



EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SANTA CATARINA

## REQUERIMENTO

Requer ao(à) Superintendente do DNIT em Santa Catarina informações a respeito da manutenção de pontes em rodovias federais em Santa Catarina..

O Deputado que este subscreve, com amparo no art. 62, II, do Regimento Interno deste Poder, e considerando que:

- **Considerando** o que o DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes emitiu Ordem de Serviço para a recuperação da Ponte sobre o Rio Itajaí-Açu 2, entre os municípios de Ibirama e Apiúna - <https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/noticias/dnit-emite-ordem-de-servico-para-reabilitacao-da-ponte-sobre-o-rio-itajai-acu-ii-na-br-470-sc> ;

- **Considerando** que desde ano de 2016, Relatórios do DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, indicam problemas graves na estrutura da referida Ponte, a saber: ferragens expostas, fissuras no concreto, infiltrações, armadura corroída e erosão do concreto;

- **Considerando** os altos riscos de colapsos estruturais em pontes e viadutos edificadas em Rodovias Federais e Estaduais dentro do Estado de Santa Catarina, a semelhança do acima citado e de outros em curso, e que conseqüentemente são de responsabilidade do Governo do Estado de Santa Catarina e do Governo Federal;

- **Considerando** que colapsos são causados dentre outros fatores, pela ação da erosão ao longo dos anos, bem como das cheias nas fundações e aterros de acesso, os quais comprometem a resistência das pontes e viadutos a suportarem seus carregamentos originais previstos em projeto;

- **Considerando** que a erosão representa uma das maiores causas dos problemas que ocorrem nas fundações e aterros de pontes e viadutos e que este fenômeno é considerado responsável por significativa quantidade de colapsos estruturais com esses tipos de obra em todo o mundo;

- **Considerando** que os efeitos da erosão são agravados durante as cheias, quando acontece a rápida elevação do nível da água, associada a grandes descargas e velocidades, aumentando o poder erosivo da água;



- **Considerando** que os outros fatores que podem causar colapsos em pontes e viadutos, a saber: ferragens expostas, fissuras no concreto, infiltrações, armadura corroída e erosão do concreto, falta de conservação das chapas, parafusos, soldas ou rebites das ligações, fatores estes oriundos das próprias intempéries e do tempo de uso desde a edificação dos mesmos, e que necessitam por sua vez de ações de manutenção preventivas e corretivas urgentes do Governo do Estado de Santa Catarina e do Governo Federal, no sentido de prevenir que tragédias ocorram;
- **Considerando** que o fenômeno do colapso progressivo ocorre quando algum dano localizado em um componente estrutural resulta em uma reação em cadeia não anunciada e que provoca o colapso de toda a estrutura, ou de grande parte dela;
- **Considerando** que em havendo colapsos estruturais nestas pontes e viadutos, está posta em risco a segurança e até mesmo a própria vida dos cidadãos catarinenses e demais brasileiros e estrangeiros que sobre ou sob estes trafegam;
- **Considerando** que o colapso em pontes e viaduto pode comprometer o deslocamento de pessoas e o abastecimento de mercadorias e serviços, visto ser o modal rodoviário imprescindível para que estes ocorram, o que pode comprometer a economia do nosso Estado;
- **Considerando** que o Governo do Estado e o Governo Federal não tem como prática sistematizada, tornar públicos e de fácil acesso a todos os cidadãos seus Relatórios, bem como aqueles emitidos pelo DNIT, acerca do estado de conservação das pontes e viadutos, os Laudos Técnicos das Inspeções Periódicas realizadas e o Calendário de Inspeções e Manutenções Preventivas Periódicas, a serem realizadas em pontes e viadutos;

Requer seja encaminhado Ofício ao(à) Superintendente do DNIT em Santa Catarina com o seguinte teor:

A Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina, acolhendo proposição do Deputado Matheus Cadorin, solicita a Vossa Senhoria que informe ao Poder Legislativo Catarinense sobre:

1 - Quais são as pontes que estão sob a circunscrição do DNIT no Estado de Santa Catarina na Região Norte?

1.1 - Informar a localização, data de construção, data da última reforma ou reparo (se houver), data da última inspeção (se houver), e demais características construtivas de cada uma das pontes<sup>1</sup> (se possível numa planilha);

1.2 - Apresentar os últimos relatórios de inspeções, laudos técnicos, ou documentos equivalentes, produzidos a respeito do estado de conservação e

---

<sup>1</sup> na Região Norte



segurança das estruturas de cada uma das pontes<sup>2</sup>, ou indicar onde podem ser acessados de forma online os documentos;

1.3 - Indicar os órgãos ou empresas responsáveis por realizar as inspeções e laudos técnicos nas pontes;

2 - Existe contrato vigente para a manutenção periódica, preventiva ou corretiva das pontes que estão sob a circunscrição do DNIT no Estado de Santa Catarina na Região Norte, ou licitação em curso para a contratação desses serviços?

2.1 - Se sim, indicar o número dos contratos e o número dos respectivos processos licitatórios;

2.2 - Se não, apresentar o motivo da inexistência de contratos de manutenção;

3 - Existe algum calendário ou outro documento equivalente contendo um planejamento para a realização de inspeções periódicas nas estruturas das pontes que estão sob a circunscrição do DNIT no Estado de Santa Catarina na Região Norte?

3.1 - Se sim, apresentar o(s) documento(s) ou indicar onde podem ser acessados de forma online;

3.2 - Se não, apresentar o motivo da inexistência;

3.3 - E para as pontes das demais regiões do Estado de Santa Catarina, além da região Norte, existe?

4 - Quais as normas (leis, decretos, instruções, portarias, Diretrizes, Recomendações, etc) aos quais o DNIT está subordinado que disciplinam os serviços relacionados à construção e manutenção de pontes?

Sala das sessões

Matheus Cadorin

**Deputado Estadual**

---

<sup>2</sup> na Região Norte