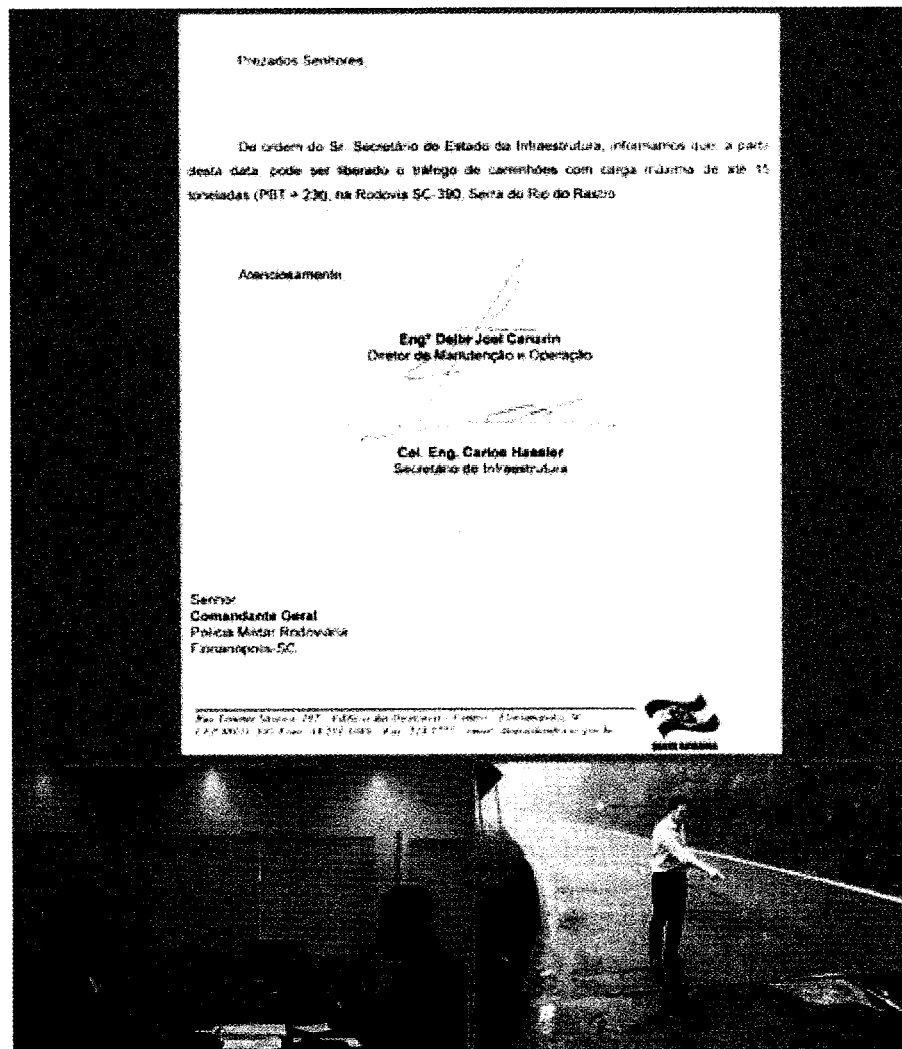
6 de junho · 🌐

...

Dia de comemoração e agradecimento!

Depois de muitas idas ao governo, a Secretaria de Infraestrutura finalmente assinou o documento que autoriza a Polícia Rodoviária Militar a liberar o tráfego para caminhões com até 15 toneladas de carga!

Agradeço ao Secretário da Casa Civil, Douglas Borba, ao Secretário da Infraestrutura Carlos Hassler e ao Governador Carlos Moises. Mais uma conquista para SC!



DOC 14



EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO
ESTADO DE SANTA CATARINA

PEDIDO DE INFORMAÇÃO PIC/0270.6/2019

cópia

O Deputado que este subscreve, com amparo no art. 41, § 2º, da Constituição do Estado, c/c o art. 197, *caput*, do Regimento Interno, **requer**, após deliberação do Plenário, seja encaminhado ao Secretário de Estado da Infraestrutura e Mobilidade o seguinte **Pedido de Informação**:

1 – por que não foi agilizado o pagamento do apostilamento referente ao projeto, em reestudo, da pavimentação da Serra do Corvo Branco?

2 – de acordo com o edital do referido projeto, houve uma economia de mais de R\$ 300 mil. Qual o motivo da demora na liberação do valor restante de R\$ 91 mil?

3 – qual o cronograma físico da obra de pavimentação da Serra do Corvo Branco?

4 – dentro do cronograma de desembolso financeiro, o que já foi pago e o que falta pagar?

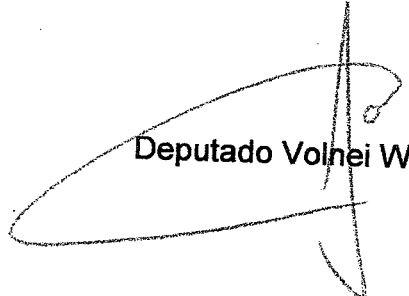
5 – com relação à readequação dos projetos Básico e Executivo, quais foram as alterações e os custos adicionais?

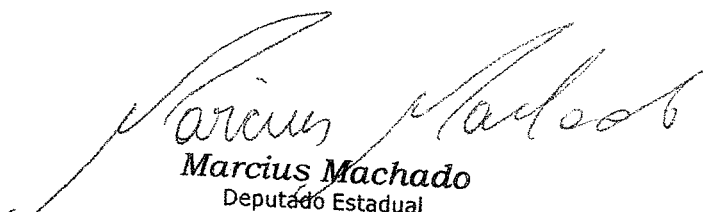
6 – existe algum cronograma para dar prosseguimento às obras na Serra do Corvo Branco?

7 – qual o motivo da paralisação da referida obra? e

8 – existe um calendário para a conclusão dos trabalhos da supracitada obra?

Sala das Sessões,


Deputado Volnei Weber


Marcius Machado
Deputado Estadual

COORDENADORIA DE PROTOCOLO EM PLENÁRIO 19/JUN/2019 10:01

DOC 15

Deputado quer descentralização da execução de obras nas estradas Catarinenses

O fortalecimento da parceria com os municípios para recuperação da malha rodoviária estadual é a proposta defendida pelo deputado, que aprova a ideia de execução de obras prioritárias apontadas por consórcios de administrações municipais, conforme decidiu o governo estadual, mas entende que ainda é possível descentralizar mais e gastar menos para manter ou construir estradas. Weber foi à Secretaria de Infraestrutura pedir a recuperação de trechos das SCs 435, 436 e 108, que fazem ligações no sentido sul-norte em paralelo à BR-101, entre a região da Amurel e a BR-282, com trajetos, respectivamente, entre os municípios de Rio Fortuna, São Martinho e São Bonifácio,

e de Santa Rosa de Lima à Anitápolis. As duas estradas estão em péssimo estado e ainda têm trechos por serem asfaltados. Nos dois casos, os projetos existentes são de custo elevado e o governo não tem previsão para executá-los.

O deputado relatou ao secretário Carlos Hassler a experiência iniciada durante sua gestão como prefeito em São Ludgero, onde a administração leva asfalto às comunidades do interior com baixo custo, num sistema que prioriza a melhoria das estradas vicinais sem promover grandes alterações de traçados.

Liberação de caminhões na Rio do Rastro



A interdição da Serra do Rio do Rastro, no início do ano, fez com que o deputado Volnei Weber atuasse fortemente em favor dos interesses de quem transita na região. Cobrou na Secretaria da Infraestrutura reparos urgentes, que resultaram na liberação do trecho em curto prazo. Depois trabalhou a questão dos transportadores, até que fosse liberado o tráfego de caminhões com limite de carga até 15 toneladas. "A circulação de mercadorias é fundamental para a economia", justifica.

Pressa para obras no Corvo Branco



A retomada das obras da Serra do Corvo Branco depende da solução de entraves no contrato com a empreiteira encarregada da execução do trecho. O deputado foi à Casa Civil do governo estadual pedir agilidade. A ligação entre Urubici e Grão Pará é a mais antiga entre a serra e o litoral. Além de representar uma conexão para moradores e transportadores da região, também tem grande importância para o turismo, que hoje já representa 12,5% do PIB estadual.

www.deputadovolnei.com.br



/volneiweber



@volneiweber