



EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO
ESTADO DE SANTA CATARINA

PEDIDO DE INFORMAÇÃO

O Deputado que este subscreve, com amparo no § 2º do art. 41 da Constituição do Estado, c/c o art. 197 do Regimento Interno deste Poder, **requer**, após deliberação do Plenário, seja encaminhado, ao Secretário de Estado de Portos, Aeroportos e Ferrovias, **Pedido de Informação** nos seguintes termos:

Considerando o disposto no art. 40-A da Lei Complementar nº 741/2019, que estabelece as competências da Secretaria de Estado de Portos, Aeroportos e Ferrovias, dentre as quais se destacam:

- administrar e implementar projetos e executar construções, reconstruções, restaurações, melhoramentos, conservações, operações, manutenções, adequações de capacidade e ampliações relativos à infraestrutura de transporte portuário, aeroportuário e ferroviário;
- planejar e executar o serviço público de transporte portuário, aeroportuário e ferroviário de cargas e passageiros;
- participar do planejamento estratégico, do estabelecimento de diretrizes para sua implementação e da definição das prioridades e metas dos programas de investimentos em portos, aeroportos e ferrovias.

Considerando que existem 36 [portos públicos](#) organizados no país. Nessa categoria, encontram-se os portos cuja administração é exercida pela União, ou delegada a municípios, estados ou consórcios públicos. Em Santa Catarina, os Portos de Imbituba, Laguna e São Francisco do Sul estão sob delegação da administração estadual.

Considerando o importante papel exercido pelo Porto de São Francisco na importação de fertilizantes no Brasil. Nos primeiros 09 meses de 2023, o terminal recebeu 1,9 milhão de toneladas de fertilizantes, representando 7% do total importado pelo país no período (28,5 milhões de toneladas), conforme [noticiado pela Agência de Notícias](#) do Executivo em outubro de 2023.

Considerando a preocupação das entidades do setor agrícola com a possibilidade de desabastecimento de fertilizantes no mercado local, em decorrência da falta de estrutura portuária adequada para a importação desse insumo relatada com ampla repercussão em diversos veículos de comunicação, como: [Agência 6: Jornal Floripa](#), [ND+](#), [R7](#).

Considerando os prejuízos consideráveis que a escassez de fertilizantes pode ocasionar, não apenas no agronegócio, mas também à economia estadual, com perdas financeiras para as empresas do segmento e risco de milhares de empregos.

Diante do exposto, apresenta-se os seguintes questionamentos:

I) A Secretaria de Estado de Portos, Aeroportos e Ferrovias (SPAF) está adotando medidas para minimizar os impactos das deficiências estruturais do Porto de São Francisco no recebimento de embarcações que transportam fertilizantes?

II) Existe um plano estratégico de longo prazo para a modernização e adequação da infraestrutura portuária de Santa Catarina?

Sala das Sessões,

Deputado Mario Motta



ELEGIS
Sistema de Processo
Legislativo Eletrônico

Documento assinado eletronicamente por **Mario Pinto da Motta Junior**, em 19/06/2024, às 16:29.
