



**EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO
ESTADO DE SANTA CATARINA**

PEDIDO DE INFORMAÇÃO

O Deputado que este subscreve, com amparo no art.197 do Regimento Interno, e, considerando que no final do ano de 2022 o Governo do Estado, no município de Imaruí, assinou a ordem de serviço (editais das SC-436 e 437), e com recursos garantidos, para o início das obras de pavimentação asfáltica (terraplanagem, estaqueamento, drenagem, obras de arte, sinalização, contenções, passeios em trechos urbanos, abrigos, pontes) da Rodovia SC-436 e Rodovia SC-437, que ligará os municípios de Imaruí, São Martinho e Pecaria Brava, considerando que a SC-437 tem em extensão cerca de 36 km (Centro de Imaruí à Pescaria Brava) e a SC-436 tem em extensão cerca de 15 km (começando da metade da SC-437 até divisa de São Martinho), considerando que à época a Secretaria de Estado Infraestrutura e Mobilidade/SEI informou haver condições necessárias e estar atendidas todas as exigências técnicas para o início das obras e que em alguns dias seriam iniciados os trabalhos, considerando que as obras estão divididas entre três trechos, que o primeiro trecho (Trecho 01 da SC-437 que liga Imaruí até o trevo da Aratingaúba) já estava com licitação, com lançamento e execução de obras (Setep Construções S.A), por fim, considerando que as obras de asfaltamento nas Rodovias citadas são obras há décadas muito esperadas pela região, pois trará desenvolvimento, mobilidade e mais qualidade de vida, solicita, após deliberação em Plenário, que seja encaminhado ao Secretário de Estado da Infraestrutura e Mobilidade/SEI, o seguinte **Pedido de Informação**:

1 - qual a situação atual das obras de pavimentação asfáltica das Rodovias SC-436 e SC-437, considerando e compreendidos os três trechos acima nominados?

2 - com relação ao trecho 01 da SC-437, de aproximadamente 13 km, que liga Imaruí (perímetro urbano/Praia do Lessa) até ao trevo da Aratingaúba (intersecção com SC-436), saída para São Luiz/Santuário de Albertina Berkenbrock, no interior do município), com única Empresa à época participante do certame, se já restou concluída a execução da obra? Se não, qual a expectativa e o que falta para a conclusão?

3 - tendo em vista que a pavimentação das Rodovias é projeto que integrará economicamente a Região do Vale do Braço do Norte via Imaruí, garantindo o desenvolvimento, acesso e abertura aos Portos e região Metropolitana de Florianópolis, qual o projeto, a previsão de aporte de recursos, se é obra de prioridade para o Governo do Estado e quais as expectativas da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Mobilidade para as Rodovias SC-436 e 437?

4 - se há alguma adequação ou entrave técnico para o prosseguimento dos trâmites à época ajustados por parte do Governo do Estado, objetivando a continuidade e realização das obras tão esperada pela região?

5 - quais até o momento, os aportes e investimentos de recursos realizados pelo Governo do Estado nas Rodovias SC-436 e 437?

Sala das Sessões, em

Deputado Antídio Aleixo Lunelli