

PROJETO GEOMÉTRICO E DE TERRAPLENAGEM
ESCALA 1:750

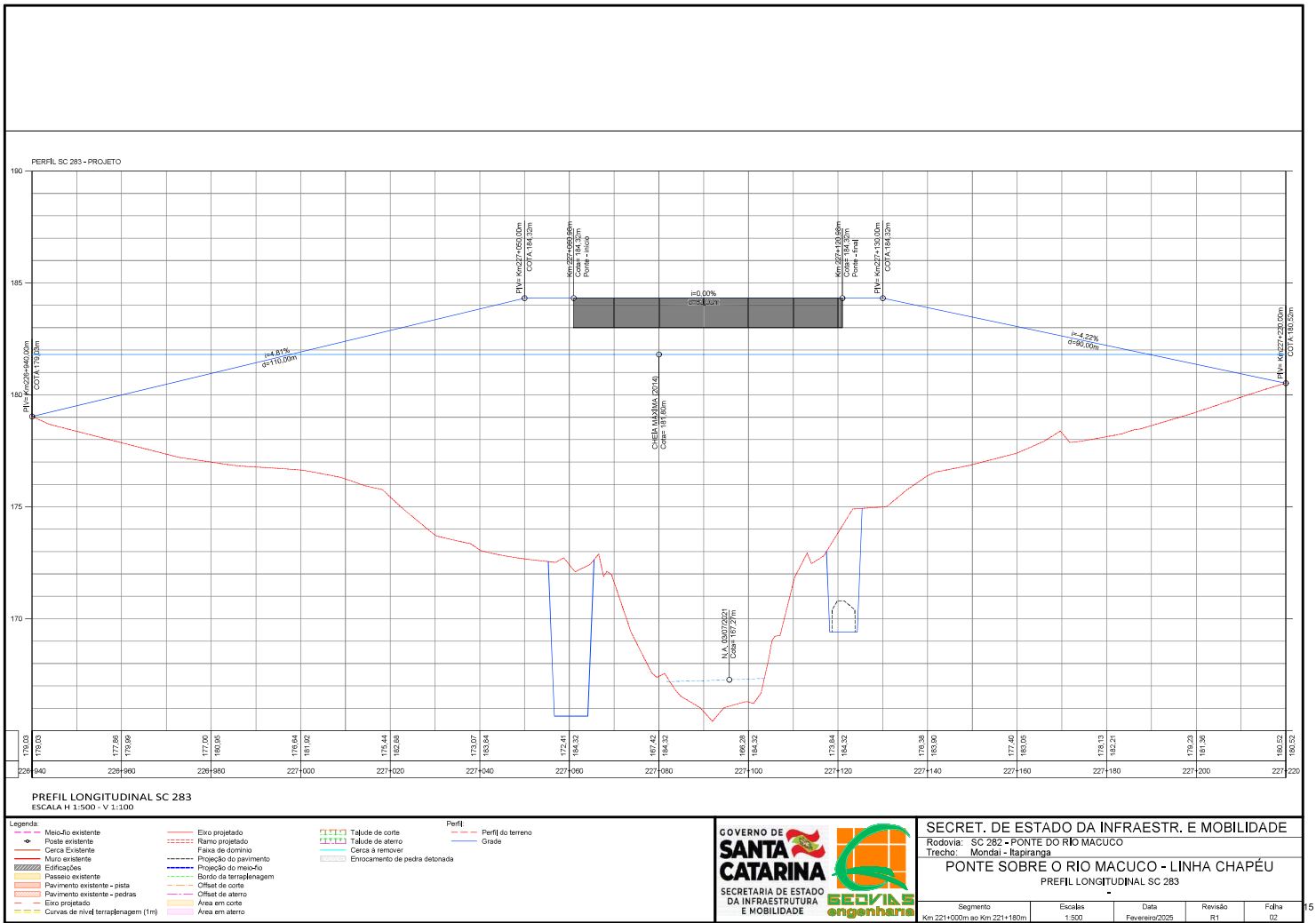
Legenda		Perfil	
	Médio existente		Talude de corte
	Poste existente		Talude de aterro
	Cerca existente		Cerca a remover
	Muro existente		Enrocamento de pedra detonada
	Edificações		Perfil do terreno
	Pavimento existente		Grade
	Pavimento existente - pista		
	Pavimento existente - pedras		
	Eixo existente		
	Eixo projetado		
	Curvas de nível terraplenagem (1m)		
	Eixo projetado		
	Área em corte		
	Área em aterro		

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

GEOVIA S
engenharia

SECRET. DE ESTADO DA INFRAESTR. E MOBILIDADE				
Rodovia: SC 282 - PONTE DO RIO MACUCO				
Trecho: Mondai - Itapiranga				
PONTE SOBRE O RIO MACUCO - LINHA CHAPÉU				
PROJETO GEOMÉTRICO E DE TERRAPLENAGEM				
Segmento	Escala	Data	Revisão	Folha
Km 221+000m ao Km 221+180m	1:500	Febrero/2025	R1	01

Formato 42x297mm



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - SC 282 - PROJETO										
Nº	DEFLEXÃO AZMUTE	TT (m)	R (m)	DL (m)	AC	PC	PT	PONTO	PI	PT
L1	235° 20' 32,52"	-	-	25,20	-	206+836,00	206+861,20	N E	-	6.891.842.343 244.924.290 244.903.959
C1	-	2,23	200,00	58,41	17° 01' 12,41"	206+861,20	208+020,61	N E	6.891.811.598 244.859.243	6.891.828.814 244.983.859 6.891.888.118 244.940.899
L3	218° 19' 20,10"	-	-	62,00	-	208+020,61	208+882,61	N E	6.891.888.118 244.849.858	6.891.828.814 244.922.242
C2	-	1,22	100,00	31,12	17° 49' 52,18"	208+882,61	227+013,73	N E	6.891.827.171 244.792.910	6.891.833.473 244.922.242 6.891.818.433 244.779.498

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - SC 282 - PROJETO										
Nº	DEFLEXÃO AZMUTE	TT (m)	R (m)	DL (m)	AC	PC	PT	PONTO	PI	PT
L4	230° 08' 12,28"	-	-	15,56	-	227+013,73	227+029,29	N E	-	6.891.818.433 244.779.498 244.792.910
C4	-	0,62	100,00	22,22	12° 44' 02,32"	227+029,29	227+051,91	N E	6.891.803.553 244.797.259	6.891.809.788 244.796.064 6.891.796.448 244.749.827
L2	223° 25' 09,90"	-	-	81,62	-	227+051,91	227+133,14	N E	-	6.891.796.448 244.749.827 6.891.796.182 244.693.525
C5	-	0,28	100,00	14,41	8° 15' 27,20"	227+133,14	227+147,56	N E	6.891.720.918 244.699.943	6.891.735.182 244.693.525 6.891.725.017 244.684.426

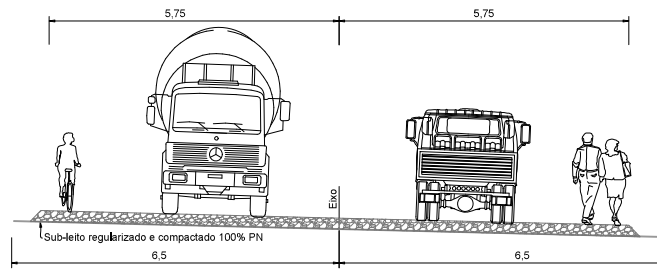
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - SC 282 - PROJETO										
Nº	DEFLEXÃO AZMUTE	TT (m)	R (m)	DL (m)	AC	PC	PT	PONTO	PI	PT
L5	215° 08' 42,67"	-	-	63,96	-	227+147,56	227+211,20	N E	-	6.891.725.017 244.684.426 244.647.741
C3	-	0,72	100,00	23,92	12° 42' 10,07"	227+211,20	227+235,12	N E	6.891.863.153 244.640.827	6.891.872.978 244.647.741 6.891.855.249 244.631.778
L6	228° 51' 52,73"	-	-	97,99	-	227+235,12	227+333,11	N E	-	6.891.855.249 244.631.778 6.891.840.789 244.621.978



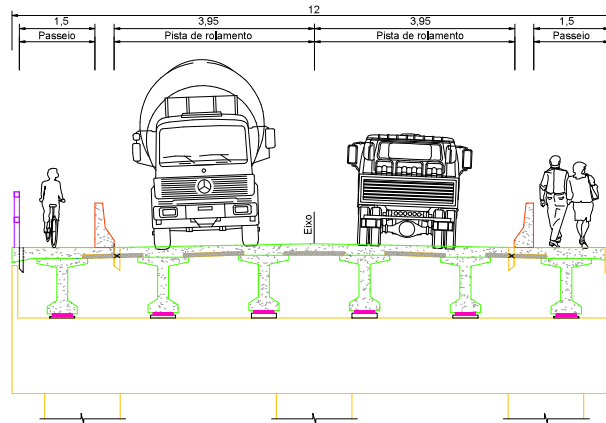
SECRET. DE ESTADO DA INFRAESTR. E MOBILIDADE
 Rodovia: SC 282 - PONTE DO RIO MACUCO
 Trecho: Mondai - Itapiranga
PONTE SOBRE O RIO MACUCO - LINHA CHAPÉU
 ELEMENTOS PARA LOCAÇÃO DO EIXO

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
Km 221+000m ao Km 221+180m	-	Fevereiro/2025	R1	03

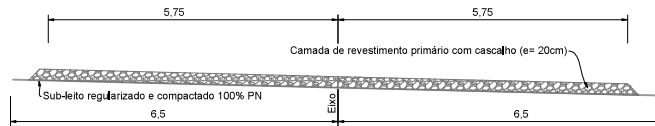
SEÇÃO TÍPICA
SEÇÃO AA
ESCALA 1:75



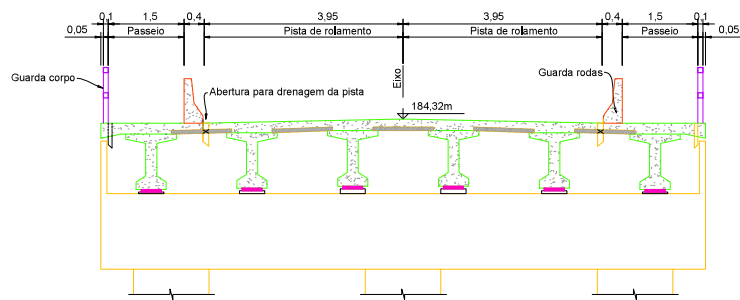
SEÇÃO TÍPICA
SEÇÃO BB
ESCALA 1:75



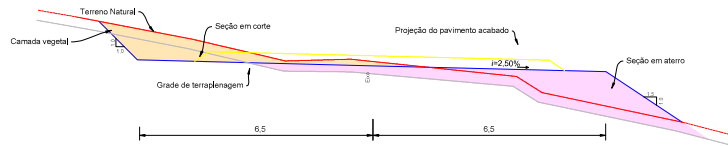
SEÇÃO TÍPICA
SEÇÃO AA
ESCALA 1:75



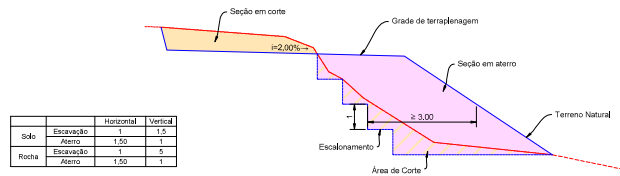
SEÇÃO TÍPICA
SEÇÃO BB
ESCALA 1:75

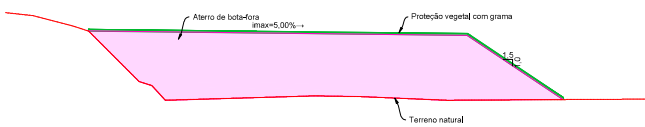


SEÇÃO TÍPICA DE TERRAPLENAGEM
SEÇÃO AA
ESCALA 1:75

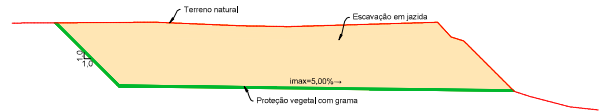


ESCALONAMENTO DE ATERRO
ESCALA 1:75

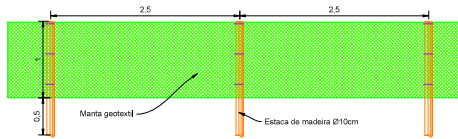
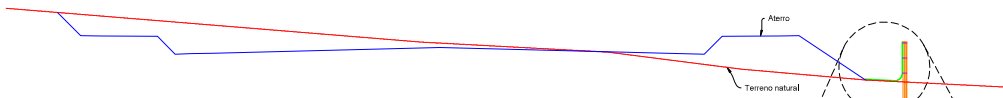




DETALHE DE ATERRO EM BOTA-FORA
ESCALA 1:100

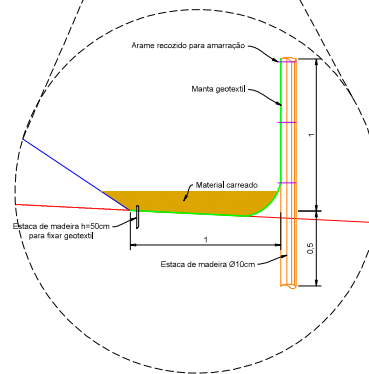


DETALHE DE JAZIDA DE EMPRÉSTIMO
ESCALA 1:100



A barreira de siltagem deve ser instalada antes de iniciar o aterro, corte ou escavação da área, em locais com potencial para escoamento do material para cursos d'água, drenagens e bueiros. Remover o material depositado quando esgotar a capacidade. Após concluído o aterro, remover a barreira de siltagem e efetuar o arredondamento do pé do talude e a proteção vegetal.

DETALHE BARREIRA DE SILTAGEM
ESCALA 1:100



SECRET. DE ESTADO DA INFRAESTR. E MOBILIDADE

Rodovia: SC 282 - PONTE DO RIO MACUCO

Trecho: Mondai - Itapiranga

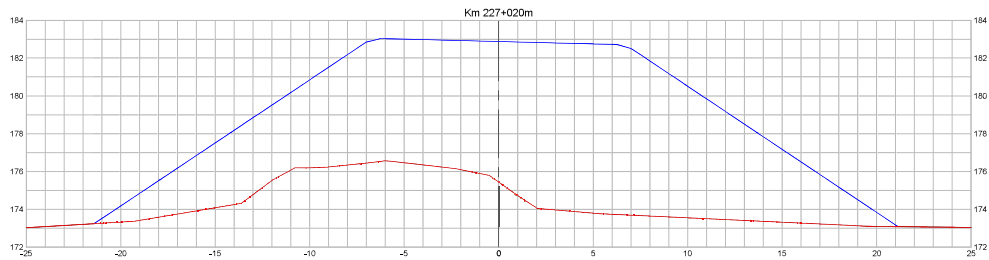
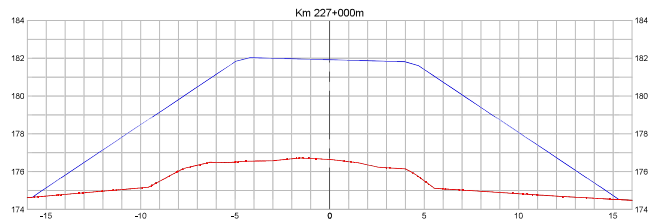
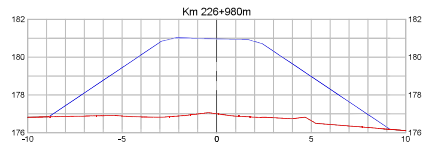
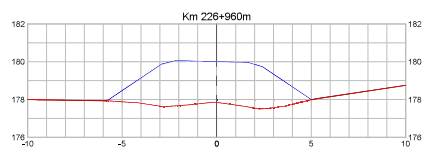
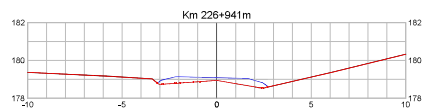
PONTE SOBRE O RIO MACUCO - LINHA CHAPÉU

DETALHES DA TERRAPLENAGEM

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	INDICADA	Fevereiro/2025	R2	02

Formato: A2(594x841)mm

5.3 Seções de terraplenagem

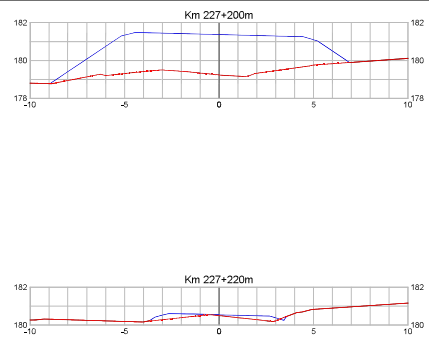
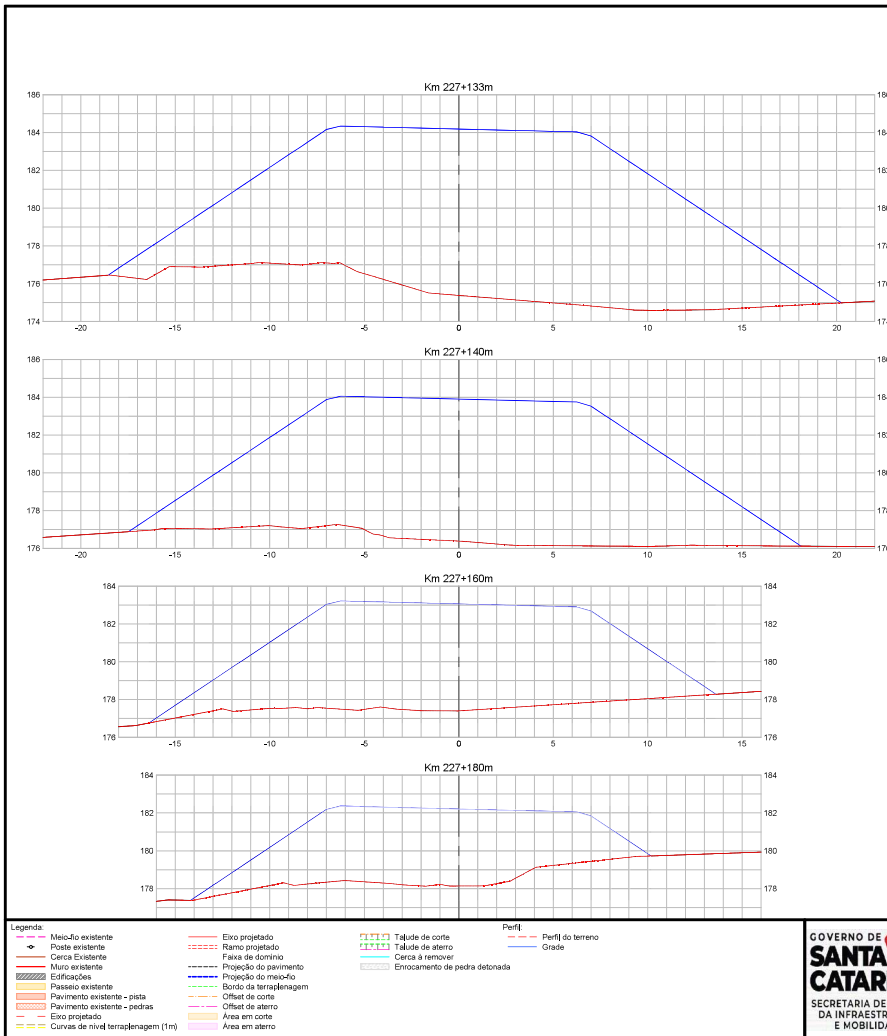


Legenda		Perfil	
	Médio existente		Eixo projetado
	Poste existente		Ramo projetado
	Cerca existente		Faixa de domínio
	Muro existente		Projeção do pavimento
	Edificações		Projeção do meio-fio
	Pavimento existente		Bordo de terraplenagem
	Pavimento existente - pista		Offset de corte
	Pavimento existente - pedras		Offset de aterro
	Eixo existente		Área em corte
	Eixo projetado		Área em aterro
	Curvas de nível terraplenagem (1m)		Talude de corte
			Talude de aterro
			Cerca a remover
			Enrocamento de pedra detonada
			Perfil do terreno
			Grade



SECRET. DE ESTADO DA INFRAESTR. E MOBILIDADE				
Rodovia: SC 282 - PONTE DO RIO MACUCO				
Trecho: Mondai - Itapiranga				
PONTE SOBRE O RIO MACUCO - LINHA CHAPÉU				
SEÇÕES DE TERRAPLENAGEM - FOLHA 01				
Segmento	Escala	Data	Revisão	Folha
Km 221+000m ao Km 221+170m	1:200	Fevereiro/2025	R1	01

Formato 420x297mm



VOLUME TOTAL						
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum Aterro Acum. (m³)
226+941,00	0,00	1,49	0,00	0,00	0,00	0,00
226+960,14	0,00	18,24	0,01	188,91	0,01	188,91
226+980,00	0,00	46,31	0,00	640,91	0,01	829,82
227+000,00	0,00	116,88	0,00	1.631,20	0,01	2.461,01
227+020,00	0,00	218,89	0,00	3.343,21	0,01	5.804,22
227+040,00	0,02	282,67	0,15	5.070,28	0,17	10.874,50
227+051,51	0,05	343,99	0,32	3.737,48	0,49	14.611,98
227+060,08	0,00	453,10	0,23	3.415,61	0,72	18.027,59
227+071,76	0,01	24,24	0,05	2.786,95	0,77	20.814,55
227+100,00	0,00	0,00	0,09	342,32	0,86	21.156,87
227+122,72	0,00	336,72	0,00	3.824,40	0,86	24.981,27
227+133,14	0,00	221,69	0,00	2.909,13	0,86	27.890,39
227+140,00	0,00	179,52	0,00	1.390,51	0,86	29.280,90
227+160,00	0,00	116,78	0,00	2.962,42	0,86	32.243,32
227+180,00	0,00	66,48	0,00	1.852,59	0,86	34.095,91
227+200,00	0,00	24,98	0,00	934,52	0,86	35.030,43
227+219,52	0,03	1,05	0,25	254,84	1,11	35.285,28

- Legenda**
- Meio-fio existente
 - Poste existente
 - Cerca existente
 - Muro existente
 - Edificações
 - Paredão existente
 - Pavimento existente - pista
 - Pavimento existente - pedras
 - Eixo projetado
 - Curvas de nível terraplenagem (1m)
 - Eixo projetado
 - Ramo projetado
 - Faixa de domínio
 - Projeção do pavimento
 - Projeção do meio-fio
 - Bordo de terraplenagem
 - Offset de corte
 - Offset de aterro
 - Área em corte
 - Área em aterro
 - Talude de corte
 - Talude de aterro
 - Cerca a remover
 - Enrocamento de pedra detonada
 - Perf. —
 - Perf. do terreno
 - Grade



SECRET. DE ESTADO DA INFRAESTR. E MOBILIDADE

Rodovia: SC 282 - PONTE DO RIO MACUCO
 Trecho: Mondai - Itapiranga

PONTE SOBRE O RIO MACUCO - LINHA CHAPÉU
 SEÇÕES DE TERRAPLENAGEM - FOLHA 04

Segmento	Escala	Data	Revisão	Folha
Km 221+000m ao Km 221+170m	1:200	Fevereiro/2025	R1	04

