



SENADO FEDERAL
ESPERIDIÃO AMIN

Estamos há mais de uma década esperando para vermos o Contorno Viário da Grande Florianópolis concluído e prestando serviços. Mesmo sob forte pressão da Sociedade Catarinense as obras se arrastam com atrasos de projetos, alterações de traçados, mudanças nos cronogramas, distratos de empreiteiras e aditivos contratuais no processo de concessão.

No entanto, houve uma evidente mudança de atitude da Concessionária a partir da Decisão Colegiada da ANTT, que em novembro de 2022, estabeleceu procedimento de monitoramento mensal, específico com relação às obras do contorno de Florianópolis.

Finalmente, após exatos onze anos do prazo contratual de conclusão da obra, podemos vislumbrar, no último sobrevoo e no relatório de monitoramento da Agência, uma inauguração ainda neste ano de 2023. Esperança que se concretiza com TRABALHO e FISCALIZAÇÃO!

No entanto, persiste outra preocupação, não menos importante, que é o uso do solo ao longo do trajeto do Contorno Viário. Por questões óbvias, se os planos diretores dos municípios adjacentes não comportarem o adequado zoneamento dessas áreas, em muito pouco tempo o aparelho será ineficaz para o seu propósito – a LOGÍSTICA!

Neste sentido, convocamos prefeitos e vereadores para uma discussão conjunta dos municípios, para elaboração de uma legislação homogênea que preserve a finalidade do contorno.

Finalmente, dando sequência aos trabalhos do meu Gabinete, encaminho a edição de março do RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS DO CONTORNO VIÁRIO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS.

Florianópolis, 14 de março de 2023.



Senador ESPERIDIÃO AMIN



SENADO FEDERAL
ESPERIDIÃO AMIN

34º RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS DO CONTORNO VIÁRIO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS – MARCO/2023

As obras do Contorno Viário da Grande Florianópolis só estão acontecendo por força da fiscalização da Sociedade Catarinense. O Contorno deveria estar concluído em FEVEREIRO de 2012. Passaram onze anos e já foram no SETE CRONOGRAMAS FÍSICOS da obra nos últimos sete anos. A ATUAL PREVISÃO para conclusão da obra é DEZEMBRO de 2023. Segue o QUADRO 1 abaixo, que traz um histórico com as divulgações desde 2016.

Quadro 1: CRONOGRAMAS FÍSICOS DA OBRA

ANO	DIVULGAÇÃO	PREVISÃO DE CONCLUSÃO
2016	Arteris - mai/2016	dez/19
2017	ANTT - out/2017	dez/20
2018	Arteris - jun/2018	dez/21
2019	Arteris - ago/2019	dez/22
2020	Arteris - dez/2020	dez/23
2021	Arteris - jan/2021	dez/23
2022	Arteris – abr/2022	dez/23

Fonte: Elaborada pelo Autor, 2022

Para fundamentar este relatório, segue abaixo o CRONOGRAMA FÍSICO (TABELA 1) e o EVENTOGRAMA (TABELA 2) da obra.

Com base nos Cronogramas, nos relatórios divulgados pela Concessionária, nas Análises Expedidas apresentadas pela FIESC, e nas visitas em campo, foi possível identificar 7 PONTOS CRÍTICOS que são determinantes para o prazo de conclusão da obra ou para viabilizar o uso parcial do Contorno (FIGURA I).

Também, destacamos o “Ponto de Parada e Descanso de Caminhoneiro” (PPD), a ser implantado na antiga Praça de Pedágio P5, em Palhoça, como 8º PONTO CRÍTICO, já que a obra é um compromisso assumido em julho de 2014, pelo então Diretor Geral, Jorge Bastos, ao Fórum Parlamentar Catarinense. No dia 1º de março foi dado início da instalação do canteiro de obras.

Estamos divulgando neste relatório a evolução das obras nos pontos críticos neste mês de março, assim como fizemos nas outras 33 edições e, comparando-a com o cronograma e relatório divulgado pela Concessionária e o relatório de acompanhamento das obras divulgado pela ANTT. Por iniciativa do meu gabinete, já estamos incluindo o PPD no Cronograma, até que a ANTT o faça. Esta comparação está apresentada resumidamente no QUADRO 2 mais abaixo.



SENADO FEDERAL
ESPERIDIÃO AMIN

Vale registrar que em dezembro de 2021, houve rescisão contratual entre a Concessionária e a empreiteira CCI (Camargo Correia Infraestrutura), que executava as obras nos trechos Norte e Intermediário. No início de 2022, o Trecho Norte A onde está a interseção do Contorno com o BR 101 Norte, foi objeto do contrato com as empresas PVK Empreendimentos, Itaguaí e Tranenge, respectivamente, para terraplanagem, desmonte de rochas e obras de artes. No mesmo mês, para a execução dos trechos Norte B e Intermediário, foi contratada a empresa NEOVIA.

Ainda em 2022, no dia 23 de maio, a CCI, assinou a rescisão contratual dos trechos remanescentes, Sul A e Sul B que, além do tronco, envolviam os túneis 2 e 3 e dois complexos aparelhos de interseção. Os dois túneis e o trecho entre os túneis 1 e 2, foram assumidos pelo Consórcio Aterpa/JDantas que já estava trabalhando nos túneis 1 e 4. Os demais trechos só foram contratados no dia 13 de outubro com a empreiteira Azevedo & Travassos Infraestrutura, que iniciou os trabalhos efetivamente no mês de dezembro.

Ao longo do relatório, cada um dos pontos críticos está detalhado com imagens aéreas, captadas com o auxílio de Drone no dia 2 de março de 2023, nos respectivos subtítulos.

Após anos acompanhando, e elaborando relatórios, é possível identificar, neste momento, o empenho para o cumprimento do cronograma. Este sempre foi o objetivo das manifestações do meu Gabinete, mobilizar a sociedade e os órgãos de fiscalização e controle, para vermos esta obra, fundamental para Santa Catarina, evoluir para uma conclusão o mais breve possível.

Florianópolis, 9 de março de 2023.

Senador ESPERIDIÃO AMIN

Link para o vídeo do sobrevoo realizado em 2 de março de 2023: <https://youtu.be/Y9y3e48w3as>

Figura 1: MAPA DO CONTORNO COM PONTOS CRÍTICOS

Contorno de Florianópolis

Mapa de Situação – Empresas Contratadas

Pontos Críticos

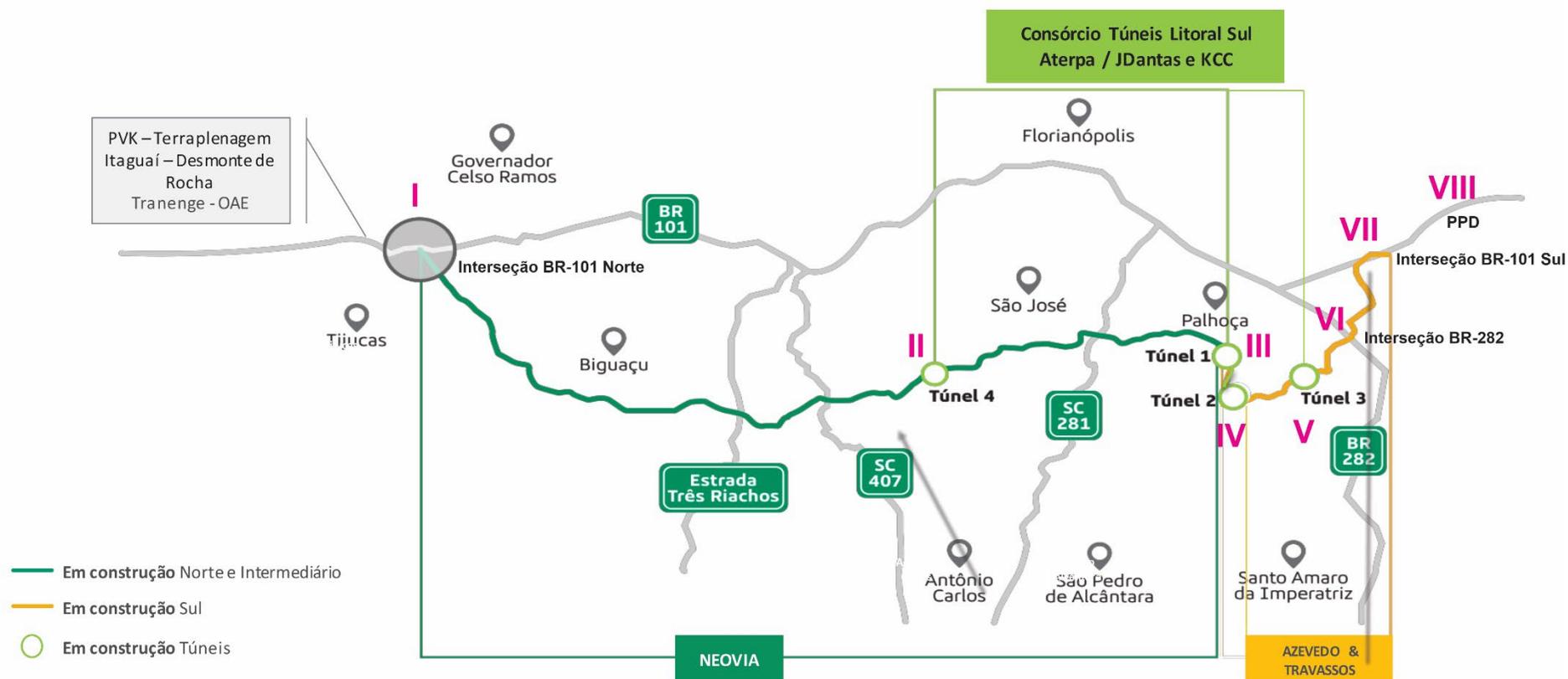


Figura 2: MAPA DE SITUAÇÃO
Elaborado pela Concessionária

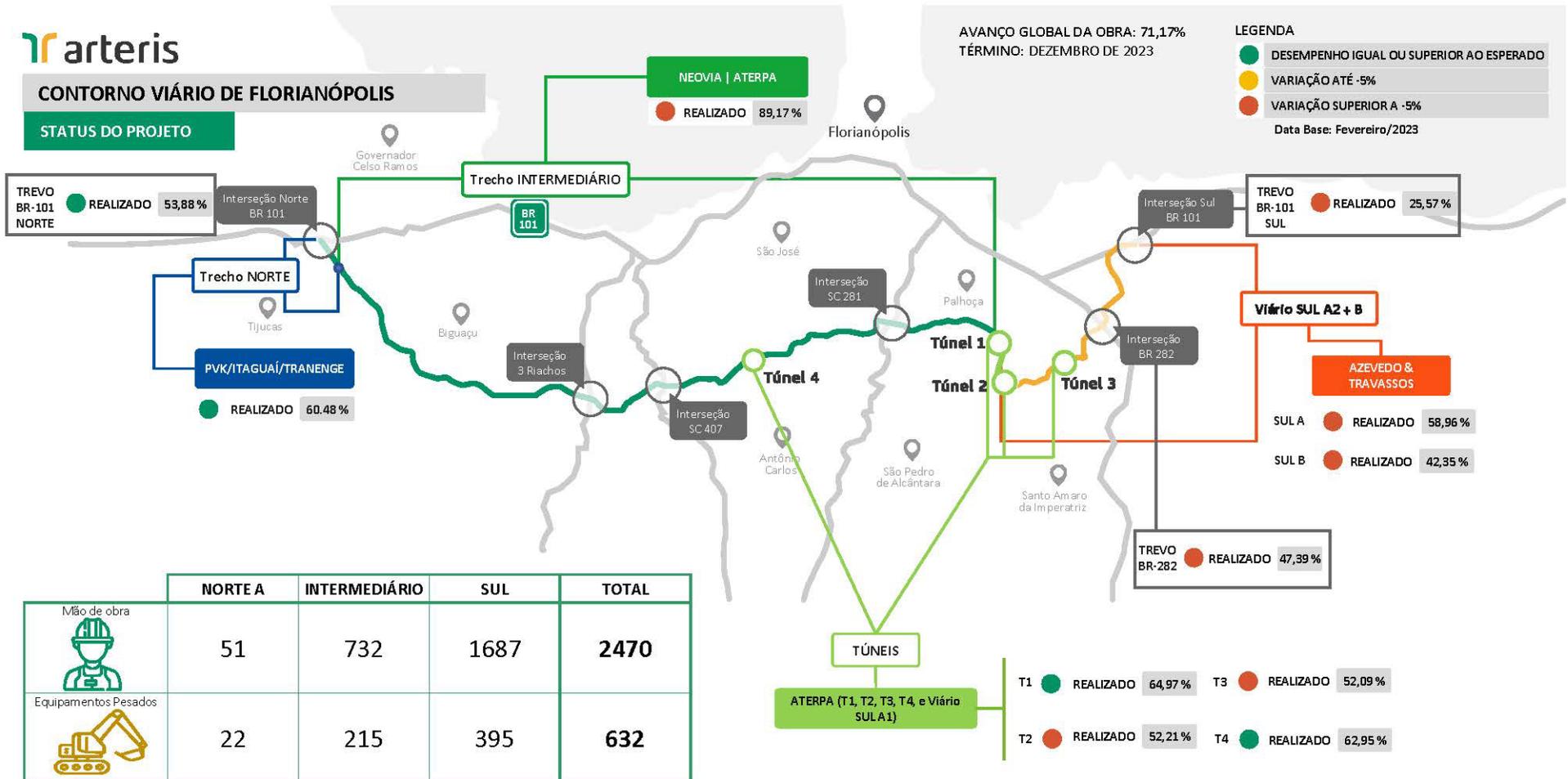


Tabela 2: EVENTOGRAMA

IMPLANTAÇÃO - CONTORNO DE FLORIANÓPOLIS - TRECHO SUL A							EVENTOGRAMA - CRONOGRAMA DE EVENTOS			
OBRA	CAPÍTULO	UNIDADE	QUANT. TOTAL	PESO TOTAL	TOTAL UNIDS	PESO POR UNIDADE	ANO 13 - PREVISTO	ANO 14 - PREVISTO	ANO 15 - PREVISTO	ANO 16 - PREVISTO
							Jan-2021 a Fev-2021	Mar-2021 a Fev-2022	Mar-2022 a Fev-2023	Mar-2023 a Fev-2024
							AVANÇO %	AVANÇO %	AVANÇO %	AVANÇO %
1-PRELIMINARES	1.1-Projetos de obras Cíveis e licenciamento ambiental	Conclusão	1	2,90%	1	2,90%	2,90%			
	1.2-Projetos de sistemas e automação dos túneis 1, 2 e 3	Conclusão	1	0,67%	1	0,67%		0,67%		
	1.3-Canteiro de Obras	Conclusão	1	1,35%	1	1,35%		1,35%		
	1.4-Mobilização da obra (por obra)	Conclusão	8	0,24%	8	0,03%		0,24%		
2-OAE	2.1-Fundações Profundas	1 Estaca	312	0,38%	312	0,00%		0,25%	0,13%	
	2.2-Infraestrutura	1 Conjunto	28	0,35%	28	0,01%		0,16%	0,15%	0,04%
	2.3-Mesoestrutura	1 Conjunto	17	0,22%	17	0,01%		0,08%	0,08%	0,06%
	2.4-Fabricação de pré-moldados (vigas)	1 Viga	88	0,85%	88	0,01%		0,29%	0,40%	0,15%
	2.5-Superestrutura	1 Tabuleiro	22	1,14%	22	0,05%			0,41%	0,72%
3-TÚNEIS	3.1-Emboque	1 m²	10.101	1,43%	10.101	0,00%		1,29%	0,14%	
	3.2-Escavação de Calota em solo	10 Metros	1.697	22,82%	170	0,13%		11,41%	11,41%	
	3.3-Escavação de Rebaixo em solo	10 Metros	1.697	1,87%	170	0,01%		0,12%	1,14%	0,60%
	3.4-Escavação de Calota em rocha	10 Metros	3.744	22,65%	374	0,06%		1,94%	20,72%	
	3.5-Escavação de Rebaixo em rocha	10 Metros	3.744	2,99%	374	0,01%			1,89%	1,10%
	3.6-Revestimento Secundário	10 Metros	5.441	5,48%	544	0,01%				5,48%
	3.7-Elementos internos	100 Metros	5.441	2,23%	54	0,04%				2,23%
	3.8-Pavimentação dos Túneis	100 Metros	5.441	1,84%	54	0,03%				1,84%
	3.9-Sistemas e automação - Fabricação	1 Túnel	3	7,86%	3	2,62%				7,86%
	3.10-Sistemas e automação - Instalação	1 Túnel	3	11,79%	3	3,93%				11,79%
4-TRONCO/RELOCAÇÕES	4.1-Escavação	1000 M³	1.470.607	3,45%	1.471	0,00%		1,33%	1,57%	0,56%
	4.2-Aterro	1000 M³	873.785	3,15%	874	0,00%		1,15%	1,33%	0,67%
	4.3-Drenagem Profunda	50 Metros	1.910	0,72%	38	0,02%		0,23%	0,30%	0,19%
	4.4-Pavimentação (sub-base e base)	100 Metros	10.080	0,75%	101	0,01%			0,28%	0,47%
	4.5-Pavimentação (revestimento asfáltico)	100 Metros	10.080	1,23%	101	0,01%			0,38%	0,86%
	4.6-Pavimentação (Camada Final)	100 Metros	10.080	0,14%	101	0,00%				0,14%
5 - EPS e COMPLEMENTARES	5.1 a 5.6 - EPS e complementares	Entrega	1	1,49%	1	1,49%				1,50%
6-Ponto de Parada e Descanso - PPD - (ANTIGA PS) A SER INSERIDO DO CRONOGRAMA	6.1-Projeto Executivo	Conclusão								
	6.2-Canteiro de Obras	Conclusão								
	6.3-Mobilização da obra	Conclusão								
	6.4-Implantação da obra	Conclusão								
	6.5-Edificação	1 m²								
	6.6-Vegetação/Paisagismo	1 m²								
	6.7-Equipamentos/Mobília	Unidade								
				100,00%			2,90%	20,51%	40,33%	36,26%
							2,90%	23,41%	63,74%	100,00%

Fonte: Arteris, 2021

QUADRO 2: COMPARATIVO ENTRE O CRONOGRAMA/EVENTOGRAMA E A EXECUÇÃO

CRONOGRAMA/EVENTOGRAMA – 28/FEV /2023				ARTERIS EXECUÇÃO		
PONTO CRÍTICO	TRECHO	ÍTEM	PREVISÃO	31/JAN	3/MAR	SITUAÇÃO
I - Trevo BR 101 Norte	NORTE A	5.1.10.1.2	41,2%	48,3%	53,9%	Terraplanagem, drenagem e paisagismo com a Empresa PVK. Desmonte de rocha cuidadoso com a empresa Itaguaí, desmonte cuidadoso finalizado, apenas escavações do septo em conclusão. Fabricação de vigas longarinas e fundações da OAE 3, atividades de execução de blocos, pilares, travessa e estrutura tipo caixão perdido da OAE 4 em andamento, com a empresa Tranenge. Pavimento, EPS e iluminação previstos para segundo semestre de 2023.
II - Túnel 4	INTERME- DIÁRIO 2	5.1.2.4.4	63,2%	62,5%	63,0%	Concreto rígido concluído e execução de infraestrutura de automação no nos dois túneis.
III - Túnel 1	SUL A	5.1.2.4.1	65,0%	63,6%	65,0%	Execução da camada de regularização com o lançamento de camada de macadame nos dois túneis.
IV - Túnel 2	SUL A	5.1.2.4.2	62,0%	45,1%	52,2%	Escavação nos dois túneis e antecipação do revestimento secundário no emboque sul.
V - Túnel 3	SUL A	5.1.2.4.3	58,4%	46,9%	52,1%	Execução de atividades de escavação de rebaixo, finalização nos emboques, revestimento secundário e concreto contra incêndio nos dois túneis. Execução de camada de regularização com lançamento de macadame no túnel Norte → Sul.
VI - Trevo BR 282	SUL B	5.1.10.1.4	73,1%	31,0%	47,4%	Execução de terraplanagem e obras de artes
VII - Trevo BR 101 Sul	SUL B	5.1.10.1.3	91,5%	22,3%	25,6%	Aterros críticos estão em execução com equipes da empresa Aterpa, com aplicação de rochas provenientes das escavações do emboque Sul do Túnel 03. Fundações da OAE 4.
VIII - Ponto de Parada e Descanso – PPD		6				Início da montagem do canteiro de obras no dia 1º de março de 2023.

Dentro do Prazo
Atrasada
Não iniciada

DETALHAMENTO DOS PONTOS CRÍTICOS

I – TREVO BR 101 NORTE (TRECHO NORTE)

A Interseção do Contorno Viário com BR 101 ao Norte, faz parte do Trecho Norte e não tem qualquer relação com o Termo Aditivo ao Contrato de Concessão assinado em dezembro de 2020. O novo cronograma previa o início das obras para agosto/2021, o que acabou acontecendo só no mês de dezembro do mesmo ano, o que pode comprometer o prazo de conclusão para dezembro/2023.

- ✓ EMPREITEIRAS: obras de terraplanagem executadas pela PVK Empreendimentos; desmonte de rochas executado pela empreiteira Itaguaí; e a execução das obras de artes foram contratados pela a Tranenge Construções. As obras de artes já começam a avançar significativamente.
- ✓ **INÍCIO: AGO/2021 – CONCLUSÃO: DEZ/2023 - SITUAÇÃO: AVANÇADA – Cronograma: 41,2% Execução: 53,9%.**

<<[Link para acessar o banco de imagens do Ponto Crítico 1](#)>>



Imagens: Maurício Ventura

II – TÚNEL 4 (TRECHO INTERMEDIÁRIO)

O Túnel 4 terá 904 metros, nos dois sentidos (norte e sul), faz parte do trecho intermediário e também não está previsto no Termo Aditivo ao Contrato de Concessão. Apesar de não ter relação com o Trecho Sul, o início das obras só ocorreu após a assinatura do TA.

- ✓ EMPREITEIRA: CONSÓRCIO TÚNEIS LITORAL SUL (ATERPA/JDANTAS).
- ✓ NORTE→SUL: pavimento rígido concluído, máquinas e colaboradores trabalhando na infraestrutura de automação;
- ✓ SUL→NORTE: pavimento rígido concluído, máquinas e colaboradores trabalhando na infraestrutura de automação;
- ✓ **INÍCIO: JAN/2021 - CONCLUSÃO: DEZ/2023 SITUÇÃO: NORMAL – Cronograma: 63,2% Executado: 63,0%**

FACE NORTE

<<[Link para acessar o banco de imagens do Ponto Crítico 2 - Face Norte](#)>>



Imagens: Maurício Ventura

FACE SUL

<<[Link para acessar o banco de imagens do Ponto Crítico 2 - Face Sul](#)>>



Imagens: Maurício Ventura

III – TÚNEL 1 (TRECHO SUL A)

O Túnel 1 terá nos sentidos norte e sul 980,73 metros de extensão e está no Trecho Sul A. Foi inserido em função da alteração do traçado e faz parte das obras do Termo Aditivo ao Contrato de Concessão. Portanto, o início só ocorreu após a assinatura do TA em dezembro de 2020.

- ✓ Empreiteira: CONSÓRCIO TÚNEIS LITORAL SUL (ATERPA/JDANTAS).
- ✓ NORTE→SUL: escavações e revestimento secundário concluídos, execução da camada de regularização com o lançamento de camada de macadame;
- ✓ SUL→NORTE: escavações e revestimento secundário concluídos, execução da camada de regularização com o lançamento de camada de macadame;
- ✓ INÍCIO: JAN/2021 - CONCLUSÃO: DEZ/2023 **SITUAÇÃO: NORMAL – Cronograma: 65,0% - Executado: 65,0%**

FACE NORTE

<<[Link para acessar o banco de imagens do Ponto Crítico 3 - Face Norte](#)>>



Imagens: Maurício Ventura

FACE SUL

<<[Link para acessar o banco de imagens do Ponto Crítico 3 - Face Sul](#)>>



Imagens: Maurício Ventura

IV – TÚNEL 2 (TRECHO SUL A)

O Túnel 2 terá nos sentidos norte e sul 907,99 metros e está no Trecho Sul A, também foi inserido em função da alteração do traçado e está no Termo Aditivo ao Contrato de Concessão. Portanto, o início só ocorreu após a assinatura do TA em dezembro de 2020. Havia um problema de curso d'água atrasando a obra, mas foi resolvido pela engenharia.

- ✓ Empreiteira: O Consórcio Aterpa/JDanta assumiu a execução das obras após distrato da CCI. Iniciou em maio/2022.
 - ✓ Também está executando o tronco da obra entre os túneis 1 e 2.
 - ✓ NORTE→SUL: atividades de escavação em andamento, e antecipação do revestimento secundário no emboque sul.
 - ✓ SUL→NORTE: atividades de escavação em andamento, e antecipação do revestimento secundário no emboque sul.
- ✓ INÍCIO: JAN/2021 - CONCLUSÃO: DEZ/2023 **SITUAÇÃO: ATRASADA – Cronograma: 62,0% - Executado: 52,2%**

FACE NORTE

<<[Link para acessar o banco de imagens do Ponto Crítico 4 - Face Norte](#)>>



Imagens: Maurício Ventura

FACE SUL

<<[Link para acessar o banco de imagens do Ponto Crítico 4 - Face Sul](#)>>



Imagens: Maurício Ventura



V – TÚNEL 3 (TRECHO SUL A)

O Túnel 3 terá no sentido norte 869,61 metros, e no sentido sul 823,05 metros. Também, como os túneis 1 e 3 está no Trecho Sul A, inserido no Termo Aditivo assinado em dezembro de 2020.

- ✓ Empreiteira: O Consórcio Aterpa/JDanta assumiu a execução das obras após distrato da CCI. Iniciou em AGOSTO/2022.
- ✓ NORTE→SUL: execução de revestimento secundário e concreto contra incêndio, escavação de rebaixo e finalização nos emboques, execução de camada de regularização com lançamento de macadame.
- ✓ SUL→NORTE: execução de revestimento secundário e concreto contra incêndio em andamento.
- ✓ INÍCIO: JAN/2021 - CONCLUSÃO: DEZ/2023 **SITUAÇÃO: ATRASADA – Cronograma: 58,4% - Executado: 52,1%**

FACE NORTE

<<[Link para acessar o banco de imagens do Ponto Crítico 5 - Face Norte](#)>>



Imagens: Maurício Ventura

FACE SUL

<<[Link para acessar o banco de imagens do Ponto Crítico 5 - Face Sul](#)



Imagens: Maurício Ventura

VI – TREVO BR 282 (TRECHO SUL B)

A interseção do Contorno Viário com a BR 282 está no Trecho Sul e não está inserido no Termo Aditivo assinado em dezembro de 2020. Apesar da Autorização da ANTT para o início das obras no dia 23/7/2019, a movimentação para dar início às obras só aconteceu 3 meses após a assinatura do TA.

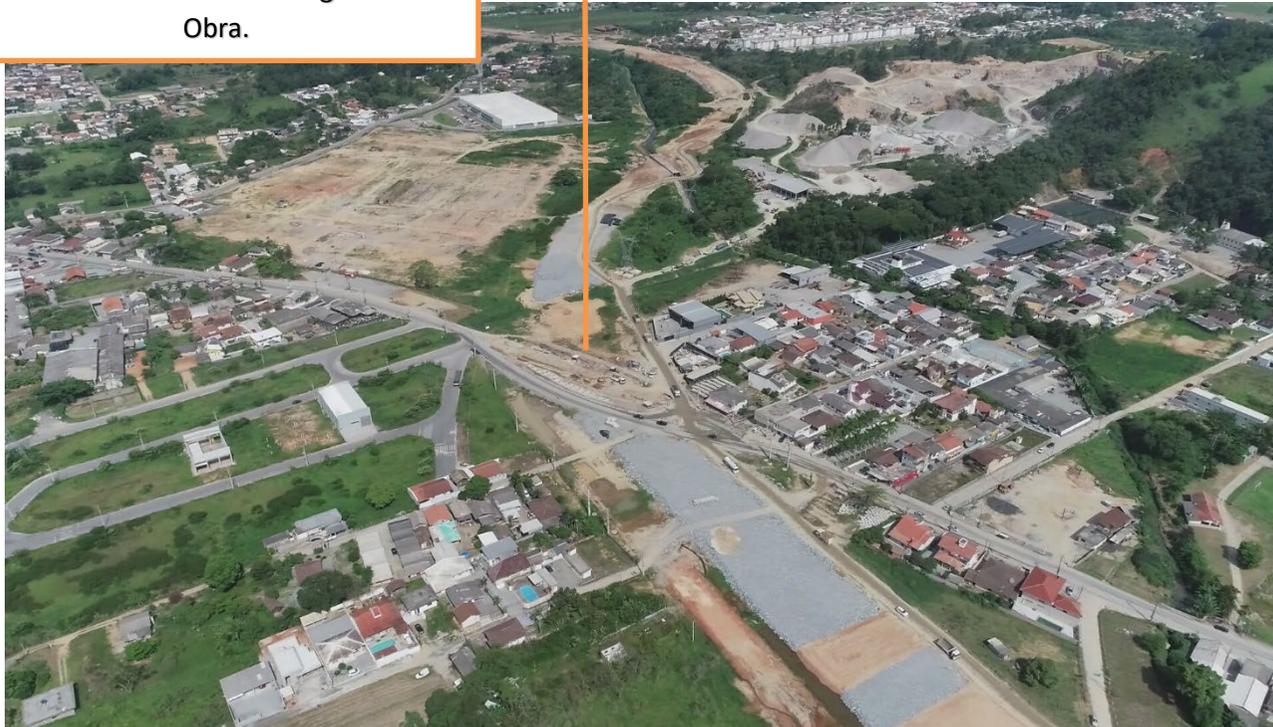
- ✓ Empreiteira: Azevedo & Travassos Infraestrutura – Contratada em 13/OUT/2022
- ✓ Execução de obras de terraplanagem.
- ✓ **INÍCIO: JAN/2021 - CONCLUSÃO: DEZ/2023 SITUAÇÃO: ATRASADA– Cronograma 73,1% - Executado: 47,4%**
- ✓ Execução de terraplanagem e obras de artes

<<[Link para acessar o banco de imagens do Ponto Crítico 6](#)>>



Imagens: Maurício Ventura

O Contorno corta a Av. São Cristóvão, no Bairro Alto Aririú, em Palhoça, sem transposição prevista no projeto do Trecho Sul B. Existe um esforço do Fórum e da ANTT para minimizar os danos sem atrasar o Cronograma da Obra.



Imagens: Maurício Ventura

VII – TREVO BR 101 SUL (TRECHO SUL B)

A interseção do Contorno Viário com a BR 101 ao Sul está no Trecho Sul B. Foi motivo de muita discussão e reuniões do Fórum Parlamentar Catarinense com a ANTT e Ministério da Infraestrutura. Enfim ficou estabelecido o projeto em forma de trombeta a ser executado. Apesar de não ter relação com o TA de dez/2020 as obras só iniciaram, de forma discreta, no mês de agosto/2002.

- ✓ Empreiteira: Azevedo & Travassos Infraestrutura – Contratada em 13/OUT/2022;
- ✓ Aterros críticos estão em execução com equipes da empresa Aterpa, com aplicação de rochas provenientes das escavações do emboque Sul do Túnel 03. Fundações das obras de artes.
- ✓ **INÍCIO: JAN/2021 - CONCLUSÃO: DEZ/2023 SITUAÇÃO: PARADA – Cronograma: 91,5% - Executado: 25,6%**

<<[Link para acessar o banco de imagens do Ponto Crítico 7](#)>>

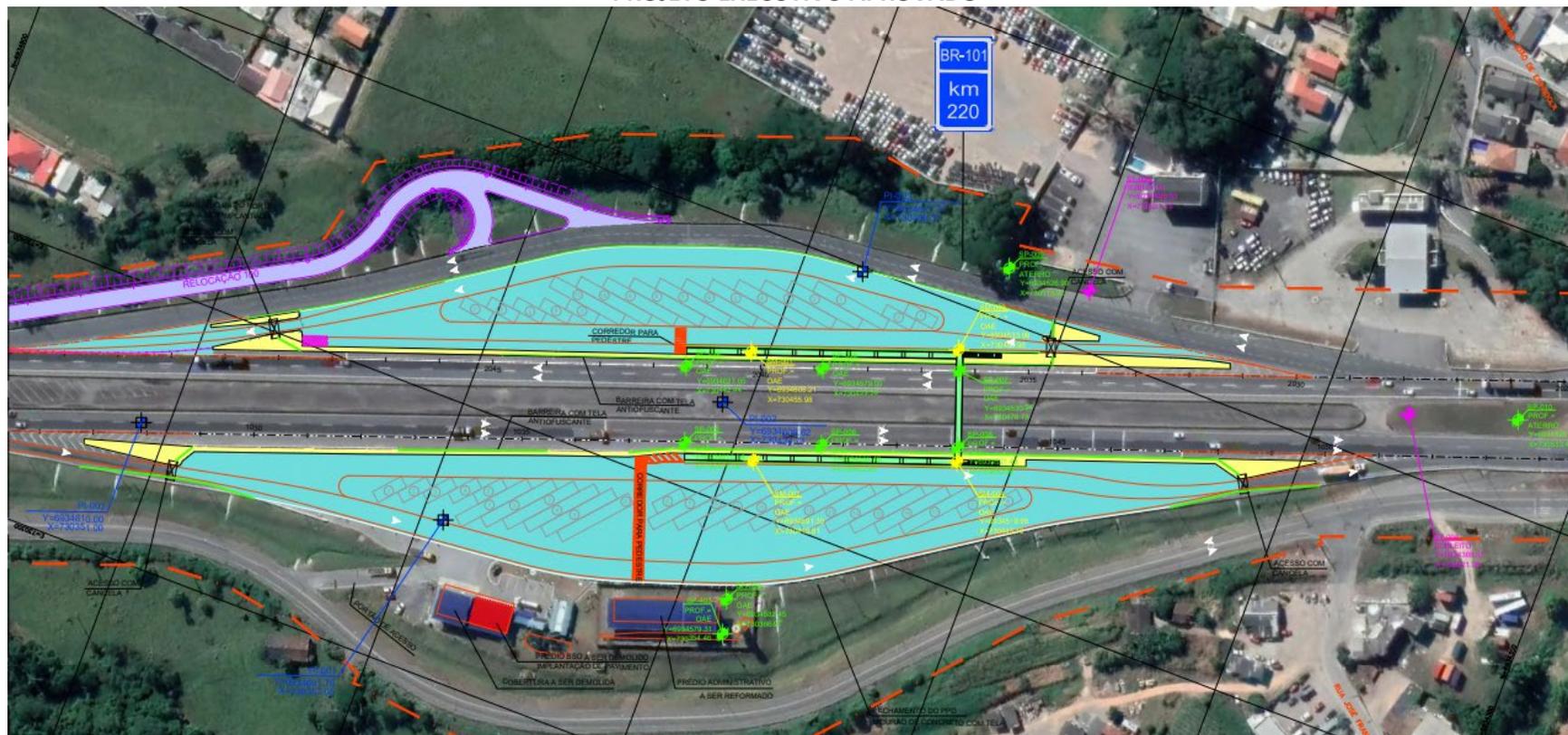


Imagens: Maurício Ventura

VIII – PONTO DE DESCANSO E PARADA DE CAMINHONEIRO

- ✓ O Diretor Geral da ANTT informou nova data, para o dia 25/JAN/2023, para sua visita e lançamento da pedra fundamental da obra.
- ✓ Empreiteira: ?
- ✓ **INÍCIO: ? - CONCLUSÃO: ? SITUAÇÃO: NÃO INICIADA**

PROJETO EXECUTIVO APROVADO



SITUAÇÃO ATUAL

<<[Link para acessar o banco de imagens do Ponto Crítico 8](#)>>



Imagens: Maurício Ventura

MOBILIZAÇÃO

<i>Trecho</i>	<i>Máquinas Pesadas</i>	<i>Colaboradores</i>
<i>Trecho Norte A</i>	22	51
<i>Trechos Norte (B, C, 2N) + Interm. (2,3 e 4) + Túnel 4</i>	154	736
<i>Túneis (1, 2, 3) + Viário Sul</i>	392	1.675
Total	568	2.462

Informações fornecidas pela concessionária em 3 de março de 2023

ENC: Encaminha Relatório de Acompanhamento das Obras do Contorno Viário de Florianópolis - MAR/2023

MAURO DE NADAL

Seg, 20/03/2023 14:35

Para: Secretaria Geral <secgeral@alesc.sc.gov.br>

📎 1 anexos (8 MB)

34º RELATÓRIO MARÇO 2023.pdf;

De: Senador Esperidião Amin <sen.esperidiaoamin@terra.com.br>

Enviado: segunda-feira, 20 de março de 2023 14:34

Para: MAURO DE NADAL <maurodenadal@alesc.sc.gov.br>; presidencia@alesc.sc.gov.br <presidencia@alesc.sc.gov.br>

Assunto: Encaminha Relatório de Acompanhamento das Obras do Contorno Viário de Florianópolis - MAR/2023



SENADO FEDERAL
ESPERIDIÃO AMIN

Em 17 de março de 2023.

Ao Excelentíssimo Senhor
Mauro de Nadal
Presidente da Assembleia Legislativa de Santa Catarina
Florianópolis/SC
maurodenadal@alesc.sc.gov.br

Assunto: Encaminha Relatório de Acompanhamento das Obras do Contorno Viário de Florianópolis – MAR/2023.

Prezado Presidente Mauro

Com os meus cordiais cumprimentos, para conhecimento, encaminho em anexo o Relatório Mensal de Acompanhamento das Obras do Contorno Viário de Florianópolis.

Também segue o link da Apresentação com imagens captadas no dia 2 de março de 2023:

<https://youtu.be/Y9y3e48w3as>

Cordialmente,

Esperidião Amin
Senador da República

Esta mensagem se trata de correspondência eletrônica para uso exclusivo de seu destinatário e pode conter informações confidenciais, que todas as informações contidas devem ser tratadas como confidenciais e não devem ser divulgadas a terceiros sem o prévio consentimento do seu remetente; e, caso não seja o destinatário e/ou a tenha recebido por engano, deve devolvê-la ao remetente e eliminá-la do seu sistema, não divulgando ou utilizando de forma total ou parcial as informações contidas em seu texto e/ou anexos.

Esta mensagem se trata de correspondência eletrônica para uso exclusivo de seu destinatário e pode conter informações confidenciais, que todas as informações contidas devem ser tratadas como confidenciais e não devem ser divulgadas a terceiros sem o prévio consentimento do seu remetente; e, caso não seja o destinatário e/ou a tenha recebido por engano, deve devolvê-la ao remetente e eliminá-la do seu sistema, não divulgando ou utilizando de forma total ou parcial as informações contidas em seu texto e/ou anexos.