

Ao
Gabinete do Secretário

Através deste, a Gerência de Manutenção e Conservação Rodoviária - GEMAN vem prestar informações quanto aos questionamentos do PIC/0089/2023, através do processo SCC 4412/2023.

5 - Qual é o valor empenhado para obras paralisadas?

No presente momento, não há valores empenhados.

6 - Atualmente, quantas obras estão em manutenção, revitalização ou estão paradas em Santa Catarina?

Atualmente, estão sob responsabilidade da DIOP/GEMAN:

- 50 Contratos em andamento;
- 19 Contratos paralisados;
- 07 Contratos a iniciar.

7 - Destas, quais são consideradas como principais?

Considera-se que todas as obras são importantes, uma vez que visam a manutenção e conservação de toda a malha rodoviária estadual, ressaltando as obras emergenciais e aquelas de manutenção descontinuada do revestimento asfáltico e obras complementares cujos serviços são realizados nos trechos rodoviários que necessitam de maiores intervenções.

8 - Quais são as cidades mais afetadas com essa paralisação?

A seguir estão relacionados os contratos que estão paralisados, na presente data, com as respectivas coordenadorias regionais de infraestrutura, as rodovias e trechos de abrangências:

Tabela 1
Contratos (paralisados)

Coordenadora	Contrato	Obra / Rodovia / Trecho
CRNOR	CT-290/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares – Obra - Lote 03 SC-418, km 44,250 ao 59,698 - Campo Alegre (Entr. SC-110) - São Bento do Sul
CRNOR	CT-305/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares - Apoio à Fiscalização Lote 01 - NORTE
CRVAL	CT-309/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares – Obra - Lote 01 SC-108 - km 133+000 ao 149+101 - Brusque (Entr. SC-486) - Entr. SC-410 (p/ Nova Trento)
CRVAL	CT-310/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares – Obra - Lote 02 SC-112 - km 161,093 ao 174,987 - Trombudo Central (Entr. SC-281) – Agrolândia (Entr. SC-281) SC-281 - km 156,050 ao 162,170 - Atalanta – Agrolândia (Entr. SC-112)
CRVAL	CT-312/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares – Obra - Lote 04 SC-477 - km 156+000 ao 175+000 - Doutor Pedrinho - Jurisdição SIE Final (Benedito Novo)
CRLIT	CT-092/22	Obra de Contenção SC-435 - km 10+200 - Entr. BR - 282 (p/ Águas Mornas) - São Bonifácio
CRSUL	CT-292/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares – Obra SC-370 - km 131+000 ao 143+000 - Grão Pará - Braço do Norte (Entr. SC-108)
CRSUL	CT-294/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares – Obra – Lote 03 SC-445 - km 42+911 ao 52+132 -Jurisdição SIE Inicial (Siderópolis) Entr. Norte SC-446 p/ Treviso - Criciúma (Entr. Noroeste Anel Rodoviário) SC-446 - km 0+000 ao 30+986 - Lauro Muller (Entr. Contorno Rodoviário) - Siderópolis (Entr. Norte SC-445 p/ Urussanga)
CRPLA	CT-230/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares – Obra – Lote 01 SC-110 – km 349+861 ao 421+570 - Entr. BR-282 (p/ Bom Retiro) - Entr. SC-390 (p/ Bom Jardim da Serra)
CRPLA	CT-240/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares - Apoio à Fiscalização Lote 01 - PLANALTO
CRMEI	CT-277/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares – Obra – Lote 04 SC-355 - km 57+184 ao 66+240 - Videira - Jurisdição SIE Final (Iomerê) SC-464 - km 0+000 a 48+972 - Iomerê (Entr. SC-355) - Distrito Hercioliopolis (Entr. SC-150)
CROES	CT-343/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares - Obra - Lote 04 SC-480 - km 142+834 ao 162+090 - Chapecó (Entr. SC-283) - Distrito Goio-En (Divisa SC/RS)
CROES	CT-338/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares – Apoio à Fiscalização Lote 03 - OESTE
CROES	CT-172/22	Manutenção de OAE SC-155 - km 78+300 - Ponte sobre Rio Irani (Xanxerê - Xavantina - Entr. SC-283 (Seara))
CREXT	CT-213/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares - Obra - Lote 01 SC-163 - km 58+300 -91+180 - São Miguel do Oeste (Entr. BR-163 / BR-282) - Iporã do Oeste (Entr. SC-386/BR-386 p/ Mondai)
CREXT	CT-214/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares - Obra - Lote 02 SC-496 - km 0+000 ao 25+230 - Entr. SC-163/BR-163/BR-386 (p/ Descanso) - Tunápolis
CREXT	CT-215/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares - Obra - Lote 03 SC-386 - km 0+000 ao 21+580 - Entr. SC-163 / BR-163 (p/ Itapiranga) - Mondai (SC-283) SC-496 - km 42+319 ao 48+330 - Entr. SC-163 (p/ Iporã do Oeste) - São João do Oeste
CREXT	CT-216/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares - Obra - Lote 04 SC-161 - km 60+697 ao 78+573 - Romelândia (Entr. SC-492) - Entr. BR-282 (p/ São Miguel do Oeste)
CREXT	CT-241/22	Manutenção Descontinuada e Obras Complementares – Apoio à Fiscalização Lote 02 – EXTREMO OESTE

9 - Enviar relatório completo sobre a situação das rodovias estaduais e em que data aconteceu sua última manutenção?

São realizadas periodicamente, pela equipe técnica da SIE, vistorias de campo em toda a extensão da rodovia onde são avaliadas as condições de conservação de cada elemento rodoviário, sendo eles o pavimento, acostamento, roçada, drenagem, sinalização horizontal e sinalização vertical, tais informações são registradas e compiladas no aplicativo LVC – Levantamento Visual Contínuo (<https://mapa.sie.sc.gov.br/main/lvcmap>). A **Situação da Malha Rodoviária Estadual** está apresentada nas Tabelas 2 - 11 e Mapas 1 - 9, com os dados Gerais e por Coordenadoria Regional de Infraestrutura, levantados nos últimos 12 meses.

Os serviços relativos aos contratos de **Conserva Rotineira**, que englobam a Conservação Estrutural, Manutenção Corretiva, Sinalização e Limpeza da Plataforma Estradal, são realizados **periodicamente** ao longo das rodovias estaduais, cujas intervenções estão no plano de trabalho de cada Coordenaria Regional de Infraestrutura e executadas conforme a programação, necessidade e disponibilidade de recursos financeiros. Tais contratos, em andamento, estão apresentados na Tabela 12.

Nas Tabelas 13 e 14 apresentam-se as relações das obras de **Intervenção Funcional**, cujos serviços incluem a manutenção descontinuada em trechos rodoviários específicos, além de obras complementares como drenagem, sinalização e roçada, realizadas a partir do ano de 2021 até a presente data, as quais foram divididas em duas etapas.

Além dos contratos mencionados acima estão aquele de caráter emergencial e os de serviços específicos como: obras de contenção, OAE, OAC, sinalização, monitoramento do Túnel Antonieta de Barros, manutenção da Ponte Hercílio Luz, etc.

Ressalta-se que esta Gerência se limitou a prestar as informações atribuídas a sua competência e que detém no presente momento, sugere-se que os demais questionamentos sejam direcionados a cada setor responsável.

Gustavo Martins Costa
Gerente de Manutenção e Conservação Rodoviária
SIE / SIN / DIOP / GEMAN

Mapa 1
Malha Rodoviária Estadual

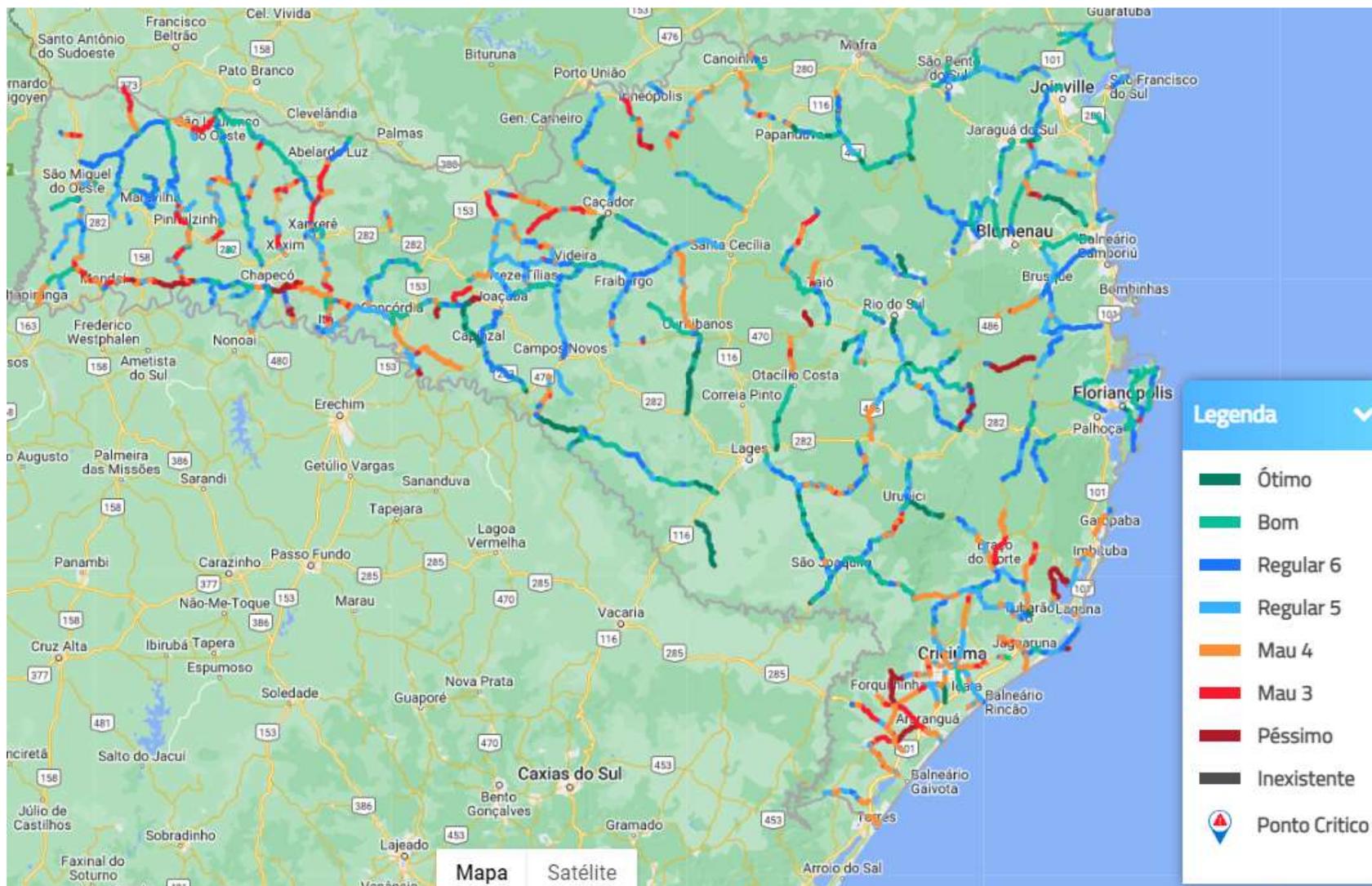


Tabela 2
Incidência de conceitos nas extensões levantadas na Malha Rodoviária Estadual

Grupo de Indicadores	Estado do Pavimento		Plataforma Estradal						Sinalização				Geral	
	Pavimento		Acostamento		Drenagem		Roçada		Horizontal		Vertical		Geral	
Conceito	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	(km)
Ótimo	6,04%	306,94	22,93%	1.167,09	21,36%	1.105,40	33,77%	1.773,68	38,31%	1.949,53	25,51%	1.320,59	5,58%	293,43
Bom	15,07%	766,18	0,16%	8,22	0,57%	29,26	0,29%	15,44	0,99%	50,16	1,69%	87,41	21,83%	1.147,10
Regular 6	19,82%	1.007,53	13,07%	665,29	45,14%	2.336,45	43,69%	2.294,99	39,86%	2.028,47	36,19%	1.873,18	22,62%	1.188,74
Regular 5	17,93%	911,61	0,19%	9,62	-	-	-	-	-	-	-	-	20,89%	1.097,74
Mau 4	27,03%	1.373,83	-	-	0,44%	22,72	0,23%	12,00	-	-	0,21%	11,00	17,89%	940,10
Mau 3	6,86%	348,52	0,10%	4,58	0,01%	1,00	-	-	0,01%	1,05	0,01%	0,05	7,26%	381,48
Péssimo	7,25%	368,64	7,52%	382,91	32,48%	1.681,01	22,02%	1.156,46	20,83%	1.059,94	36,39%	1.883,56	3,93%	206,67
Inexistente	-	-	56,03%	2.851,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:	100,00%	5.083,25	100,00%	5.089,18	100,00%	5.175,84	100,00%	5.252,57	100,00%	5.089,15	100,00%	5.175,79	100,00%	5.255,26

Cabe destacar que a extensão total de 5.255,26 km compreende uma parcela da malha rodoviária, que atualmente é de 6.298,25 km, conforme está sendo apresentado na **Tabela 3**, separada por coordenadoria.

Tabela 3
Malha Viária por Coordenadoria Regional de Infraestrutura

Coordenadoria	Extremo Oeste	Litoral	Meio Oeste	Norte	Oeste	Planalto	Sul	Vale	TOTAL
Malha viária (km)	828,994	307,874	1.116,394	588,407	816,300	878,846	967,071	794,364	6.298,25

Mapa 2
Coordenadoria Regional de Infraestrutura Extremo Oeste

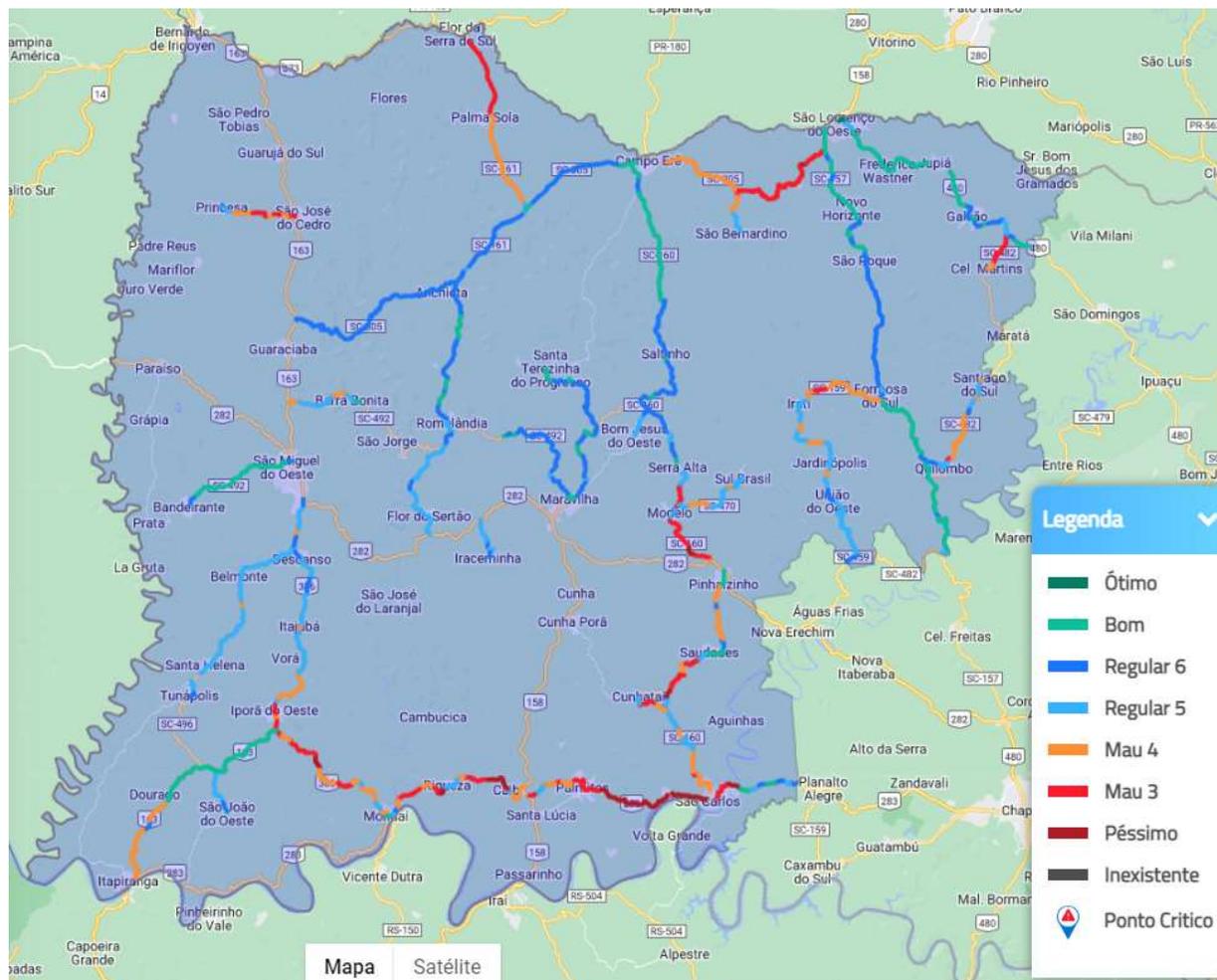


Tabela 4

Incidência de conceitos nas extensões levantadas da Coordenadoria Regional de Infraestrutura Extremo Oeste

Grupo de Indicadores	Estado do Pavimento		Plataforma Estradal						Sinalização				Geral	
Indicador	Pavimento		Acostamento		Drenagem		Roçada		Horizontal		Vertical		Geral	
Conceito	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)
Ótimo	0,31%	2,00	14,01%	96,34	10,99%	75,53	10,05%	68,98	35,60%	244,69	29,18%	200,60	0,15%	1,00
Bom	14,42%	99,04	-	-	1,73%	11,90	-	-	4,84%	33,30	8,90%	61,16	20,11%	138,56
Regular 6	23,86%	163,94	1,75%	12,00	44,04%	302,75	35,96%	246,86	43,01%	295,63	48,96%	336,54	26,54%	182,88
Regular 5	30,65%	210,57	0,15%	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	20,90%	144,00
Mau 4	12,65%	86,94	-	-	2,33%	16,00	-	-	-	-	-	-	17,01%	117,19
Mau 3	7,10%	48,81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,79%	81,25
Péssimo	11,02%	75,70	0,15%	1,06	40,91%	281,23	53,99%	370,57	16,55%	113,73	12,96%	89,05	3,51%	24,20
Inexistente	-	-	83,94%	577,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:	100,01%	687,00	100,00%	687,40	100,00%	687,41	100,00%	686,41	100,00%	687,35	100,00%	687,35	100,01%	689,08

Mapa 3
Coordenadoria Regional de Infraestrutura Litoral Centro

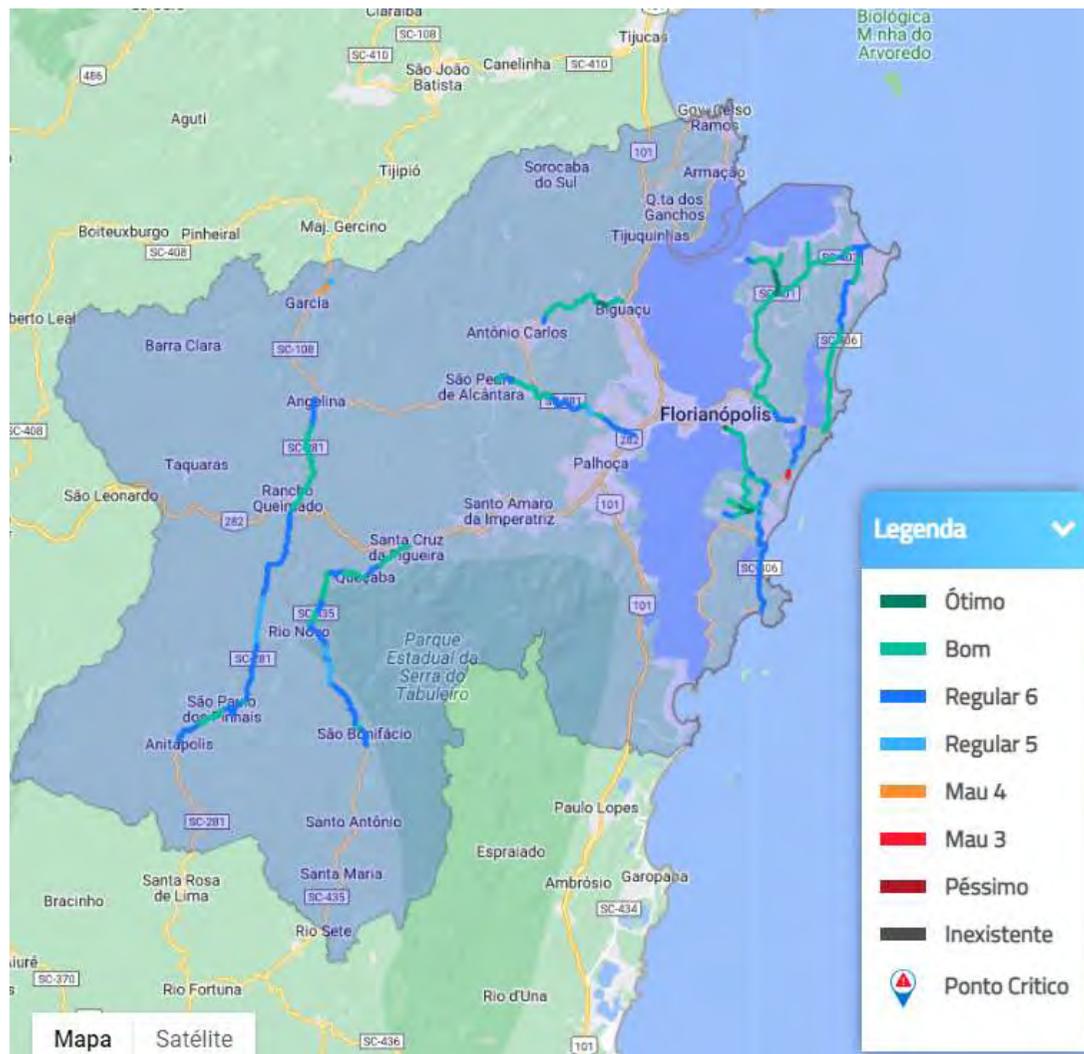


Tabela 5

Incidência de conceitos nas extensões levantadas da Coordenadoria Regional de Infraestrutura Litoral Centro

Grupo de Indicadores	Estado do Pavimento		Plataforma Estradal						Sinalização				Geral	
Indicador	Pavimento		Acostamento		Drenagem		Roçada		Horizontal		Vertical		Geral	
Conceito	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)
Ótimo	1,57%	3,42	1,83%	4,00	24,50%	53,56	33,95%	74,23	60,92%	133,19	90,88%	198,69	2,93%	6,42
Bom	19,67%	43,01	0,46%	1,00	5,19%	11,36	4,75%	10,39	2,28%	4,98	6,48%	14,17	49,69%	108,63
Regular 6	60,14%	131,49	3,69%	8,07	46,09%	100,76	48,18%	105,33	30,35%	66,35	2,18%	4,76	40,67%	88,92
Regular 5	17,90%	39,14	3,94%	8,62	-	-	-	-	-	-	-	-	5,94%	12,98
Mau 4	0,72%	1,57	-	-	0,13%	0,29	0,46%	1,00	-	-	-	-	0,46%	1,00
Mau 3	-	-	1,25%	2,73	-	-	-	-	-	-	-	-	0,31%	0,67
Péssimo	-	-	-	-	24,09%	52,66	12,66%	27,67	6,45%	14,10	0,46%	1,00	-	-
Inexistente	-	-	88,83%	194,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:	100,00%	218,63	100,00%	218,62	100,00%	218,63	100,00%	218,62	100,00%	218,62	100,00%	218,62	100,00%	218,62

Mapa 4
Coordenadoria Regional de Infraestrutura Meio Oeste

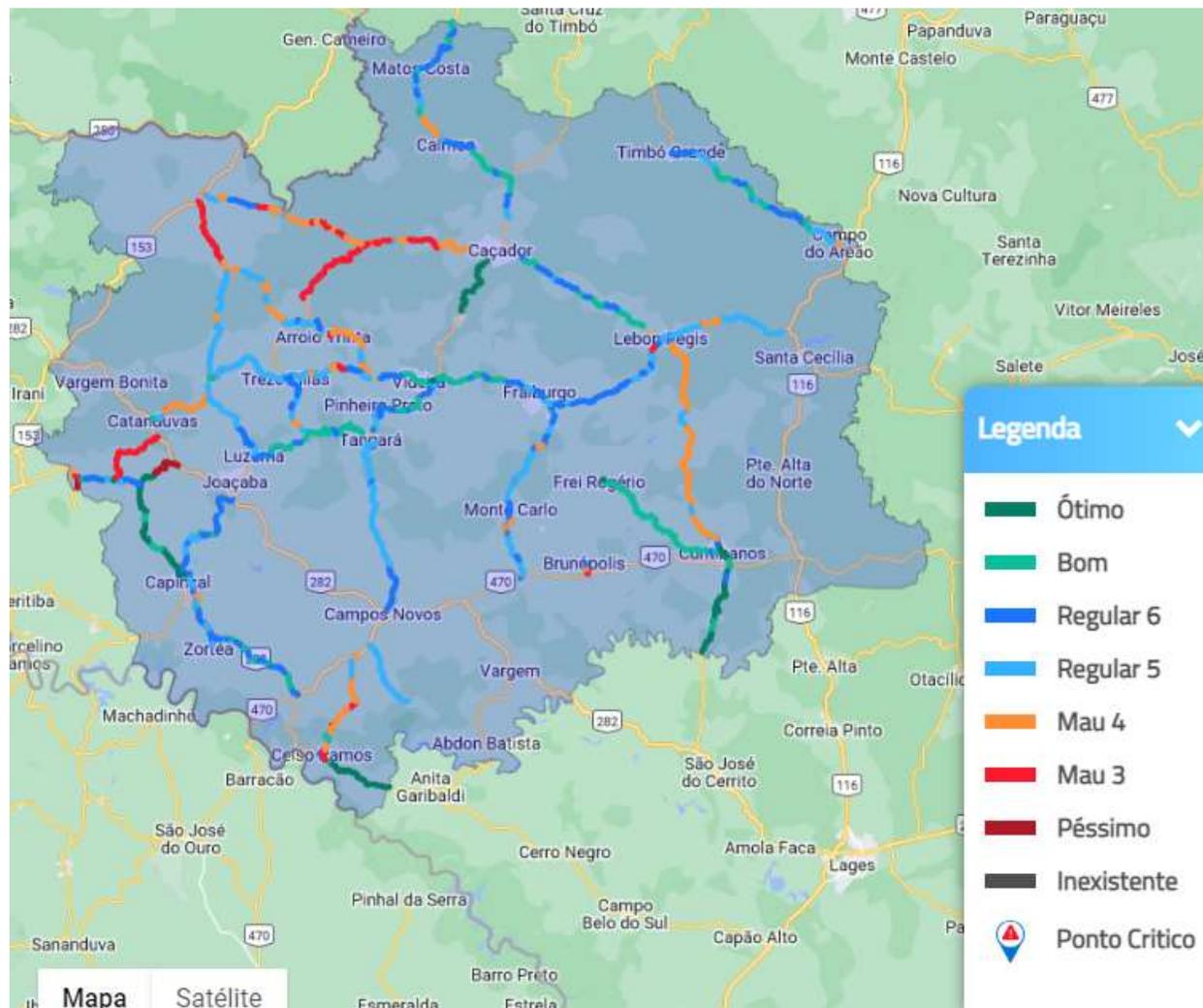


Tabela 6

Incidência de conceitos nas extensões levantadas da Coordenadoria Regional de Infraestrutura Meio Oeste

Grupo de Indicadores	Estado do Pavimento		Plataforma Estradal						Sinalização				Geral	
	Pavimento		Acostamento		Drenagem		Roçada		Horizontal		Vertical		Geral	
Conceito	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)
Ótimo	4,08%	36,56	37,24%	333,82	27,56%	247,09	32,81%	298,67	43,47%	389,64	46,06%	412,88	7,99%	72,72
Bom	9,14%	81,84	-	-	-	-	-	-	0,14%	1,30	-	-	16,93%	154,12
Regular 6	11,53%	103,31	10,03%	89,93	52,58%	471,34	55,42%	504,60	39,04%	349,99	26,54%	237,92	23,65%	215,35
Regular 5	8,94%	80,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,32%	239,65
Mau 4	40,49%	362,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,83%	144,11
Mau 3	12,14%	108,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,28%	75,42
Péssimo	13,68%	122,54	8,36%	74,97	19,86%	178,05	11,77%	107,16	17,35%	155,55	27,40%	245,68	1,00%	9,06
Inexistente	-	-	44,37%	397,76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:	100,00%	895,70	100,00%	896,48	100,00%	896,48	100,00%	910,43	100,00%	896,48	100,00%	896,48	100,00%	910,43

Mapa 5
Coordenadoria Regional de Infraestrutura Norte

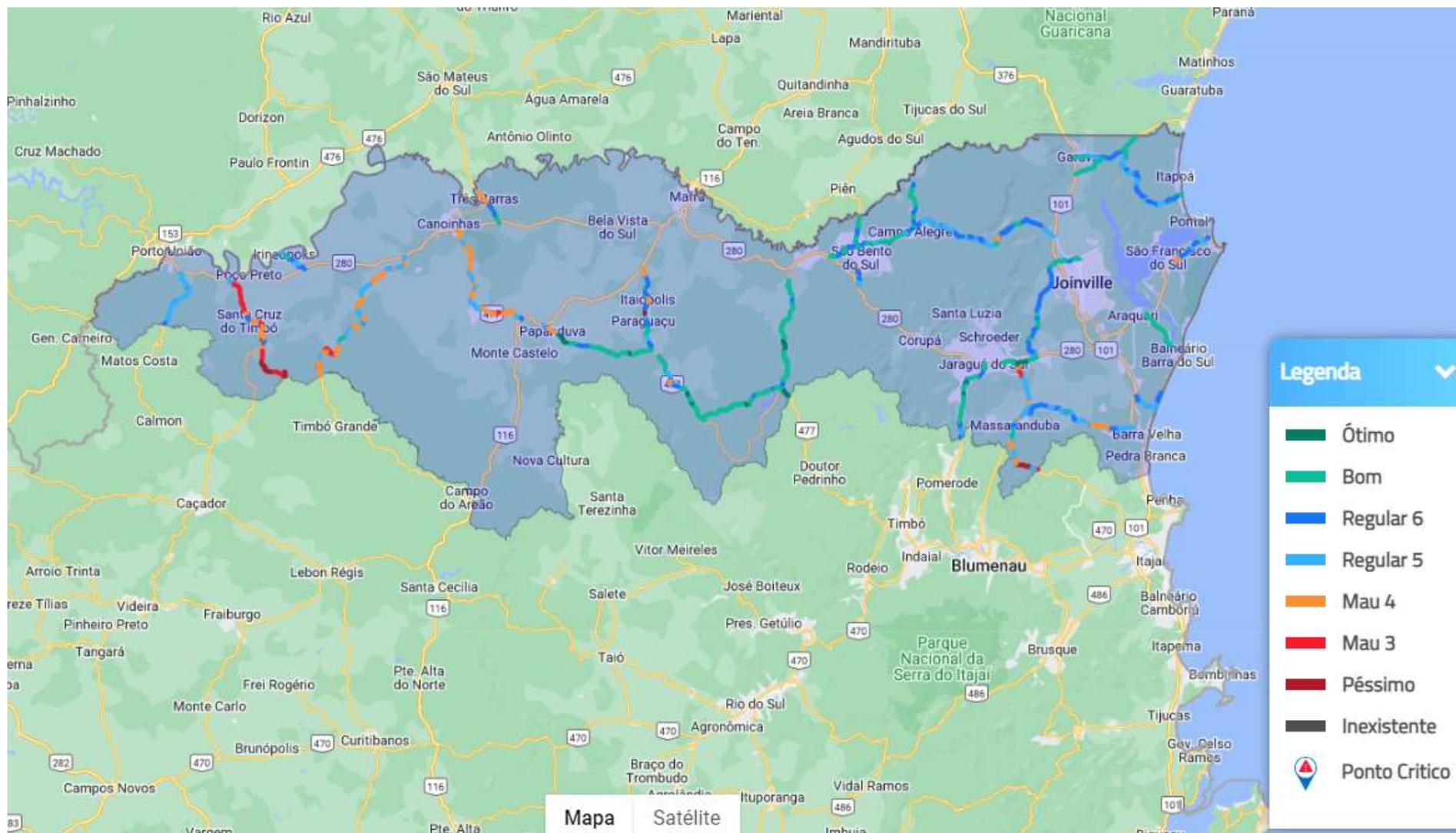


Tabela 7

Incidência de conceitos nas extensões levantadas da Coordenadoria Regional de Infraestrutura Norte

Indicador	Pavimento		Acostamento		Drenagem		Roçada		Horizontal		Vertical		Geral	
	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)												
Ótimo	1,11%	5,59	29,12%	147,16	17,53%	103,66	40,21%	237,69	62,28%	314,73	23,62%	139,62	2,88%	17,00
Bom	22,64%	114,39	0,40%	2,00	0,34%	2,00	0,35%	2,05	0,31%	1,57	0,36%	2,10	30,54%	180,54
Regular 6	19,78%	99,93	30,99%	156,62	53,91%	318,71	51,49%	304,37	27,19%	137,39	45,09%	266,56	24,00%	141,90
Regular 5	20,36%	102,88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,07%	130,49
Mau 4	24,16%	122,10	-	-	0,75%	4,43	-	-	-	-	0,17%	1,00	14,38%	85,03
Mau 3	10,77%	54,42	0,37%	1,85	0,17%	1,00	-	-	0,21%	1,05	0,01%	0,05	3,69%	21,82
Péssimo	1,19%	6,00	10,85%	54,81	27,30%	161,36	7,96%	47,04	10,01%	50,58	30,76%	181,82	2,43%	14,37
Inexistente	-	-	28,27%	142,87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:	100,01%	505,31	100,00%	505,31	100,00%	591,16	100,01%	591,15	100,00%	505,32	100,01%	591,15	99,99%	591,15

Mapa 6
Coordenadoria Regional de Infraestrutura Oeste

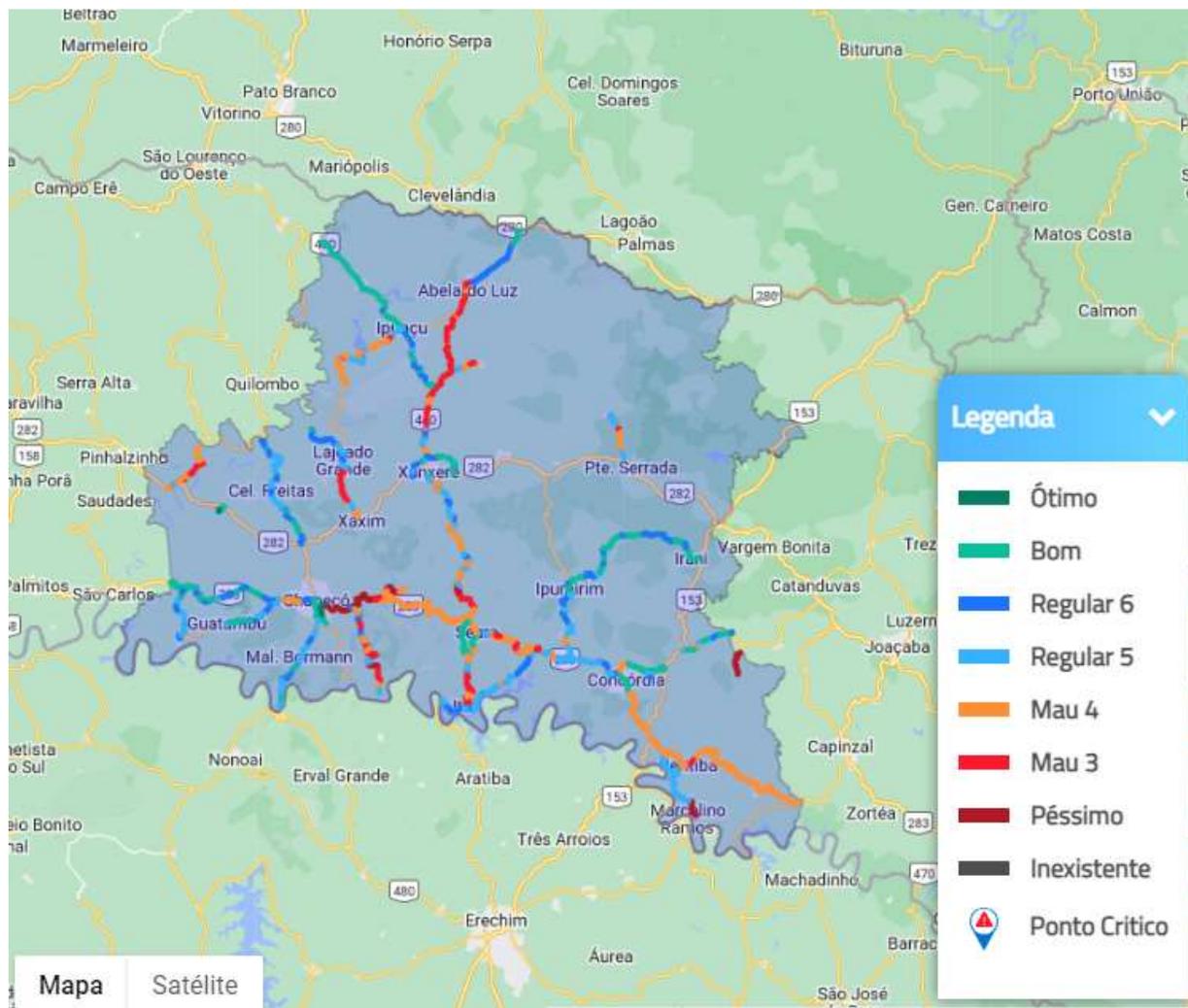


Tabela 8

Incidência de conceitos nas extensões levantadas da Coordenadoria Regional de Infraestrutura Oeste

Grupo de Indicadores	Estado do Pavimento		Plataforma Estradal						Sinalização				Geral	
	Pavimento		Acostamento		Drenagem		Roçada		Horizontal		Vertical		Geral	
Conceito	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)
Ótimo	5,29%	35,44	9,80%	66,27	19,40%	131,28	41,79%	282,74	32,93%	222,79	10,90%	73,74	0,71%	4,78
Bom	12,79%	85,95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,12%	129,38
Regular 6	11,52%	77,41	1,76%	11,87	53,77%	363,77	34,84%	235,73	34,90%	236,14	45,15%	305,43	16,48%	111,49
Regular 5	18,98%	127,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,14%	149,78
Mau 4	30,71%	206,31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,95%	175,55
Mau 3	9,55%	64,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,15%	75,42
Péssimo	11,16%	74,98	2,86%	19,35	26,83%	181,49	23,36%	158,06	32,16%	217,59	43,95%	297,36	4,45%	30,13
Inexistente	-	-	85,59%	579,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:	100,00%	671,79	100,01%	676,53	100,00%	676,54	99,99%	676,53	99,99%	676,52	100,00%	676,53	100,00%	676,53

Mapa 7
Coordenadoria Regional de Infraestrutura Planalto

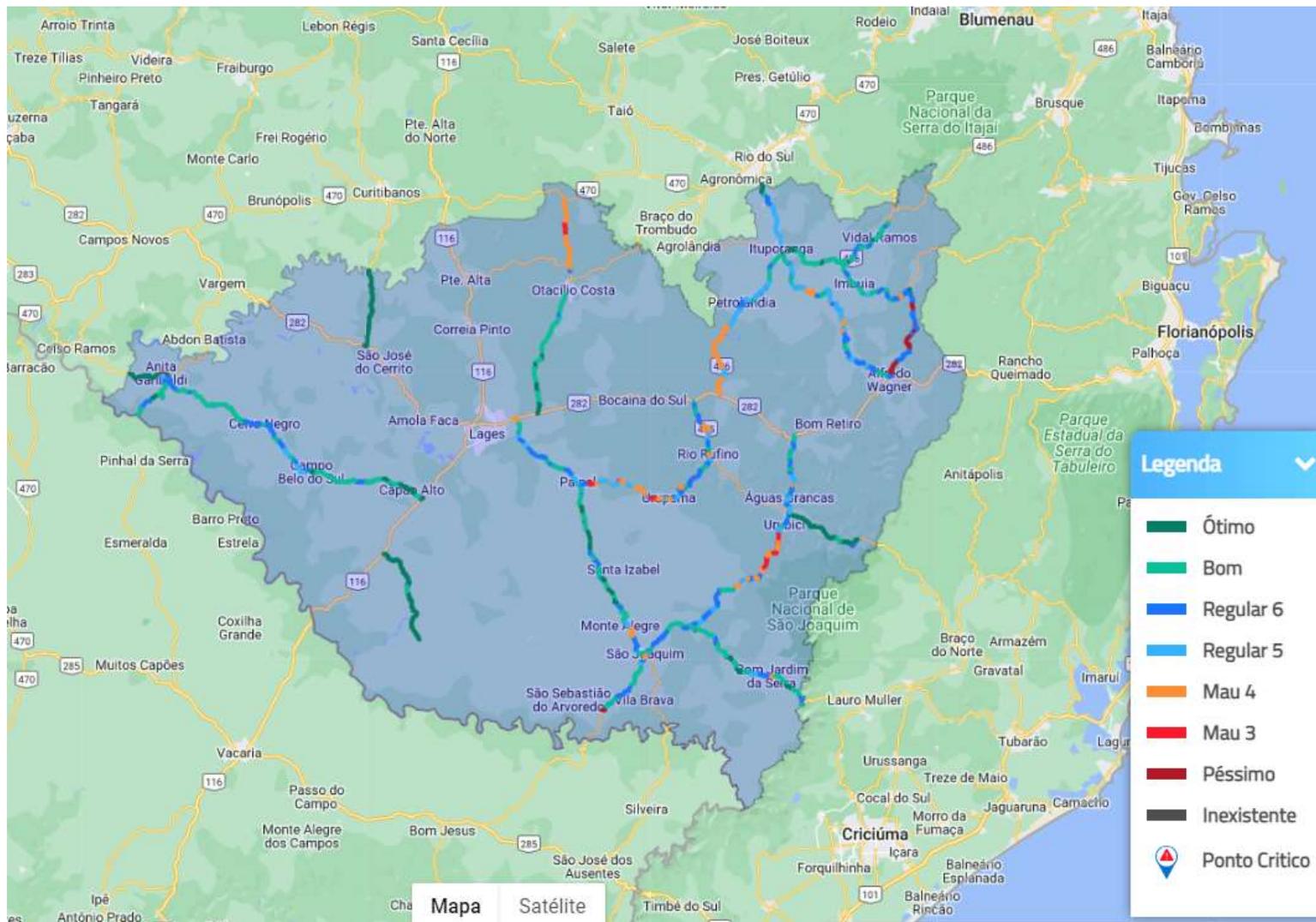


Tabela 9

Incidência de conceitos nas extensões levantadas da Coordenadoria Regional de Infraestrutura Planalto

Grupo de Indicadores	Estado do Pavimento		Plataforma Estradal						Sinalização				Geral	
	Pavimento		Acostamento		Drenagem		Roçada		Horizontal		Vertical		Geral	
Indicador	Percentual	Extensão Levantada	Percentual	Extensão Levantada	Percentual	Extensão Levantada	Percentual	Extensão Levantada	Percentual	Extensão Levantada	Percentual	Extensão Levantada	Percentual	Extensão Levantada
Conceito	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)	(km)
Ótimo	22,19%	152,50	42,79%	294,12	32,88%	226,01	58,97%	422,51	48,51%	333,51	16,13%	110,85	16,84%	120,62
Bom	30,44%	209,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,97%	229,03
Regular 6	23,85%	163,98	4,65%	32,00	47,90%	329,30	28,59%	204,81	32,20%	221,35	15,71%	108,00	23,07%	165,32
Regular 5	6,61%	45,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,59%	97,34
Mau 4	10,50%	72,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,57%	75,73
Mau 3	6,06%	41,68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,95%	14,00
Péssimo	0,35%	2,43	14,90%	102,43	19,22%	132,15	12,44%	89,15	19,29%	132,62	68,17%	468,62	2,01%	14,43
Inexistente	-	-	37,66%	258,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:	100,00%	687,47	100,00%	687,45	100,00%	687,46	100,00%	716,47	100,00%	687,48	100,01%	687,47	100,00%	716,47

Mapa 8
Coordenadoria Regional de Infraestrutura Sul

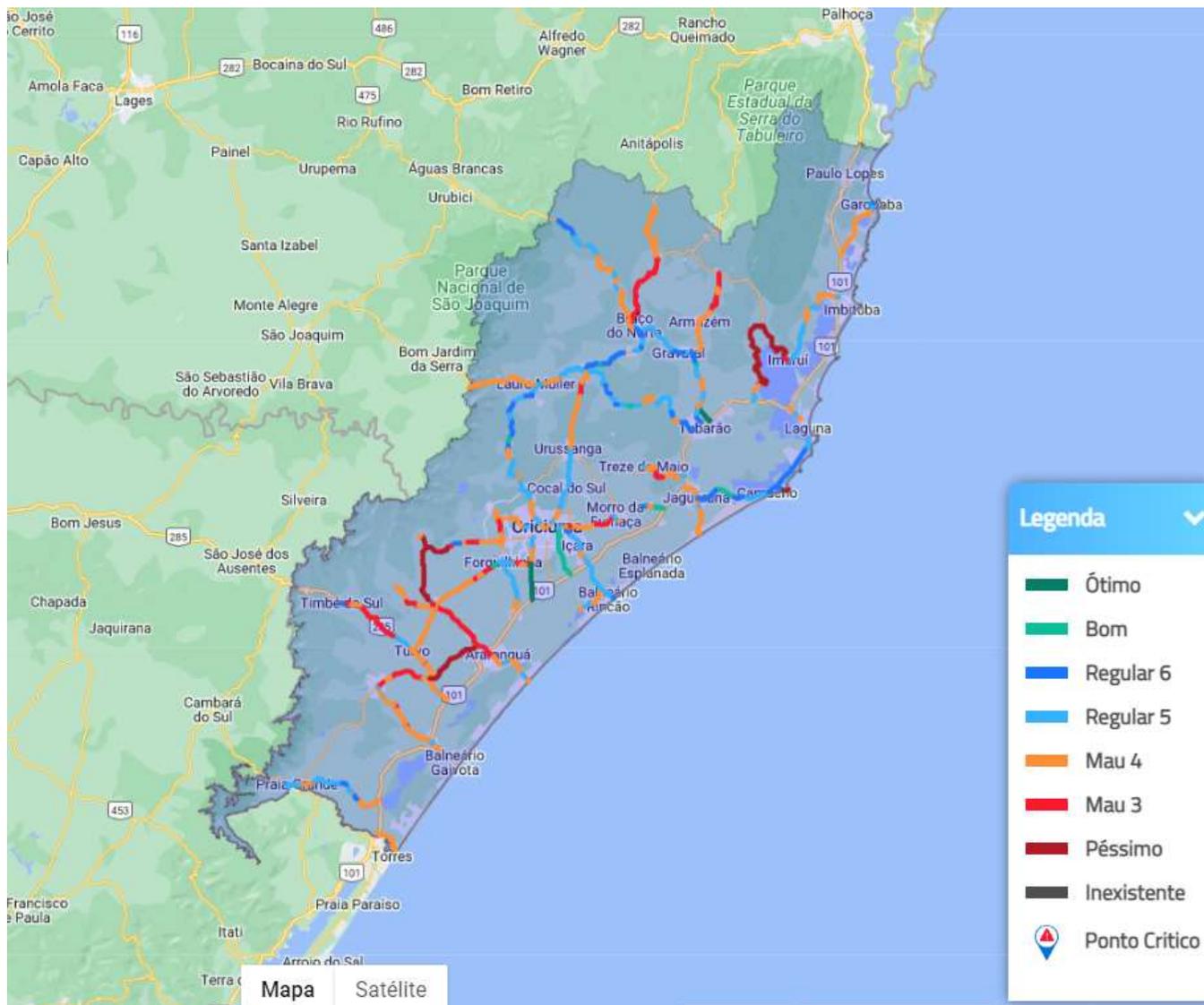


Tabela 10

Incidência de conceitos nas extensões levantadas da Coordenadoria Regional de Infraestrutura Sul

Grupo de Indicadores	Estado do Pavimento		Plataforma Estradal						Sinalização				Geral	
	Pavimento		Acostamento		Drenagem		Roçada		Horizontal		Vertical		Geral	
Conceito	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)
Ótimo	1,62%	12,55	5,82%	45,10	1,74%	13,46	5,13%	39,79	14,06%	109,97	8,88%	68,83	1,62%	12,55
Bom	2,75%	21,29	0,05%	0,39	0,26%	2,00	-	-	0,79%	6,15	1,16%	8,98	3,20%	24,81
Regular 6	5,70%	44,24	23,80%	184,63	24,90%	193,19	57,36%	444,84	50,13%	388,80	53,69%	416,41	10,58%	82,06
Regular 5	21,23%	164,68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,10%	194,69
Mau 4	56,56%	438,67	-	-	0,13%	1,00	0,13%	1,00	-	-	-	-	37,60%	291,59
Mau 3	2,58%	19,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,48%	96,80
Péssimo	9,56%	74,18	11,98%	92,94	72,97%	565,94	37,39%	289,96	35,02%	271,58	36,28%	281,37	9,42%	73,08
Inexistente	-	-	58,35%	452,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:	100,00%	775,59	100,00%	775,59	100,00%	775,59	100,01%	775,59	100,00%	776,50	100,01%	775,59	100,00%	775,58

Mapa 9
Coordenadoria Regional de Infraestrutura Vale

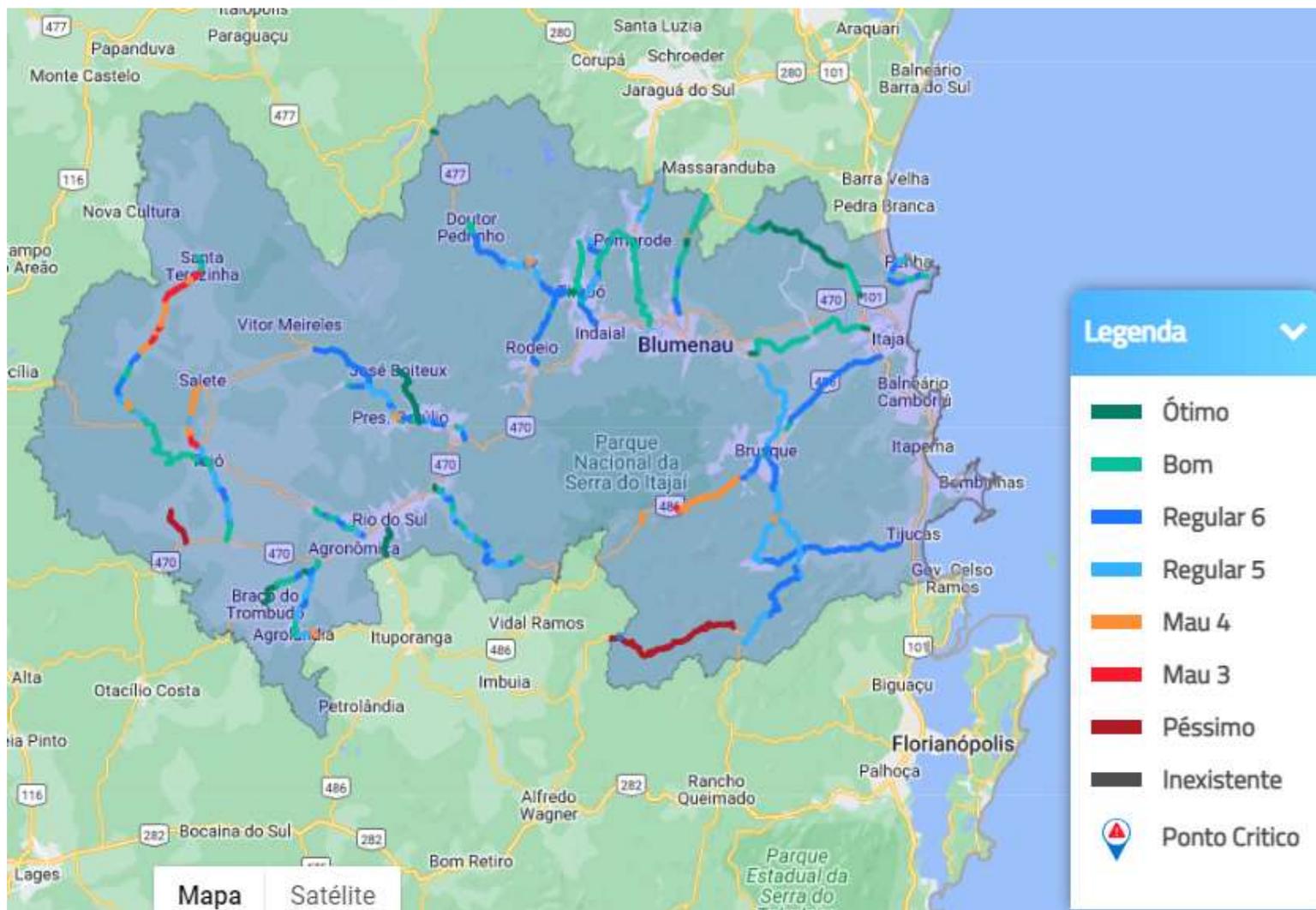


Tabela 11

Incidência de conceitos nas extensões levantadas da Coordenadoria Regional de Infraestrutura Vale

Grupo de Indicadores	Estado do Pavimento		Plataforma Estradal						Sinalização				Geral	
Indicador	Pavimento		Acostamento		Drenagem		Roçada		Horizontal		Vertical		Geral	
Conceito	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)	Percentual (%)	Extensão Levantada (km)
Ótimo	9,20%	57,67	28,53%	178,85	39,89%	250,10	52,23%	345,62	30,93%	193,91	17,72%	111,11	8,60%	56,87
Bom	16,97%	106,39	0,77%	4,83	0,32%	2,00	0,45%	3,00	0,46%	2,86	-	-	26,37%	174,46
Regular 6	35,00%	219,46	26,28%	164,72	39,60%	248,24	36,24%	239,83	52,32%	327,98	30,53%	191,42	30,27%	200,30
Regular 5	22,54%	141,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,14%	126,67
Mau 4	12,89%	80,78	-	-	-	-	1,51%	10,00	-	-	1,60%	10,00	7,22%	47,78
Mau 3	1,53%	9,59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,28%	15,10
Péssimo	1,87%	11,73	5,93%	37,19	20,19%	126,56	9,56%	63,24	16,29%	102,15	50,15%	314,37	6,12%	40,51
Inexistente	-	-	38,49%	241,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:	100,00%	626,90	100,00%	626,89	100,00%	626,90	99,99%	661,69	100,00%	626,90	100,00%	626,90	100,00%	661,69

Tabela 12

Contratos de Conserva Rotineira - em andamento
(Conservação Estrutural, Manutenção Corretiva, Limpeza da Plataforma Estradal e Sinalização)

Coordena doria	Contrato	Descrição	Período Executivo	
			Início	Término
CRNOR	CT-234/22	Conservação Estrutural	21/10/2022	11/11/2024
	CT-235/22	Conservação Estrutural	21/10/2022	20/10/2024
	CT-221/21	Manutenção Corretiva	25/11/2021	25/12/2023
	CT-066/22	Limpeza da Plataforma Estradal	03/05/2022	02/05/2024
	CT-075/22	Sinalização	04/05/2022	03/05/2025
CRVAL	CT-052/22	Conservação Estrutural	16/03/2022	15/03/2024
	CT-086/20	Manutenção Corretiva	28/01/2021	28/01/2024
	CT-054/22	Limpeza da Plataforma Estradal	16/03/2022	15/03/2024
	CT-094/22	Sinalização	05/07/2022	04/07/2024
CRLIT	CT-022/22	Manutenção Corretiva	18/01/2022	18/01/2024
	CT-210/21	Limpeza da Plataforma Estradal	19/11/2021	19/11/2023
	CT-191/21	Sinalização	18/10/2021	17/10/2024
CRSUL	CT-048/22	Conservação Estrutural - - Pavimentadas	14/03/2022	13/03/2024
	CT-143/22	Conservação Estrutural - - Não Pavimentadas	09/06/2022	08/06/2024
	CT-141/22	Manutenção Corretiva - - Pavimentadas	09/06/2022	08/06/2025
	CT-244/21	Limpeza da Plataforma Estradal	23/12/2021	23/12/2023
	CT-192/22	Sinalização	01/09/2022	31/08/2025
CRPLA	CT-024/20	Conservação Estrutural	21/07/2020	21/07/2023
	CT-213/21	Manutenção Corretiva	08/12/2021	08/12/2023
	CT-070/20	Limpeza da Plataforma Estradal	13/11/2020	12/05/2023
	CT-166/22	Sinalização	01/09/2022	31/08/2025
CRMEI	CT-180/22	Conservação Estrutural	28/07/2022	20/11/2023
	CT-042/22	Limpeza da Plataforma Estradal	14/03/2022	13/03/2024
	CT-101/22	Sinalização	16/05/2022	15/05/2025
CROES	CT-109/21	Conservação Estrutural	16/07/2021	15/07/2024
	CT-192/21	Manutenção Corretiva	06/12/2021	05/12/2024
	CT-211/21	Limpeza da Plataforma Estradal	07/12/2021	04/06/2024
	CT-148/21	Sinalização	13/10/2021	12/10/2024
CREXT	CT-024/22	Conservação Estrutural - Lote 01 - Pavimentadas e Não Pavimentadas	21/02/2022	21/02/2024
	CT-025/22	Conservação Estrutural - Lote 01 - Pavimentadas e Não Pavimentadas	21/02/2022	21/02/2024
	CT-026/22	Conservação Estrutural - Lote 01 - Pavimentadas e Não Pavimentadas	21/02/2022	21/02/2024
	CT-100/22	Sinalização	06/06/2022	05/06/2025

Tabela 13
Obras de Intervenção Funcional – Etapa 1

Coordenadoria	Contrato	Lote	Rodovia	Trecho	Período Executivo	
					Início	Término
CRNOR	CT-239/21	1	SC-135	Entr. BR-280 (p/ Porto União) - Matos Costa (Entr. SC-462)	08/12/2021	05/05/2022
	CT-240/21	2	SC-415	Entr. Acesso Balneário Capri - Entr. BR-280 (p/ São Francisco do Sul)	08/12/2021	22/03/2022
	CT-241/21	3	SC-415	Entr. BR-101 (p/ Barra Velha) - Entr. SC-108 (p/ Massaranduba)	08/12/2021	31/03/2022
	CT-242/21	4	SC-418	Entr. BR-101 (Joinville) - Campo Alegre (Entr. SC-110)	21/12/2021	05/05/2022
	CT-245/21	5	SC-477	Canoinhas (Entr. BR-280) - Entr. BR-116 (p/ Monte Castelo)	16/12/2021	27/05/2022
CRVAL	CT-275/21	1	Acesso Sul Rio do Cedros	Entr. SCT-477 (Timbó) - Rio dos Cedros	16/02/2022	16/06/2022
CRLIT	CT-036/22	1	SC-108	Removido o trecho não pavimentado em Angelina	01/06/2022	27/11/2022
	CT-037/22	2	SC-402	Entr. SC-401 (p/ Canasvieiras) - Entr. SC-400 (p/ Balneário Daniela)	11/04/2022	13/10/2022
			SC-403	Entr. SC-401 (p/ Canasvieiras) - Ingleses do Rio Vermelho		
	CT-038/22	3	SC-404	Entr. SC-401 (p/ Canasvieiras) - Ingleses do Rio Vermelho	15/03/2022	24/12/2022
			SC-405	Entr. SC-401 (p/ Itacorubi) - Lagoa da Conceição		
			SC-406	Entr. SC-401 (Trevo da Seta) - Entr. SC-406 (Trevo do Erasmo)		
CT-039/22	4	SC-435	Entr. BR-282 (p/ Águas Mornas) - São Bonifácio	07/03/2022	13/10/2022	
CRSUL	CT-229/21	1	SC-290	Entr. BR-101 (p/ Santa Rosa do Sul) - Praia Grande (Entr. SC-108)	08/12/2021	23/06/2022
	CT-230/21	2	SC-390	Pedras Grandes (Entr. SC-441) - Entr. BR-101 (p/ Tubarão)	08/12/2021	24/06/2022
	CT-231/21	3	SC-445	Morro da Fumaça (Entr. Norte SC-443) - Urussanga (Entr. Sul SC-108)	08/12/2021	29/06/2022
CRPLA	CT-223/21	1	SC-110	Entr. BR-282 (p/ Bom Retiro) - Entr. SC-390 (p/ Bom Jardim da Serra)	08/12/2021	28/06/2022
	CT-224/21	2	SC-350	Entr. Acesso a Imbuia - Alfredo Wagner	08/12/2021	30/10/2022
	CT-225/21	3	SC-390	Anita Garibaldi (Entr. SC-452) - Entr. BR-116 (p/Lages)	08/12/2021	09/07/2022
CRMEI	CT-226/21	1	SC-150	Entr. Sul BR-153 (p/ Irani) - Luzerna (Entr. SC-453)	08/12/2021	31/10/2022
	CT-227/21	2	SC-284	Distrito de Ibicuí - Entr. BR-470 (p/ Campos Novos)	08/12/2021	08/03/2022
	CT-228/21	3	SC-355	Treze Tílias (Entr. SC-465 / Salto Veloso) - Jurisdição SIE Final	08/12/2021	31/08/2022

Coordenadoria	Contrato	Lote	Rodovia	Trecho	Período Executivo	
					Início	Término
CROES	CT-232/21	1	Acesso a Marema	Entr. SC-156 (Lajeado Grande) - Marema	08/12/2021	28/02/2022
	CT-233/21	2	SC-155	Abelardo Luz (Entr. SC-350) - Bom Jesus (Entr. SC-480)	08/12/2021	30/06/2021
	CT-234/21	3	SC-156	Lajeado Grande (Entr. Acesso Marema) - Xaxim (Entr. BR-282)	08/12/2021	25/10/2022
	CT-235/21	4	SC-390	Concórdia (Entr. SC-283) - Peritiba	08/12/2021	31/08/2022
	CT-236/21	5	SC-473	Irani (Entr. BR-153) - Ipumirim (Entr. SC-154)	08/12/2022	21/09/2022
	CT-237/21	6	SC-484	Entr. SC-283 (p/ Chapecó) – Guatambu	08/12/2021	05/08/2022
CREXT	CT-217/21	1	SC-163	Iporã do Oeste - Itapiranga (Entr. SC-283/SC-170/BR-163)	03/12/2021	27/06/2022
	CT-218/21	2	SC-305	Anchieta (Entr. SC-161) - Entr. BR-163 (p/ Guaraciaba)	03/12/2021	08/07/2022

Tabela 14
Obras de Intervenção Funcional – Etapa 2

Coordenadoria	Contrato	Lote	Rodovia	Trecho	Período Executivo	
					Início	Término
CRNOR	CT-289/22	2	SC-120	Entr. Acesso Canoinhas - Entr. BR-280 (P/ Mafra)	08/11/2022	31/12/2022
	CT-290/22	3	SC-418	Campo Alegre (Entr. SC-110) - São Bento do Sul	08/11/2022	paralisado
	CT-291/22	4	SC-417	Divisa SC/PR - Garuva (Entr. BR-101)	a iniciar	-
CRVAL	CT-309/22	1	SC-108	Brusque (Entr. SC-486) - Entr. SC-410 (P/ Nova Trento)	07/12/2022	paralisado
	CT-310/22	2	SC-281	Atalanta - Agrolândia (Entr. SC-112)	07/12/2022	paralisado
	CT-311/22	3	SC-112	Trombudo Central (Entr. SC-281) - Agrolândia (Entr. SC-281)	07/12/2022	andamento
	CT-312/22	4	SC-340	Witmarsum (Entr. SC-112) - Presidente Getúlio	07/12/2022	paralisado
	CT-313/22	5	SC-477	Doutor Pedrinho - Jurisdição SIE Final (Benedito Novo)	a iniciar	-
CRSUL	CT-292/22	1	SC-370	Grão Pará - Braço do Norte (Entr. SC-108)	07/11/2022	paralisado
	CT-293/22	2	SC-108	Rio Fortuna (Entr. SC-436) - Braço do Norte (Entr. SC-370)	07/11/2022	andamento
	CT-294/22	3	SC-446	Lauro Muller (Entr. Contorno Rodoviário) - Siderópolis (Entr. Norte SC-445 p/ Urussanga)	07/11/2022	paralisado

Coordenadoria	Contrato	Lote	Rodovia	Trecho	Período Executivo	
					Início	Término
	CT-295/22	4	SC-445	Jurisdição SIE Inicial (Siderópolis)/Entr. Norte SC-446 p/ Treviso - Criciúma (Entr. Noroeste Anel Rodoviário)	09/11/2022	andamento
			SC-443	Entr. SC-446 (p/ Forquilha) - Km 56,1		
			SC-446	Entr. Acesso Nossa Senhora do Caravaggio - Entr. SC-443 (p/ Criciúma)		
			SC-446	Entr. SC-443 (p/ Distrito Vila Maria) - Jurisdição SIE Final (Forquilha)		
CRPLA	CT-230/22	1	SC-110	Entr. BR-282 (p/ Bom Retiro) - Entr. SC-390 (p/ Bom Jardim da Serra)	16/09/2022	paralisado
	CT-231/22	2	SC-370	Painel (Entr. SC-114) - Urupema (Entr. SC-112)	27/09/2022	andamento
CRMEI	CT-274/22	1	SC-135	Entr. BR-470 (p/ Divisa SC/RS) - Celso Ramos (Entr. SC-390)	07/11/2022	31/03/2023
	CT-275/22	2	SC-150	Joaçaba (Entr. BR-282) - Ouro	07/11/2022	andamento
	CT-276/22	3	SC-355	Entr. SC-150 (p/ Luzerna) - Catanduvas (Entr. BR-282)	07/11/2022	31/03/2023
	CT-277/22	4	SC-355	Videira - Jurisdição SIE Final (Iomerê)	07/11/2022	paralisado
			SC-464	Iomerê (Entr. SC-355) - Distrito Hercilópolis (Entr. SC-150)		
CT-278/22	5	SC-465	Treze Tílias (Entr. SC-355 p/ Iomerê) - Ibicaré (Entr. SC-453)	07/11/2022	andamento	
CROES	CT-340/22	1	SC-155	Entr. Acesso Sul de Seara - Divisa SC/RS (Ponte sobre o Rio Uruguai)	a iniciar	-
	CT-341/22	2	SC-155	Xanxerê (Entr. BR-282) - Entr. SC-283 (p/ Chapecó)	a iniciar	-
	CT-342/22	3	SC-479	Ipuaçu (Entr. Norte SC-480) - Entr. SC-156 (p/ Entre Rios)	a iniciar	-
			SC-156	Entr. SC-479 (p/ Ipuaçu) - Entre Rios		
CT-343/22	4	SC-480	Chapecó (Entr. SC-283) - Distrito Goio-En (Divisa SC/RS)	07/12/2022	paralisado	
CREXT	CT-213/22	1	SC-163	São Miguel do Oeste (Entr. BR-163/BR-282) - Iporã do Oeste (Entr. SC-386/BR-386 p/ Mondai)	02/09/2022	paralisado
	CT-214/22	2	SC-496	Entr. SC-163/BR-163/BR-386 (p/ Descanso) - Tunápolis	21/11/2022	paralisado
	CT-215/22	3	SC-386	Entr. SC-163/BR-163 (p/ Itapiranga) - Mondai (SC-283)	25/10/2022	paralisado
			SC-496	Entr. SC-163 (p/ Iporã do Oeste) - São João do Oeste		
CT-216/22	4	SC-161	Romelândia (Entr. SC-492) - Entr. BR-282 (p/ São Miguel do Oeste)	02/09/2022	paralisado	



Assinaturas do documento



Código para verificação: **BL4849FO**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



GUSTAVO MARTINS COSTA (CPF: 089.XXX.739-XX) em 11/04/2023 às 19:06:20

Emitido por: "SGP-e", emitido em 13/05/2020 - 15:02:16 e válido até 13/05/2120 - 15:02:16.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDA0NDEyXzQ0MTZfMjAyM19CTDQ4NDIGTw==> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **SCC 00004412/2023** e o código **BL4849FO** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.



Diretoria: Diretoria de Fiscalização de Obras e Transportes

Situação: Andamento, Paralisação, À Iniciar.

Lista de Classificação dos Contratos

Contrato:	Situação:	Trecho/Objeto:	Empresa	MEDIDO - PI + R / Mês A Mês:		
				Valor Contratado:	Saldo a medir (PI):	% Financeiro
Litoral						
CT-077/2022	Andamento	Passarela - SC401 - (Ratones)	TEC	2.300.142,01	1.657.603,84	28%
CT-056/2022	Paralisado	Interseção Ingleses	Terraplein	3.612.931,13	288.054,09	92%
CT-043/2022	Paralisado	São Pedro de Alcantara - Angelina	Sul Catarinense	128.589.714,84	127.090.065,16	1%
CT-099/2022	Paralisado	Recuperação de Blocos P C S	Jatobeton	13.431.952,78	12.313.699,12	8%
CT-225/2022	Paralisado	Major Gercino - Angelina	Vogelsaner	166.299.011,19	166.198.173,29	0%
CT-316/2022	Andamento	Interseção Barra da Lagoa - SC 406	Vogelsaner	918.766,81	884.772,13	4%
CT-195/2022	A Iniciar	Anitapolis - Santa Rosa de Lima	TCE - Triunfo	150.670.643,68	150.670.643,68	0%
Supervisão						
CT-277/2021	Paralisado	Recuperação de Blocos P C S	Engevix	1.239.779,74	904.028,20	27%
CT-118/2022	Paralisado	São Pedro de Alcantara - Angelina	Iguatemi	2.410.999,95	2.120.658,10	12%
CT-258/2022	Paralisado	Major Gercino - Angelina	Sotepa	3.567.000,00	3.560.399,17	0%
CT-111/2021	Andamento	Assessoramento a DFIS	APPE	3.150.000,00	2.470.113,81	22%
CT-115/2022	A Iniciar	Anitapolis - Santa Rosa de Lima	Iguatemi	1.434.592,00	1.434.592,00	0%
CT-315/2022	A Iniciar	SC 401 e 404 - 3 Trechos	Iguatemi	1.982.999,95	1.982.999,95	0%
Planalto						
CT-174/2022	Andamento	Urubici- Rio Rufino e contorno Urubici	Planaterra	169.595.277,36	168.045.230,69	1%
CT-346/2022	Andamento	SC - 120 - Lebon Régis - Curitibaanos	Luiz Costa	137.464.706,17	137.464.706,17	0%
CT-107/2022	Andamento	Ituporanga - Atalanta	MG	90.587.781,18	84.606.150,14	7%
CT-028/2022	Paralisado	Imbuia - Entroc - SC350	Freedom	10.600.049,95	5.525.692,84	48%
CT-014/2021	Pendência adm	Frei Rogerio - Monte Carlo/Fraiburgo	Confer	47.400.000,00	45.711.576,98	4%
CT-128/2021	Paralisado	Serra do Corvo Branco	Kaeng&Triangulo	40.385.215,77	38.729.148,18	4%
Supervisão						
CT-047/2021	Andamento	Frei Rogerio - Monte Carlo/Fraiburgo	Iguatemi	2.984.438,59	1.759.760,85	41%
CT-162/2021	Andamento	Serra do Corvo Branco	Prosul	1.382.799,60	589.008,17	57%
CT-051/2022	Andamento	Urubici- Rio Rufino e contorno Urubici	Iguatemi	1.784.000,00	1.281.094,08	28%
CT-131/2022	Andamento	Ituporanga - Atalanta	Iguatemi	2.261.999,99	1.842.646,92	19%
CT-288/2022	A Iniciar	Palmeira - Correia Pinto	Sotepa	3.399.000,00	3.399.000,00	0%
Norte						
CT-017/2019	Andamento	Area industrial de Joinville	Infrasul	35.241.455,24	11.174.414,56	68%
CT-041/2021	Andamento	BR 280 Viadutos em Guaramirim	Cetenco	56.098.000,00	34.619.958,03	38%
CT-062/2021	Andamento	BR116- Itaipopolis	Fortunato	11.862.683,75	7.746.141,72	35%
CT-179/2021	Andamento	Elevado Area Industrial/ Dona franc.	Infrasul	15.887.360,20	14.026.283,54	12%
CT-156/2021	Andamento	Jaraquá (pé da Serra) - Pomerode	Paviplan	34.598.614,28	28.780.016,44	17%
CT-152/2022	Andamento	Matos Costa - General Carneiro(PR)	APIA	80.666.601,58	80.832.092,32	0%
CT-102/2022	Andamento	Luiz Alves - SC 108 - Massaranduba	Engeplan	58.644.619,71	56.510.296,79	4%
CT-158/2022	Andamento	Porto União- Santa Cruz do Timbó	Engemass	22.219.043,31	19.265.368,29	13%
CT-351/2022	Paralisado	SC-108 - Guaramirim - Massaranduba	Infrasul/Estabilize	238.467.067,04	238.467.067,04	0%
Supervisão						
CT-013/2017	Andamento	BR 280 Viadutos em Guaramirim	Azimute	3.124.933,40	857.419,81	73%
CT-246/2021	Andamento	Jaraquá (pé da Serra) - Pomerode	Iguatemi	984.000,00	503.192,79	49%
CT-096/2022	Andamento	Elevado Area Industrial/ Dona franc.	Azimute	1.188.999,99	568.384,84	52%
CT-199/2022	Andamento	Porto União- Santa Cruz do Timbó	Enecon	1.094.000,00	751.919,53	31%
CT-304/2022	Andamento	BR - 280 - Guaramirim	Sotepa	535.998,94	422.864,36	21%
CT-238/2021	Andamento	Luiz Alves - SC 108 - Massaranduba	Sotepa	1.066.999,98	613.481,06	43%
CT-271/2021	A Iniciar	Contorno Oeste - Jaraquá do Sul	Azimute	1.666.000,00	1.666.000,00	0%
CT-263/2022	A Iniciar	Canoinhas - Monte Castelo	Prosul	3.481.000,00	3.481.000,00	0%
CT-097/2022	A Iniciar	SC-108 - Guaramirim - Massaranduba	Sotepa	3.218.999,77	3.218.999,77	0%
CT-286/2022	A Iniciar	Matos Costa - General Carneiro (PR)	Autobahn	2.943.000,00	2.943.000,00	0%
CT-164/2021	Concluído	BR 116- Itaipopolis	Santiago	569.899,00	2.070,33	100%
CT-027/2019	Concluído	Area industrial de Joinville	Azimute	1.330.000,00	164.889,20	88%
Sul						
CT-049/2021	Andamento	Cocal do Sul - Morro da Fumaça	Setep/Iguatemi	8.400.000,00	3.533.967,48	58%
CT-176/2021	Andamento	Praia Grande - Jacinto Machado	Setep	66.596.876,51	59.126.515,75	11%
CT-063/2022	Andamento	Anel Viario de Criciúma	Setep	20.812.123,72	19.927.359,20	4%
CT-162/2022	Andamento	Imarui - Pescaria Brava	Qualidade	12.500.532,03	10.906.266,07	13%
CT-167/2022	Andamento	Praia Grande DivSC/RS serra do Faxinal	Fraga	66.999.877,05	65.861.660,32	2%
CT-181/2022	Andamento	Dupl. Criciúma - Urussanga e cont. de Cocal do sul	Setep	224.451.821,44	222.257.073,02	1%
CT-267/2022	Andamento	São Martinho - SC 436/437	Compasa	91.300.935,88	91.300.935,88	0%
CT-302/2022	Andamento	SC 443- Rodovia Quinto de Baldessar	JR	13.404.309,39	12.921.410,83	4%
CT-314/2022	Andamento	SC 445 - Trecho: Içara - Criciúma	JR	43.717.364,93	43.043.653,86	2%
CT-155/2021	Paralisado	Acesso a Sangão	Setep	6.546.853,98	1.119.574,56	83%
CT-296/2022	Paralisado	Pontes - (São Martinho - São Bonifácio)	Via Arte	6.500.000,00	6.500.000,00	0%
CT-173/2022	A Iniciar	Arantigauba - Imaruí - SC 437	Setep	23.355.648,52	23.355.648,52	0%
CT-249/2022	A Iniciar	Macieira - Arroio Trinta	Viga	59.735.848,92	56.735.848,92	5%
CT-250/2022	A Iniciar	Interseção São Ludgero	BCL	1.052.779,37	1.052.779,37	0%
Supervisão						
PJ-165/2014	Andamento	Praia Grande DivSC/RS - Serra do Faxinal	Concremat	3.969.612,66	2.174.343,60	45%
CT-177/2021	Andamento	Acesso a Sangão / Cocal do ul	Autobahn	736.998,00	28.459,30	96%
CT-183/2021	Andamento	Praia Grande - Jacinto Machado	Iguatemi	1.549.000,00	693.999,54	55%
CT-218/2022	Andamento	Imarui - Pescaria Brava	Iguatemi	2.129.999,93	1.777.336,41	17%
CT-251/2022	Andamento	Dupl. Criciúma - Urussanga e cont. de Cocal do Sul	Iguatemi	3.309.999,91	2.856.737,10	14%
CT-253/2022	Andamento	SC 445 - Trecho: Içara - Criciúma	Autobahn	799.000,23	628.939,42	21%
CT-242/2022	Andamento	SC 443- Rodovia Quinto de Baldessar	Iguatemi	288.999,96	211.882,87	27%
CT-265/2022	Andamento	Arantigauba - Imaruí - SC 437	Sotepa	2.008.999,83	2.008.999,83	0%
CT-163/2022	A Iniciar	Macieira - Arroio Trinta	JB Projetos	1.638.000,00	1.638.000,00	0%
CT-210/2022	A Iniciar	Balneário Arroio do Silva - Araranguá	Iguatemi	370.000,00	370.000,00	0%
Vale						
CT-049/2014	Andamento	Vila Itoupava - Acesso norte (Blumenau)	Cetenco	138.720.128,39	110.814.343,88	20%
CT-041/2022	Andamento	Viaduto Guilherme Scharf (vila Itoup)	Via arte	6.355.100,79	3.645.707,06	43%
PJ-131/2014	Paralisado	BR101 - Brusque	Cons. SC486	131.019.560,85	42.548.400,16	68%
CT-287/2022	A Iniciar	Atalanta - Agrolândia - Trombudo Central	LZK	9.741.182,64	9.741.182,64	0%
CT-256/2022	A Iniciar	Ponte s/ rio Macuco (em Itapiranga)	Tengel	4.794.110,43	4.794.110,43	0%
Supervisão						
CT-003/2019	Andamento	Vila Itoupava - Acesso norte (Blumenau)	Engevix / Azimute	1.501.217,60	331.923,49	78%
CT-116/2022	Andamento	Imbuia - Entroc SC-350	Iguatemi	375.999,97	42.259,34	89%
CT-252/2022	A Iniciar	Atalanta - Agrolândia - Trombudo Central	JB Projetos	540.000,00	540.000,00	0%
CT-255/2022	A Iniciar	SC 470 - 108 - Vila Itoupava	Sotepa	2.328.999,67	2.328.999,67	0%
Meio Oeste						
CT-154/2022	Andamento	Abdon Batista - Vargem	Setep	100.039.139,84	95.705.763,05	4%
CT-226/2022	Andamento	Catanduvas - Jaborá	Fraga	56.653.559,96	56.653.559,96	0%
PJ-098/2014	Paralisado	Rio das Antas - Videira	Engeplan	13.310.354,35	2.155.606,44	84%
PJ-185/2014	Paralisado	Celso Ramos - Anita Garibaldi	Planaterra	38.275.881,52	3.326.703,40	91%
Supervisão						
CT-053/2022	Andamento	Abdon Batista - Vargem	Iguatemi	1.787.999,96	151.671,96	92%
CT-261/2022	Andamento	Rio das Antas - SC 135	Iguatemi	340.000,00	340.000,00	0%
CT-357/2022	A Iniciar	Catanduvas - Jaborá	Iguatemi	1.269.000,00	1.269.000,00	0%
PJ-096/2014	Concluído	Rio das Antas - Videira - Caçador	ESSE	1.939.999,73	11.019,11	99%
Oeste						
CT-182/2021	Andamento	Abelardo Luz- Passo Maia (lote 2)	Planaterra	73.474.495,56	70.188.395,54	4%
CT-040/2022	Andamento	São Domingos - Div SC/PR	Planaterra	87.898.800,00	87.721.372,69	0%
CT-044/2022	Andamento	SC 150 Capinzal - Piratuba	LCM	74.002.053,80	71.273.904,33	4%
CT-204/2022	Andamento	Concórdia - Arabutã	Britax	37.649.570,48	37.270.600,46	1%
CT-224/2022	Andamento	Abelardo Luz - Passos Maia	Planaterra	107.940.683,52	106.452.227,85	1%
CT-347/2022	A Iniciar	Seara - Arvoredo	Compasa	134.791.585,83	134.791.585,83	0%
Supervisão						
CT-119/2022	Andamento	São Domingos - Div SC/PR	Alta	2.637.000,00	2.241.452,08	15%
CT-205/2022	Andamento	Concórdia - Arabutã	Iguatemi	909.850,00	636.897,06	30%
CT-155/2022	Paralisado	SC 150 Capinzal - Piratuba	Sotepa	1.908.000,00	1.367.426,62	28%
CT-117/2022	A Iniciar	Arabutã - Seara	Iguatemi	1.499.000,00	1.499.000,00	0%
CT-105/2022	A Iniciar	Faxinal dos Guedes - Ipumirim	Incorp	4.399.999,98	4.399.999,98	0%
CT-266/2021	A Iniciar	Seara - Arvoredo	Prosul	1.721.799,96	1.721.799,96	0%
Extremo Oeste						
CT-057/2014	Andamento	Guatambu- Caxambu	Planaterra	10.128.104,71	4.063.597,90	60%
CT-039/2021	Andamento	Agua de Chapecó - Palmitos	Planaterra	48.639.970,45	45.136.582,38	7%
CT-099/2021	Andamento	Abelardo Luz- Div PR/SC	Gege/Zanc	20.855.180,81	3.105.931,80	85%
CT-124/2021	Andamento	Chapecó - Arvoredo	Planaterra	34.980.000,00	30.900.010,67	12%
CT-035/2022	Andamento	São Miguel da Boa Vista- Romelandia	Gaia	41.109.112,78	38.757.609,97	6%
CT-232/2022	Paralisado	Bom Jesus do Oeste - Pinhalzinho	Luiz Costa	96.869.456,21	96.869.456,21	0%
CT-300/2022	A Iniciar	São Lourenço do Oeste - Campo Ere	Luiz Costa	119.425.431,27	119.425.431,27	0%
Supervisão						
CT-054/2021	Andamento	Agua de Chapecó - Palmitos	Prosul	1.347.000,00	603.700,55	55%
CT-097/2021	Andamento	Abelardo Luz- Div PR/SC	Prosul	2.436.000,00	1.470.408,83	40%
CT-212/2021	Andamento	Guatambu- Caxambu	Prosul	835.999,99	10.456,40	99%
CT-140/2022	Andamento	São Miguel da Boa Vista- Romelandia	Santiago	2.388.306,98	1.461.453,04	39%
CT-134/2021	Andamento	Chapecó - Arvoredo	Prosul	1.020.000,00	532.225,00	48%
CT-308/2022	A Iniciar	Bom Jesus do Oeste - Pinhalzinho	Prosul	2.319.000,00	2.319.000,00	0%
CT-334/2022	A Iniciar	São Lourenço do Oeste - Campo Ere	Enecon	3.839.842,92	3.839.842,92	0%
				1.409.832.331,06	1.198.620.777,01	-



Assinaturas do documento



Código para verificação: **92I5ITP3**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



CARLOS EDUARDO CAVALLI (CPF: 004.XXX.489-XX) em 13/04/2023 às 16:03:27

Emitido por: "SGP-e", emitido em 02/03/2023 - 14:25:49 e válido até 02/03/2123 - 14:25:49.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDA0NDEyXzQ0MTZfMjAyM185Mkk1SVRQMw==> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **SCC 00004412/2023** e o código **92I5ITP3** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.



Ofício nº 0370/2023

Florianópolis, 18 de abril de 2023.

Senhor Diretor,

Cumprimentando-o cordialmente, em atenção ao Ofício nº 0550/SCC-DIAL-GEAPI que consta nos autos do processo SCC 4412/2023, referente PIC/0271/2023 do Deputado Fabiano da Luz, solicitando informações acerca do que será feito nas Rodovias de Santa Catarina com o possível investimento do Governo Federal nas Rodovias Federais.

Em atenção a Vossa solicitação, informamos que:

1. O valor orçamentário disponível conforme a LOA incluindo variadas fontes de recursos é de aproximadamente R\$ 2,1 bilhões de reais;
2. Não há repasses de recursos via Transferências Especiais, para obras em Rodovias Estaduais;
3. Conforme item 2, não ocorrem esses repasses;
4. Os valores a serem investidos dependem da evolução das obras e das interferências, que naturalmente surgem no decorrer dos trabalhos;
5. Obras paralisadas não demandam empenho, pois estando paralisadas não geram despesas a serem pagas;
6. Informações nas planilhas de páginas 15 a 42;
7. Todas as ações relacionadas a infraestrutura podem ser consideradas importantes. Para cada região onde a obra é executada esta é a ação mais prioritária;
8. Informações nas planilhas de páginas 15 a 42;
9. Informações nas planilhas de páginas 15 a 42.

Sem mais para o presente momento, aproveitamos o ensejo para reiterar votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

JERRY COMPER
Secretário de Estado da Infraestrutura e Mobilidade

Ao Senhor
MARCELO MENDES
Diretor de Assuntos Legislativos
Secretaria de Estado da Casa Civil
Florianópolis - SC



Assinaturas do documento



Código para verificação: **3O320MPM**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



JERRY EDSON COMPER (CPF: 986.XXX.239-XX) em 18/04/2023 às 17:30:50

Emitido por: "SGP-e", emitido em 27/02/2023 - 13:38:02 e válido até 27/02/2123 - 13:38:02.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDA0NDEyXzQ0MTZfMjAyM18zTzMyME1QTQ==> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **SCC 00004412/2023** e o código **3O320MPM** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.



**ESTADO DE SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA CASA CIVIL
DIRETORIA DE ASSUNTOS LEGISLATIVOS**

Ofício nº 0843/SCC-DIAL-GEAPI

Florianópolis, 19 de abril de 2023.

Senhor Presidente,

Em resposta ao Pedido de Informação nº 0089/2023, de autoria do Deputado Fabiano da Luz, encaminho o Ofício nº 0370/2023, da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Mobilidade, contendo informações a respeito das rodovias do Estado e o possível investimento do Governo Federal.

Respeitosamente,

Deputado Estêner Soratto da Silva Júnior
Secretário de Estado da Casa Civil

Excelentíssimo Senhor Deputado
MAURO DE NADAL
Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina
Nesta

Centro Administrativo do Governo do Estado de Santa Catarina
Rod. SC-401, nº 4.600, KM 15 - Saco Grande - CEP 88032-000 - Florianópolis/SC
Fone: (48) 3665-2073 - e-mail: geapi@casacivil.com.br



Assinaturas do documento



Código para verificação: **06C6TA1T**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



ESTÊNER SORATTO DA SILVA JUNIOR em 19/04/2023 às 15:40:07

Emitido por: "SGP-e", emitido em 02/01/2023 - 17:40:21 e válido até 02/01/2123 - 17:40:21.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDA0NDEyXzQ0MTZfMjAyM18wNkM2VEExVA==> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **SCC 00004412/2023** e o código **06C6TA1T** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.