



PROJETO DE LEI

Institui a Rota do Antigomobilismo no Estado de Santa Catarina e adota outras providências.

Art. 1º Fica instituída, no Estado de Santa Catarina, a Rota do Antigomobilismo, com a finalidade de promover o turismo, a cultura e a valorização histórica dos veículos clássicos, entendidos como aqueles com mais de 30 (trinta) anos de fabricação.

Art. 2º A Rota do Antigomobilismo será composta por um itinerário que abrange os principais pontos turísticos, culturais e históricos relacionados ao antigomobilismo, incluindo, mas não se limitando a:

- I - Museus e exposições de veículos antigos;
- II - Eventos e feiras de antigomobilismo;
- III - Restaurantes e estabelecimentos que promovam a cultura automobilística;
- IV - Roteiros turísticos que contemplem a história do automóvel no Estado.

Art. 3º O Poder Executivo, por meio da Secretaria de Estado de Turismo, será responsável pela implementação e promoção da Rota do Antigomobilismo, devendo:

- I - Elaborar um mapa turístico da Rota, com informações sobre os pontos de interesse;
- II - Promover campanhas de divulgação da Rota em parceria com entidades do setor turístico;
- III - Incentivar a realização de eventos relacionados ao antigomobilismo ao longo da Rota;
- IV - Estabelecer parcerias com instituições de ensino e pesquisa para a preservação da história do automóvel.

Art. 4º Fica instituído o Dia do Antigomobilismo no Estado de Santa Catarina, a ser comemorado anualmente no primeiro domingo do mês de setembro, com o objetivo de celebrar a cultura automobilística e promover eventos relacionados ao Antigomobilismo.

Art. 5º O Poder Executivo poderá firmar convênios e parcerias com entidades públicas e privadas para a execução das ações previstas nesta Lei, visando à captação de recursos e ao desenvolvimento de projetos que valorizem o antigomobilismo.

Art. 6º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões,

Deputado Carlos Humberto

JUSTIFICAÇÃO

O presente projeto de lei visa instituir a Rota do Antigomobilismo em Santa Catarina, reconhecendo a importância do antigomobilismo como um patrimônio cultural e histórico do Estado. Pretende também fomentar o turismo, atraindo visitantes e promovendo a economia local, além de valorizar a história do automóvel e suas contribuições para a sociedade.

Antigomobilista é o entusiasta que se preocupa com a preservação dos veículos antigos. Dessa forma, independentemente de marca ou modelo, o antigomobilista está nitidamente associado à atitude, individual ou em grupo, de preservar a história de veículos antigos que possuem valor histórico próprio ou até mesmo valor afetivo, quando, por exemplo, o veículo pertenceu aos pais ou avós do proprietário.

Conforme dados fornecidos pela Federação Brasileira de Veículos Antigos (FBVA), o Brasil abriga atualmente 241 clubes de antigomobilismo, distribuídos regionalmente da seguinte maneira: 20 no Centro-Oeste, 30 no Nordeste, 98 no Sudeste e 93 no Sul. Especificamente em Santa Catarina, 28 clubes são formalmente afiliados à FBVA. Além desses, existe um número significativo de clubes informais que, embora não registrados oficialmente, possuem estrutura organizada e um número expressivo de associados dedicados à preservação e promoção do antigomobilismo.

Santa Catarina possui um rico acervo de veículos antigos e uma comunidade ativa de entusiastas do antigomobilismo. A criação da Rota do Antigomobilismo permitirá a integração de diversos pontos turísticos e culturais, proporcionando aos visitantes uma experiência rica e diversificada. Ademais, a instituição do Dia do Antigomobilismo reforça a importância dessa cultura, promovendo eventos que celebrem a paixão pelos veículos antigos e a história que os envolve.

A criação da Rota do Antigomobilismo representa não apenas uma valorização do patrimônio histórico e cultural, mas também um significativo avanço nas ações sociais promovidas por essa categoria. Os encontros de antigomobilismo, que reúnem entusiastas e colecionadores de veículos clássicos, têm se destacado como plataformas de solidariedade, onde a arrecadação espontânea de alimentos, vestuários, material escolar e outros donativos se transforma em um importante instrumento de apoio a diversas associações, fundações, escolas e comunidades carentes. Essa prática solidária, que se fortalece a cada evento, evidencia o compromisso dos participantes com a responsabilidade social, promovendo a inclusão e reestabelecendo a dignidade de grupos vulneráveis. Assim, a Rota do Antigomobilismo não apenas celebra a paixão por veículos antigos, mas também se consolida como um canal efetivo de transformação social, contribuindo para a melhoria da qualidade de vida de muitos cidadãos catarinenses.

Fora isso, Santa Catarina se destaca no cenário nacional e internacional do antigomobilismo, abrigando eventos de grande renome como o Santa Catarina Custom Show, realizado em Balneário Camboriú, considerado possivelmente o maior do Brasil e da América do Sul, e o Volks Friends, em Pomerode, que atrai entusiastas de todo o país. Além desses, cidades como Joinville, Blumenau, Itajaí, Florianópolis, Criciúma, Lages, Jaraguá do Sul, Chapecó, Videira e São Bento do Sul também sediam encontros significativos, consolidando o Estado como um polo de referência para os amantes de veículos clássicos. Esses eventos não apenas celebram a cultura automotiva, mas também impulsionam a economia local e promovem o desenvolvimento do turismo nas regiões onde ocorrem, gerando empregos, movimentando o comércio e fortalecendo a rede de serviço.

A escolha do mês de setembro para a celebração do Dia do Antigomobilismo está intrinsecamente relacionada ao lançamento do primeiro automóvel nacional produzido em série, o Romi-Isetta, ocorrido em 5 de setembro de 1956. Este veículo, caracterizado por suas formas 'escandalosamente diferentes', conforme descrito pela revista Visão, rapidamente conquistou a preferência do público, tornando-se uma “**estrela afagada pela mídia**”, conforme reportado pela Folha da Noite na mesma data.

A implementação desta rota turística não apenas beneficiará o setor de turismo, mas também incentivará a preservação do patrimônio histórico e cultural, promovendo a educação e a conscientização sobre a importância dos veículos antigos na história do desenvolvimento social e econômico do país.

Diante da relevância cultural e econômica do antigomobilismo, especialmente em Santa Catarina, é imperativo que este Parlamento reconheça e apoie esta atividade, garantindo o respaldo necessário para seu desenvolvimento e continuidade. A presente proposição visa, portanto, assegurar o reconhecimento e a valorização do antigomobilismo como um importante vetor de cultura e da economia, além de introduzir uma nova política pública no cenário cultural, econômico e social do Estado.

Sala das Sessões,

Deputado Carlos Humberto



ELEGIS
Sistema de Processo
Legislativo Eletrônico

Documento assinado eletronicamente por **Carlos Humberto Metzner Silva**, em 27/02/2025, às 10:42.
