



**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE PORTOS, AEROPORTOS E FERROVIAS**  
**DIRETORIA DE INTEGRAÇÃO DE MODAIS**

**DESPACHO TÉCNICO 01/2026/SPAF/DIMOD**

*Florianópolis, data da assinatura digital*

**Assunto:** Resposta à Indicação Parlamentar nº 0025/2026 - Deputado Neodi Saretta  
**Referência:** Processo SCC 00002782/2026;

Ao GABINENTE

1. Em atenção à Indicação nº 0025/2026, de autoria do Deputado Neodi Saretta, que sugere a adoção de medidas administrativas visando à reforma do terminal de passageiros (TPS) e a instalação do sistema PAPI (*Precision Approach Path Indicator*) no Aeroporto Municipal de Concórdia, a equipe técnica da Diretoria de Integração de Modais da Secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias (SPAF) apresenta os seguintes esclarecimentos, fundamentados no Plano Aeroviário do Estado de Santa Catarina (PAESC).

2. De antemão, cabe ressaltar que o PAESC é o instrumento técnico que orienta o planejamento e o desenvolvimento da Rede Estadual de Aeroportos, classificando os aeródromos conforme sua função estratégica, demanda operacional e potencial socioeconômico. O plano estabelece metas distribuídas em horizontes temporais de curto, médio e longo prazos, alinhadas às legislações aeroportuária e ambiental vigentes, de modo a garantir a aplicação racional e eficiente dos recursos públicos. Em síntese, as decisões de política pública conduzidas e adotadas pela SPAF para o setor aeroportuário baseiam-se primordialmente no PAESC. O plano está disponível para consulta pública no site oficial: <https://www.spaf.sc.gov.br/>.

3. De acordo com os dados constantes no PAESC, o Aeroporto Municipal de Concórdia dispõe atualmente de um terminal de passageiros com área de 206 metros quadrados. No que se refere ao sistema de auxílio visual à navegação, o aeroporto possui um sistema PAPI instalado na cabeceira 15, desde o ano de 2010. Entretanto, o referido equipamento nunca foi homologado e encontra-se desativado, de modo que é necessária nova adequação e nova manutenção.

4. Como será detalhado em sequência, mesmo ainda não constante do planejamento do PAESC, a SPAF, em tratativas com Prefeitura Municipal de Concórdia, iniciou adoção de procedimentos para celebração de Convênio para repasse de recursos com vistas à readequação e entrada em operação do referido equipamento PAPI.

5. Cabe destacar que, nos termos do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 154.305, alínea (j), item (i), um sistema visual indicador de rampa de aproximação deve ser destinado a auxiliar na aproximação de uma pista de pouso e decolagem, conte ou não a pista com outros auxílios visuais ou por instrumentos, quando uma ou mais das seguintes condições estiverem presentes, entre elas: (A) a pista é utilizada por turbojatos ou outras aeronaves com requisitos semelhantes de orientação de aproximação. Dessa forma, a



**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE PORTOS, AEROPORTOS E FERROVIAS**  
**DIRETORIA DE INTEGRAÇÃO DE MODAIS**

necessidade de reativação ou instalação do PAPI está diretamente vinculada ao perfil das aeronaves e operações aéreas realizadas no aeródromo, devendo ser avaliada em consonância com a regulamentação da ANAC e com as etapas de desenvolvimento previstas no PAESC.

6. Nesse sentido, o PAESC estabelece propostas de desenvolvimento para o Aeroporto de Concórdia distribuídas em duas fases de implantação:

**i. 1ª Fase de Implantação (2024/2028):**

7. Neste primeiro horizonte, as ações previstas concentram-se na regularização e manutenção da infraestrutura existente, compreendendo:

- o encaminhamento da regularização ambiental do aeroporto;
- a elaboração e registro do Plano Básico de Zona de Proteção e Zoneamento de Ruído (PBZR) Classe 2 junto à ANAC;
- a elaboração do Plano Básico de Gerenciamento de Risco de Fauna (PBGRF);
- a manutenção da Licença Ambiental de Operação (LAO);
- a adequação da cerca patrimonial;
- e a manutenção das instalações existentes.

8. Com efeito, não está prevista, nesta fase, a ampliação do terminal de passageiros nem a intervenção no sistema PAPI, considerando que a área atual de 206 m<sup>2</sup> atende plenamente a demanda operacional projetada para o período e que as prioridades recaem sobre a conformidade regulatória e ambiental do aeródromo.

9. Contudo, em tratativas com a Prefeitura Municipal de Concórdia, **a SPAF acolheu pedido para celebração de Convênio para repasse de recursos com vistas à readequação e, finalmente, a entrada em operação do referido equipamento PAPI**, bem como para cercamento do aeroporto. O repasse relacionado a essa ação é de R\$ 950.375,45 (Novecentos e cinquenta mil, trezentos e setenta e cinco reais e quarenta e cinco centavos). O valor total estimado do Convênio, contemplando, também, o cercamento, alcança o montante de R\$ 2.143.097,99 (Dois milhões, cento e quarenta e três mil, noventa e sete reais e noventa e nove centavos.)

**ii. 2ª Fase de Implantação (2029/2033):**

10. No segundo horizonte, o PAESC contempla ações de maior envergadura voltadas à ampliação da capacidade operacional do aeroporto, incluindo: a manutenção dos serviços ambientais; a expansão do pátio de aeronaves para 120 m x 40 m, com capacidade para 4 posições para aviação geral; a ampliação da largura da pista de pouso e decolagem (PPD) para 23 metros; a avaliação da necessidade de ampliação da edificação para passageiros para 252 m<sup>2</sup>; a manutenção das instalações existentes; e considerava, também, a avaliação sobre a possibilidade técnica de reativação do equipamento PAPI na atual localização na cabeceira 15 ou eventual reinstalação (já que se prevê alteração de largura das pistas), ação que, como vista, foi antecipada para a 1º fase;



**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE PORTOS, AEROPORTOS E FERROVIAS**  
**DIRETORIA DE INTEGRAÇÃO DE MODAIS**

11. Como apontado, **a reativação do equipamento PAPI, que estava prevista para a 2º fase de implementação, foi antecipada para a 1º fase.** A seu turno, a eventual reforma do terminal de passageiros mantém-se prevista para a segunda fase de implementação, detalhada no PAESC.
12. Ainda assim, não se vislumbra óbice à possibilidade de o planejamento para a reforma e ampliação do Terminal de Passageiros (TPS) possa ser iniciado ainda durante a 1º fase, tal qual fora feito em relação à reativação do sistema PAPI atualmente desativado. Para isso, seria necessária a realização dos estudos técnicos, projetos e providências administrativas necessárias para ainda durante o quadriênio corresponde à 1º fase, visando possibilitar que o aeródromo ingresse no primeiro ano da 2ª fase já com as adequações implementadas ou em estágio avançado de execução.
13. Dessa forma, o pleito apresentado pela Indicação do Deputado encontra respaldo técnico no planejamento estratégico da SPAF e será considerado nas próximas etapas de desenvolvimento do Aeroporto Municipal de Concórdia, sempre em conformidade com as diretrizes do PAESC, as normas da ANAC — em especial o RBAC 154 — e a legislação ambiental vigente.
14. Assim, a SPAF reafirma seu compromisso em executar as etapas previstas no PAESC, antecipando-os quando possível, garantindo que os investimentos em infraestrutura aeroportuária sejam pautados por critérios técnicos e gerem os ganhos socioeconômicos projetados. Nesse sentido, cabe destacar que dos aproximadamente R\$270 (duzentos e setenta) milhões de reais estimados para as obras/ações indicadas no PAESC, a SPAF já investiu cerca de R\$100 (cem) milhões apenas nos primeiros 3 anos de sua existência.
15. Sem mais, a Diretoria de Integração de Modais agradece a pertinente contribuição do Deputado, que muito favorece, por meio de seu diligente acompanhamento, a atenção ao planejamento do setor aeroportuário em nosso estado, e aproveita o ensejo para renovar os votos de estima e consideração.

Cordialmente,

**Lucas Sampaio Ataliba**  
**Diretor de Integração de Modais (DIMOD)**  
**Secretaria de Estado de Portos, Aeroportos e Ferrovias de Santa Catarina (SPAF)**

Ao Senhor  
**Ivan Amaral**  
Secretário-Adjunto em exercício  
Secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias - SPAF/SC



# Assinaturas do documento



Código para verificação: **49BMEH53**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



**LUCAS SAMPAIO ATALIBA** (CPF: 025.XXX.371-XX) em 04/03/2026 às 13:45:09

Emitido por: "SGP-e", emitido em 06/06/2025 - 14:53:21 e válido até 06/06/2125 - 14:53:21.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDAyNzgyXzI3ODRfMjAyNi80OUJNRUg1Mw==> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **SCC 00002782/2026** e o código **49BMEH53** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.



**ESTADO DE SANTA CATARINA  
SECRETARIA DE ESTADO DE PORTOS, AEROPORTOS E FERROVIAS  
GABINETE DO SECRETÁRIO**

**Ofício Nº 005/2026/SPAF/GABS**

Florianópolis, data da assinatura digital.

**Ref.: SCC 00002782/2026**

**Assunto:** Indicação nº 0025/2026, de autoria do Deputado Neodi Saretta.

Senhor Secretário Adjunto,

Com os cordiais cumprimentos, em atendimento ao Ofício nº 0070/SCC-DIAL-GEAPI, contendo cópia da Indicação nº 0025/2026, subscrita pelo Deputado Neodi Saretta, por meio da qual sugere a adoção de medidas administrativas, visando a realizar a reforma da estação de passageiros, assim como, a instalação do sistema Precision Approach Path Indicator (PAPI) no Aeroporto Municipal de Concórdia, encaminho manifestação técnica em anexo.

Agradecemos a atenção e ficamos à disposição para esclarecimentos adicionais que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

**(assinado digitalmente)  
IVAN AMARAL**

Secretário Adjunto de Estado de Portos, Aeroportos e Ferrovias

Ao Senhor

**Henrique de Freitas Junqueira**

Secretário-Adjunto de Estado da Casa Civil

Florianópolis-SC



## Assinaturas do documento



Código para verificação: **85V1WN3S**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



**IVAN AMARAL** (CPF: 416.XXX.259-XX) em 04/03/2026 às 18:03:37

Emitido por: "SGP-e", emitido em 13/07/2018 - 14:05:23 e válido até 13/07/2118 - 14:05:23.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDAyNzgyXzI3ODRfMjAyNi84NVYxV04zUw==> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **SCC 00002782/2026** e o código **85V1WN3S** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.



**ESTADO DE SANTA CATARINA  
SECRETARIA DE ESTADO DA CASA CIVIL  
DIRETORIA DE ASSUNTOS LEGISLATIVOS**

Ofício nº 0222/SCC-DIAL-GEAPI

Florianópolis, 5 de março de 2026.

Senhor Presidente,

De ordem do senhor Governador do Estado, em resposta à Indicação nº 0025/2026, de autoria do Deputado Neodi Saretta, encaminho o Ofício nº 005/2026/SPAF/GABS, da Secretaria de Estado de Portos, Aeroportos e Ferrovias, que remete documento contendo informações a respeito da adoção de medidas administrativas, visando a realizar a reforma da estação de passageiros, assim como, a instalação do sistema Precision Approach Path Indicator (PAPI) no Aeroporto Municipal de Concórdia.

Respeitosamente,

**Henrique de Freitas Junqueira**  
Secretário de Estado da Casa Civil, designado\*

Excelentíssimo Senhor Deputado  
**JULIO GARCIA**  
Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina  
Nesta

\*Ato nº 413/2026

Centro Administrativo do Governo do Estado de Santa Catarina  
Rod. SC-401, nº 4.600, Km 15 - Saco Grande - CEP 88032-900 - Florianópolis/SC  
Fone: (48) 3665-2073 - e-mail: geapi@casacivil.sc.gov.br



## Assinaturas do documento



Código para verificação: **I5XD425C**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



**HENRIQUE DE FREITAS JUNQUEIRA** (CPF: 002.XXX.090-XX) em 05/03/2026 às 18:47:38

Emitido por: "SGP-e", emitido em 14/08/2025 - 15:12:04 e válido até 14/08/2125 - 15:12:04.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDAyNzgyXzI3ODRfMjAyNI9JNVhENDI1Qw==> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **SCC 00002782/2026** e o código **I5XD425C** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.