



## EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SANTA CATARINA

### REQUERIMENTO

O Deputado que este subscreve, com amparo no art.62, inciso II do Regimento Interno, **REQUER** seja encaminhado Ofício ao Superintendente Regional Substituto do DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, no estado de Santa Catarina, com o seguinte teor:

A Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina, acolhendo proposição do Deputado Antídio Aleixo Lunelli, encaminha a Vossa Senhoria o seguinte pedido:

Considerando a quantidade de veículos pesados e o intenso tráfego ao longo do perímetro da Rodovia Federal BR-280, no trecho crítico de aproximadamente 45 km no município de Rio Negrinho até Mafra, a partir do perímetro urbano de Rio Negrinho até o entroncamento com a BR-116, em Mafra;

Considerando a necessidade de atenção por parte do DNIT, para uma série de melhorias que precisam ser realizadas junto ao perímetro da Rodovia Governador Luiz Henrique da Silveira (BR-280), somadas a falta de informação do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT em relação a obras de implantação de faixas adicionais em pontos críticos de subida no trecho acima aludido entre os municípios de Rio Negrinho e Mafra;

Considerando que no trecho citado nas subidas dos pontos críticos, é tecnicamente viável a construção de faixas adicionais, pois há uma concentração de áreas há muito tempo já indenizadas, e que em muitos lugares no trecho da Rodovia já há início de acostamento, precisando ser completada, e que essas iniciativas ajudariam em muito para a redução dos riscos de acidentes;

Considerando a frequência dos acidentes no trecho entre os municípios de Rio Negrinho até Mafra, e que a sociedade clama pela implantação de faixas adicionais para fluidez no trânsito da região, mitigando um pouco a ocorrência de constantes engarrafamentos no local;

Considerando que a implantação de faixa adicional, tem impacto econômico, vez que a estrada é um dos corredores de escoamento comercial, das safras agrícolas e agroflorestais (pínus e madeira em geral), de produtos industrializados na região e, por fim, considerando em especialíssima condição o interesse público;

Solicita esclarecimentos sobre as seguintes informações:



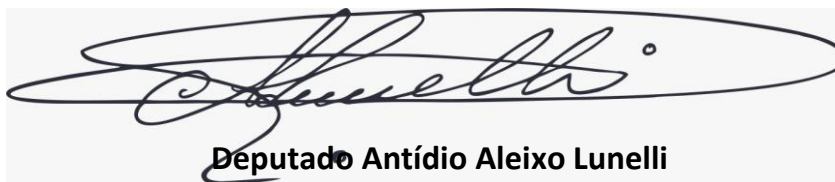
1. Se existem projetos por parte do Governo Federal prevendo melhorias para a Rodovia BR-280, em especial, a implantação de faixa adicional no trecho crítico de aproximadamente 45 km entre os municípios de Rio Negrinho até Mafra, a partir do perímetro urbano de Rio Negrinho até o entroncamento com a BR-116, em Mafra;

2. Quais os investimentos previstos por parte do Governo Federal na Rodovia Governador Luiz Henrique da Silveira, BR-280, e se há previsão ou reserva no orçamento da União para aporte, objetivando obras de melhorias no aludido trecho da Rodovia entre os municípios de Rio Negrinho e Mafra?

3. Se obras gerais de melhorias, tais como a implantação de faixa adicional, no perímetro da Rodovia BR-280, está elencada no rol de prioridades do Governo Federal para a região?

Certo de sua atenção, despeço-me com votos de estima.

Sala das Sessões, em



**Deputado Antídio Aleixo Lunelli**