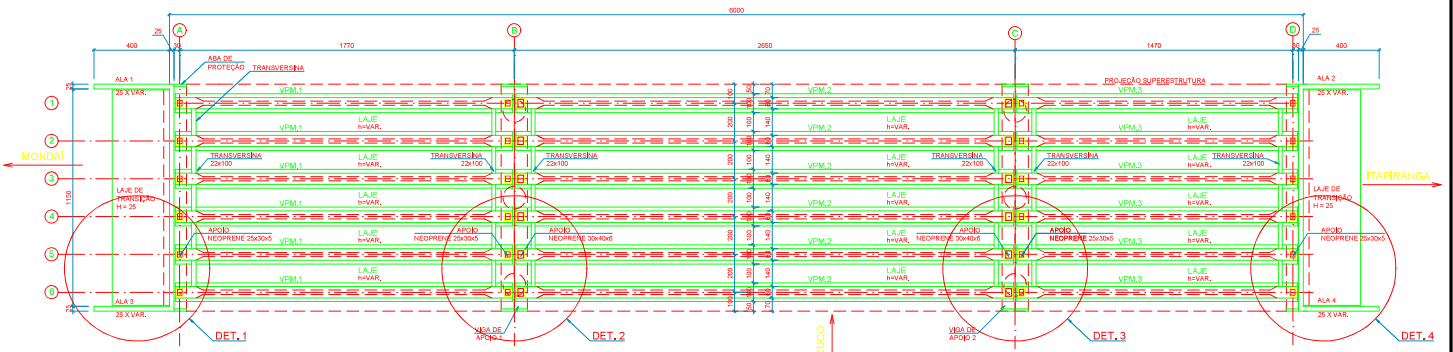




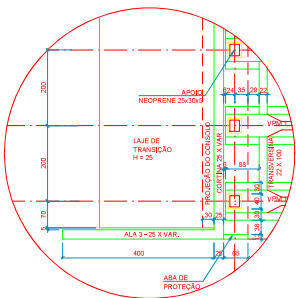




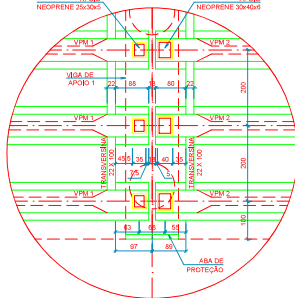
FORMA DA SUPERESTRUTURA - VISTA INFERIOR  
ESCALA 1:300



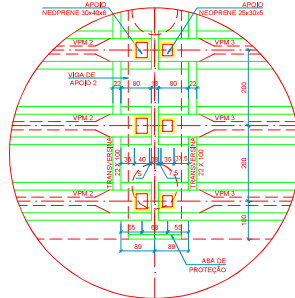
DETALHE 1  
ESCALA 1:100



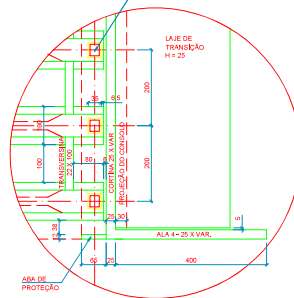
DETALHE 2  
ESCALA 1:100



DETALHE 3  
ESCALA 1:100



DETALHE 4  
ESCALA 1:100



NOTAS	MATERIAIS
1- MATERIAL DE PAVIMENTO CLASSE 04 (SABM) 10M 2- BRAL DE ARREBOS E BANCADA AMBIENTAL - CHAVE 3- DE NEOPRENE DE SINA ATENDEP AS 4- COEFICIENTE DE ABRIGAMENTO 5- NEOPRENE DE SINA ATENDEP AS - 15mm 6- SUPERESTRUTURA - 30cm	<b>ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS</b> 1- CONCRETO 2- ALA E LAJE DE TRANSIÇÃO 3- LAJE DE TRANSIÇÃO 4- CALDEIRA DE APOIO 5- CALDEIRA DE TRANSIÇÃO 6- CALDEIRA DE TRANSIÇÃO 7- CALDEIRA DE TRANSIÇÃO
	8- CLASSE C30 (30x40 MPa) 9- CLASSE C30 (30x40 MPa) 10- CLASSE C30 (30x40 MPa) 11- CLASSE C30 (30x40 MPa) 12- CLASSE C30 (30x40 MPa) 13- CLASSE C30 (30x40 MPa) 14- CLASSE C30 (30x40 MPa)
	15- CLASSE C30 (30x40 MPa) 16- CLASSE C30 (30x40 MPa) 17- CLASSE C30 (30x40 MPa) 18- CLASSE C30 (30x40 MPa) 19- CLASSE C30 (30x40 MPa) 20- CLASSE C30 (30x40 MPa)
	21- CLASSE C30 (30x40 MPa) 22- CLASSE C30 (30x40 MPa) 23- CLASSE C30 (30x40 MPa) 24- CLASSE C30 (30x40 MPa) 25- CLASSE C30 (30x40 MPa)

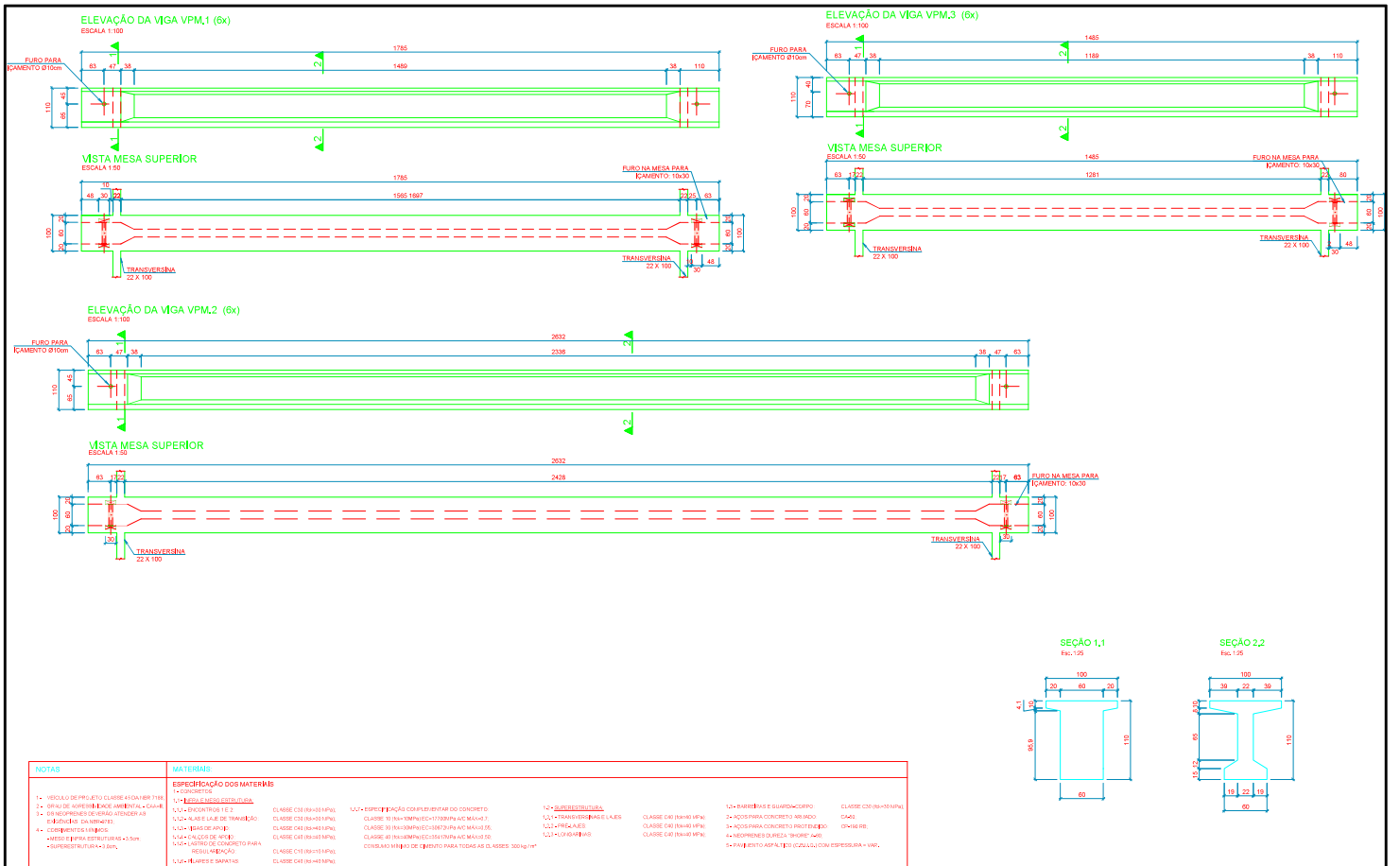
OBSERVAÇÃO  
 1- DETALHE DE APOIO ENCONTRO  
 2- BRAL DE APOIO INCLINADO  
 3- 0,15 E 1,1

GOVERNO DE  
**SANTA CATARINA**  
 SECRETARIA DE ESTADO  
 DA INFRAESTRUTURA  
 E MOBILIDADE

SECRET. DE ESTADO DA INFRAESTR. E MOBILIDADE  
 Rodovia: SC 282 - PONTE DO RIO MACUCO  
 Trecho: Mondai - Itaipiranga  
**PONTE SOBRE O RIO MACUCO - LINHA CHAPÉU**  
 SUPERESTRUTURA - VISTA INFERIOR

Segmento	Escala	Data	Revisão	Folha
	Indicação	Fevereiro/2025	R2	02 - SUPER

Formato 420x297mm



NOTAS	MATERIAS
1- VIGAS DE PRELITO CLASSE C50/60 MPa 2- VIGAS DE ACRÉSCIMO CLASSE C50/60 MPa 3- REFORÇOS DE ACRÉSCIMO CLASSE C50/60 MPa 4- CONCRETOS FIBROSOS 5- REFORÇOS DE ACRÉSCIMO CLASSE C50/60 MPa 6- SUPERESTRUTURA 300 MPa	<b>ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS</b> 1- CONCRETO 2- REFORÇOS DE ACRÉSCIMO 3- CLASSE C50 (60 MPa) 4- CLASSE C40 (50 MPa) 5- CLASSE C30 (40 MPa) 6- CLASSE C20 (30 MPa) 7- CLASSE C15 (20 MPa) 8- CLASSE C10 (15 MPa) 9- CLASSE C8 (10 MPa) 10- CLASSE C5 (5 MPa)

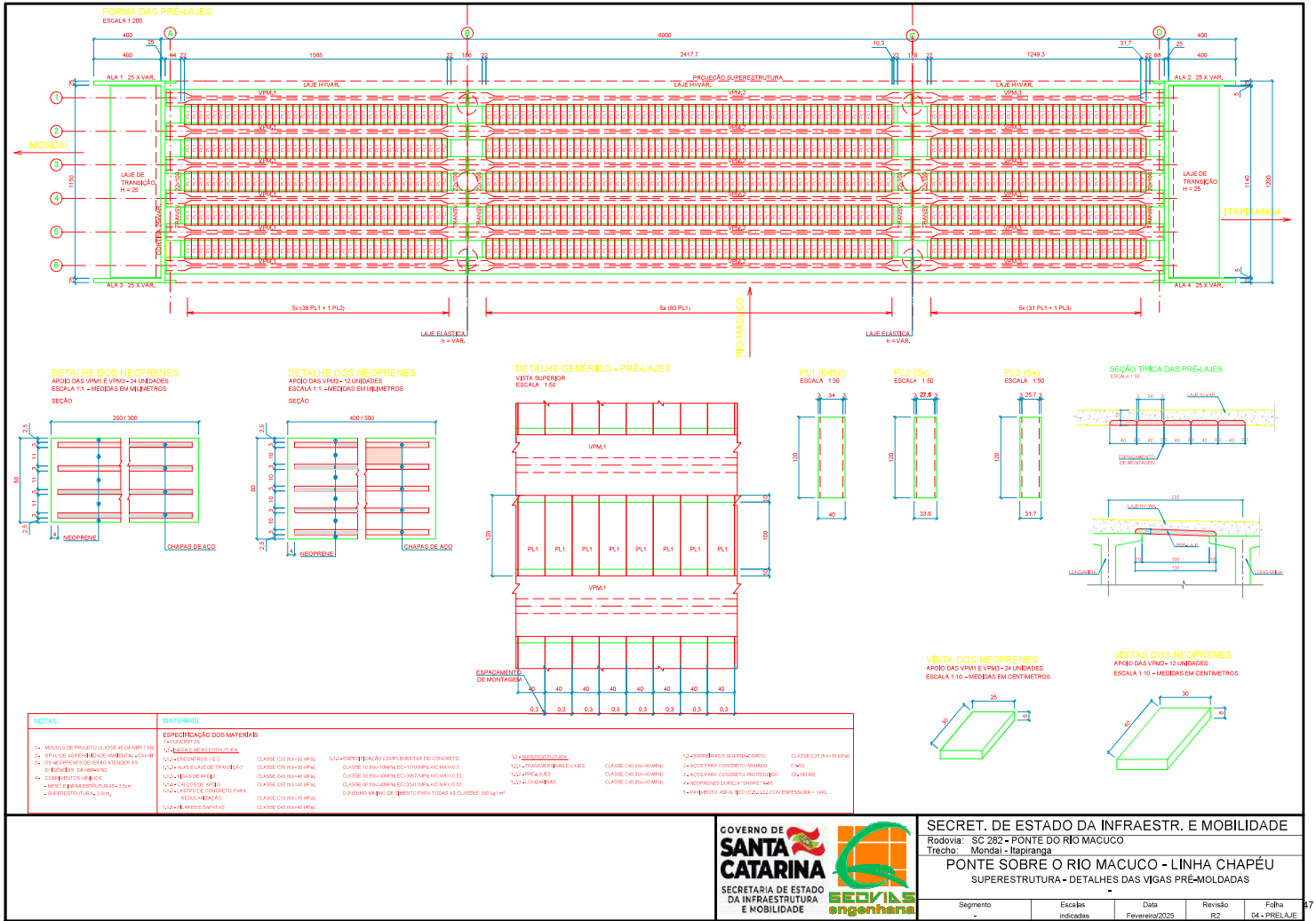
GOVERNO DE SANTA CATARINA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRET. DE ESTADO DA INFRAESTR. E MOBILIDADE  
Rodovia: SC 282 - PONTE DO RIO MACUCO  
Trecho: Mondai - Itapiranga

**PONTE SOBRE O RIO MACUCO - LINHA CHAPÉU**  
SUPERESTRUTURA - DETALHES DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS

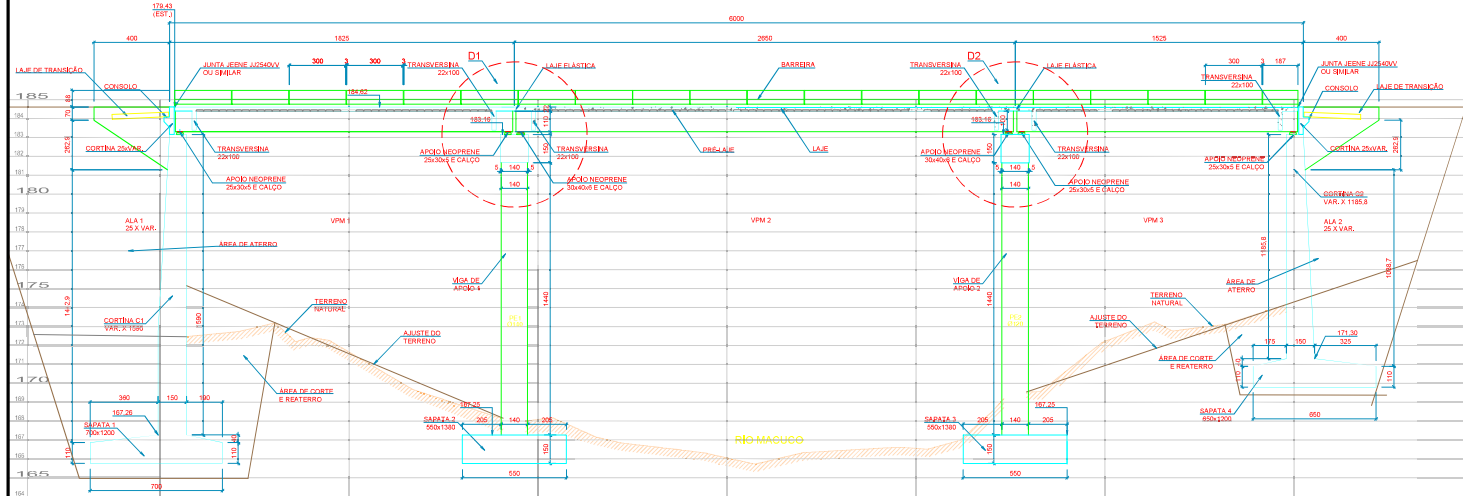
Segmento	Escala indicada	Data	Revisão	Folha
-	-	Fevereiro/2025	R2	03 - VIGAS

Formato: A2(297mm)

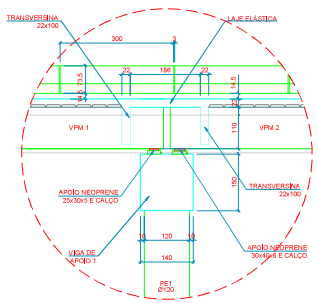




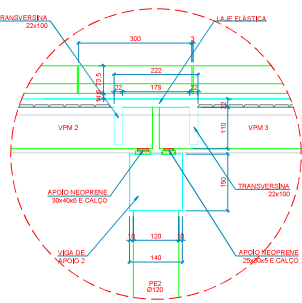
SEÇÃO LONGITUDINAL NO MEIO DO VÃO  
ESCALA 1:200



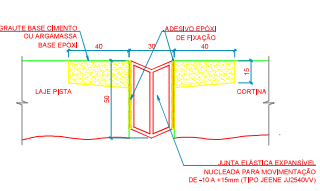
DETALHE 1  
ESCALA 1:100



DETALHE 2  
ESCALA 1:100



DETALHE JUNTA JEENE J2540V  
MEDIDAS EM MILÍMETROS - SEM ESCALA



MATERIAIS

ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS		
1.00 - CONCRETO		
1.1 - NUCLEADA EXPANSIVEL	CLASSE C30 (EN 12620)	1.1.1 - VERIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE CONCRETO
1.2 - ARMADORIOS DE C.A.	CLASSE C30 (EN 12620)	CLASSE S18 (EN 10080) AC MAIO 7
1.3 - ALAS E LAMELA DE TRANSIÇÃO	CLASSE C30 (EN 12620)	CLASSE S18 (EN 10080) AC MAIO 7
1.4 - MEMBRAS DE EPÓXI	CLASSE C30 (EN 12620)	CLASSE S18 (EN 10080) AC MAIO 7
1.5 - CALÇOS DE APOIO	CLASSE C30 (EN 12620)	CLASSE S18 (EN 10080) AC MAIO 7
1.6 - APOIO DE CONCRETO PARA RECALAGEM	CLASSE C30 (EN 12620)	CLASSE S18 (EN 10080) AC MAIO 7
1.7 - SUBSIDIÓRIA	CLASSE C30 (EN 12620)	CLASSE S18 (EN 10080) AC MAIO 7
1.8 - TRANSVERSAL E ALAS	CLASSE C30 (EN 12620)	CLASSE S18 (EN 10080) AC MAIO 7
1.9 - TUBALÃO	CLASSE C30 (EN 12620)	CLASSE S18 (EN 10080) AC MAIO 7
1.10 - CORTINA	CLASSE C30 (EN 12620)	CLASSE S18 (EN 10080) AC MAIO 7
1.11 - BARRILHAS E GUARDACORPO	CLASSE C30 (EN 12620)	CLASSE S18 (EN 10080) AC MAIO 7
1.12 - APOIO PARA CONCRETO ARMADO	CLASSE C30 (EN 12620)	CLASSE S18 (EN 10080) AC MAIO 7
1.13 - APOIO PARA CONCRETO PROTETIVO	CLASSE C30 (EN 12620)	CLASSE S18 (EN 10080) AC MAIO 7
1.14 - NEOPRENE E SUBIDA TUBO AC	CLASSE C30 (EN 12620)	CLASSE S18 (EN 10080) AC MAIO 7
1.15 - MANTIMENTO APALCO DE CALÇADO COM ESPESURA = 100	CLASSE C30 (EN 12620)	CLASSE S18 (EN 10080) AC MAIO 7

NOTAS

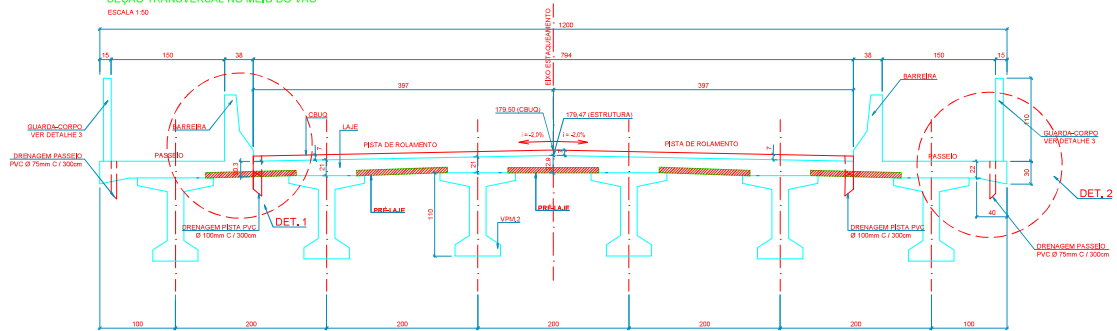
1. - VERIFICAR O TIPO DE LAMELA ELÁSTICA
2. - GRAU DE ARMADURA BASE EPÓXI
3. - BARRILHAS E GUARDACORPO
4. - CONCRETOS EM BARRILHAS E GUARDACORPO
5. - SUPERFÍCIES DE BARRILHAS E GUARDACORPO
6. - ATERRIO GRAU DE COMPACTAÇÃO
7. - MULTIFLEX NOS CILINDROS DA PAREDE DA CORTELA
8. - ATERRIO GRAU DE COMPACTAÇÃO
9. - PROTEÇÃO TUBO AC
10. - PROTEÇÃO TUBO AC
11. - PROTEÇÃO TUBO AC

GOVERNO DE  
**SANTA CATARINA**  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

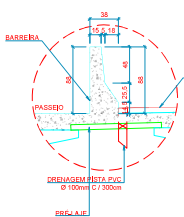
SECRET. DE ESTADO DA INFRAESTR. E MOBILIDADE  
Rodovia: SC 282 - PONTE DO RIO MACUCO  
Trecho: Mondai - Itaipiranga  
**PONTE SOBRE O RIO MACUCO - LINHA CHAPÉU**  
SEÇÃO LONGITUDINAL E TRANSVERSAL

Segmento	Escala	Data	Revisão	Folha
-	Indicada	Fevereiro/2025	RZ	08 - LONG

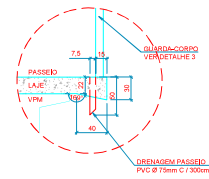
SEÇÃO TRANSVERSAL NO MEIO DO VÃO  
ESCALA 1:50



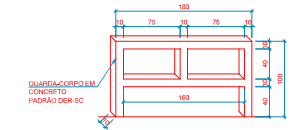
DETALHE 1  
ESCALA 1:50



DETALHE 2  
ESCALA 1:50



DETALHE 3 - GUARDA CORPO  
ESCALA 1:50

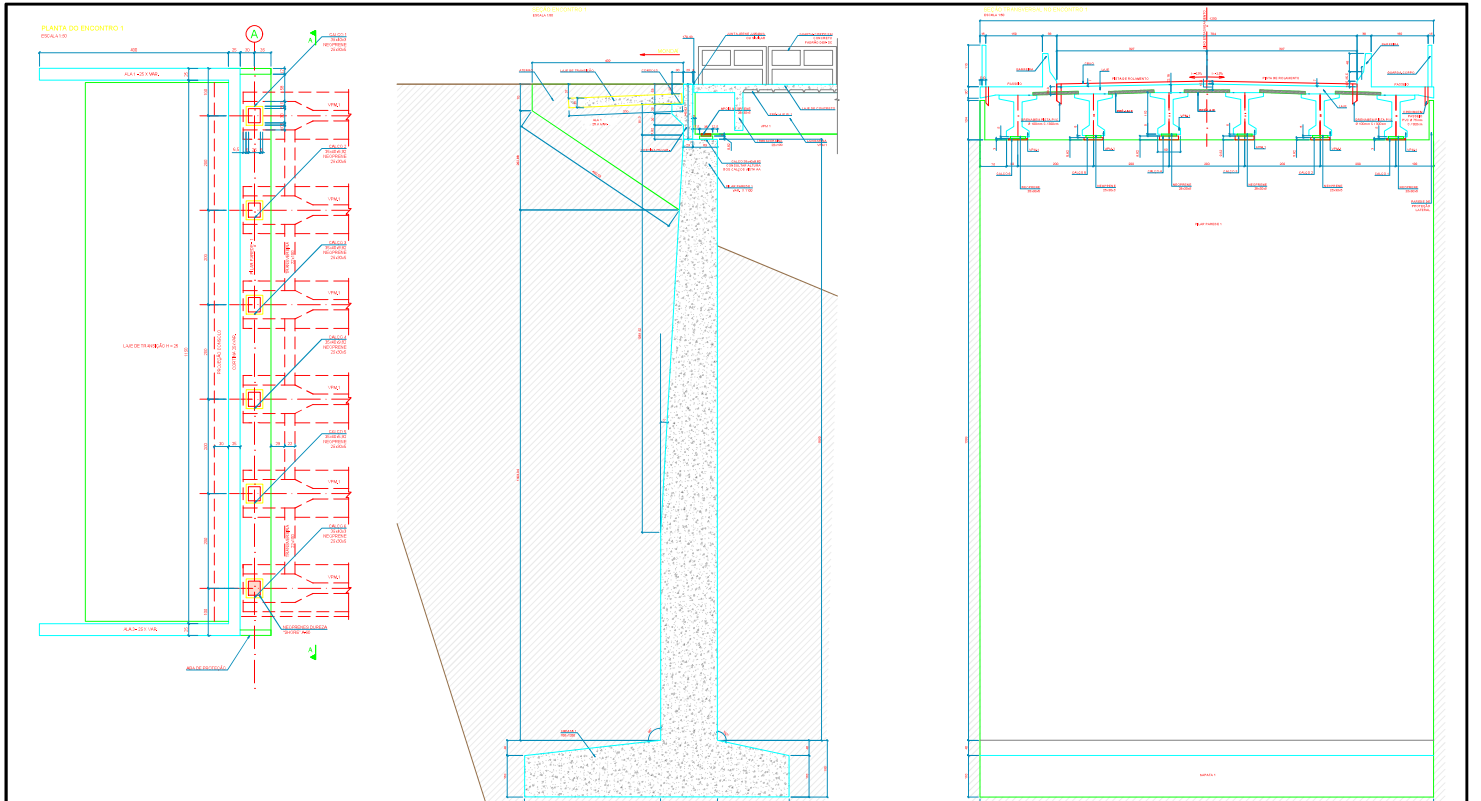


NOTAS	MATERIAS
1- VOLUME DE PAVIMENTO CLASSE A3 DA NBR 12220 2- GRÁFIQUE O RESUMO DE MATERIAS A SEREM UTILIZADAS 3- OBSERVE O NÍVEL DE ATIVIDADE DO PAVIMENTO EM SEUS PONTOS DE VERIFICAÇÃO 4- COMPACTAÇÃO DO TERRENO DE APOIO 5- NÍVEL DE ATIVIDADE DO PAVIMENTO DE 15cm 6- SUPERESTRUTURA = 30cm	<b>ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAS</b> 1- CONCRETO 1.1- CLASSE DE RESISTÊNCIA 1.2- CLASSE DE TRABALHABILIDADE 1.3- CLASSE DE ACABAMENTO 1.4- CLASSE DE CURA 1.5- CLASSE DE CONCRETAGEM PARA RESISTÊNCIA 1.6- CLASSE DE CURA 1.7- CLASSE DE CURA 1.8- CLASSE DE CURA

GOVERNO DE SANTA CATARINA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRET. DE ESTADO DA INFRAESTR. E MOBILIDADE  
Rodovia: SC 282 - PONTE DO RIO MACUCO  
Trecho: Mondai - Itaipiranga  
PONTE SOBRE O RIO MACUCO - LINHA CHAPÉU  
SEÇÃO TRANSVERSAL

Segmento	Escala Indicada	Data	Revisão	Folha
-	-	Fevereiro/2025	R2	07 - TRANS



NOTAS	MATERIAIS
<p>1. VEDULO DE PROJETOS CLASSE C30/LAR 130/130</p> <p>2. VEDULO DE ALPESITE CLASSE M40/20/14</p> <p>3. CONCRETOS DE TOMO F20/10/14</p> <p>4. CONCRETOS M10/5/14</p> <p>5. MEMBRAS VEDANTES 1,5cm</p> <p>6. SUPERESTRUTURA 1,00%</p>	<p><b>ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS</b></p> <p>1.1 - <b>CONCRETO</b></p> <p>1.1.1 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.2 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.3 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.4 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.5 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.6 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.7 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.8 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.9 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.10 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.11 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.12 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.13 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.14 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.15 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.16 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.17 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.18 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.19 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.20 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.21 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.22 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.23 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.24 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.25 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.26 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.27 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.28 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.29 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.30 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.31 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.32 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.33 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.34 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.35 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.36 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.37 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.38 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.39 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.40 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.41 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.42 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.43 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.44 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.45 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.46 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.47 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.48 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.49 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.50 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.51 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.52 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.53 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.54 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.55 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.56 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.57 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.58 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.59 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.60 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.61 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.62 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.63 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.64 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.65 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.66 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.67 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.68 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.69 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.70 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.71 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.72 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.73 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.74 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.75 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.76 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.77 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.78 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.79 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.80 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.81 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.82 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.83 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.84 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.85 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.86 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.87 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.88 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.89 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.90 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.91 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.92 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.93 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.94 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.95 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.96 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.97 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.98 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.99 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p> <p>1.1.100 - CONCRETO F20/10/14 CLASSE C30 (F20)/10/14</p>

GOVERNO DE  
**SANTA CATARINA**  
SECRETARIA DE ESTADO  
DA INFRAESTRUTURA  
E MOBILIDADE



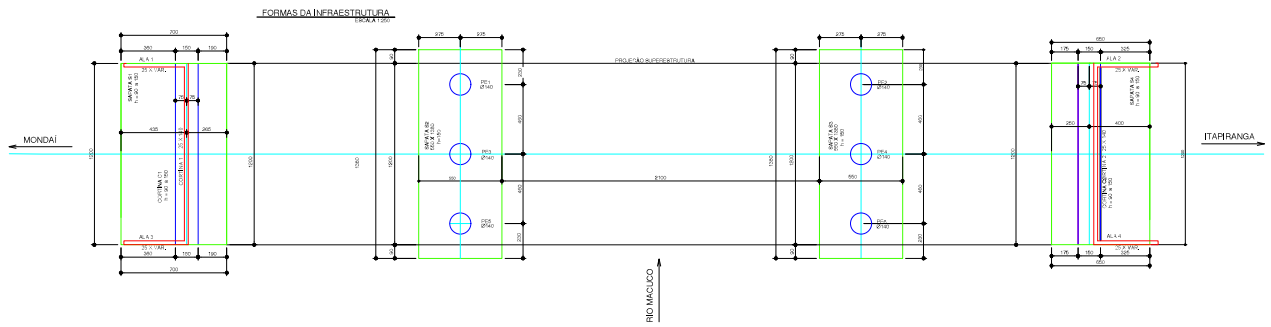
**GEOVIA**  
engenharia

SECRET. DE ESTADO DA INFRAESTR. E MOBILIDADE				
Rodovia: SC 282 - PONTE DO RIO MACUCO				
Trecho: Mondai - Itapiranga				
PONTE SOBRE O RIO MACUCO - LINHA CHAPÉU				
SEÇÃO TRANSVERSAL				
Segmento	Escala	Data	Revisão	Folha
-	Indicadas	Fevereiro/2025	RZ	08 - EN021









**NOTAS**

- PONTE CLASSE 45T (ITEM 3,5 NB-7188/84)
- CONCRETO 40,0 MPa, PEDRA 0 e 1 E SLUMP 10 +/- 2 PARA AS VIGAS LONGARINAS E PILARES.
- CONCRETO 30,0 MPa, PEDRA 0 e 1 E SLUMP 10 +/- 2 PARA DEMÁS ELEMENTOS ESTRUCTURALES.
- O CONCRETO DEVERÁ SER USINADO PARA GARANTIR A QUALIDADE DO PRODUTO, EXECUTAR 2 CORPOS DE PROVA PARA CADA 10,0m³ DE CONCRETO LANÇADO NA OBRA.
- AÇO ADOTADO CA-50 E CA-60 CONFORME INDICADO NOS PROJETOS, PARA GARANTIR A PROTEÇÃO DA ARMADURA ADOTAR COBRIMENTO ESPECIFICADO NO PROJETO.
- FORMAS EM MADEIRA OU METÁLICA, A DESFORMA DEVERÁ SER REALIZADA NO MÍNIMO 16 DIAS APÓS A CONCRETAGEM.
- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM CENTÍMETROS E COTAS DE NÍVEIS EM METROS, EXCETO INDICAÇÕES AO CONTRÁRIO.
- TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS NA OBRA, EM CASO DE DÚVIDA CONSULTAR OS AUTORES DO PROJETO.

GOVERNO DE  
**SANTA CATARINA**  
SECRETARIA DE ESTADO  
DA INFRAESTRUTURA  
E MOBILIDADE

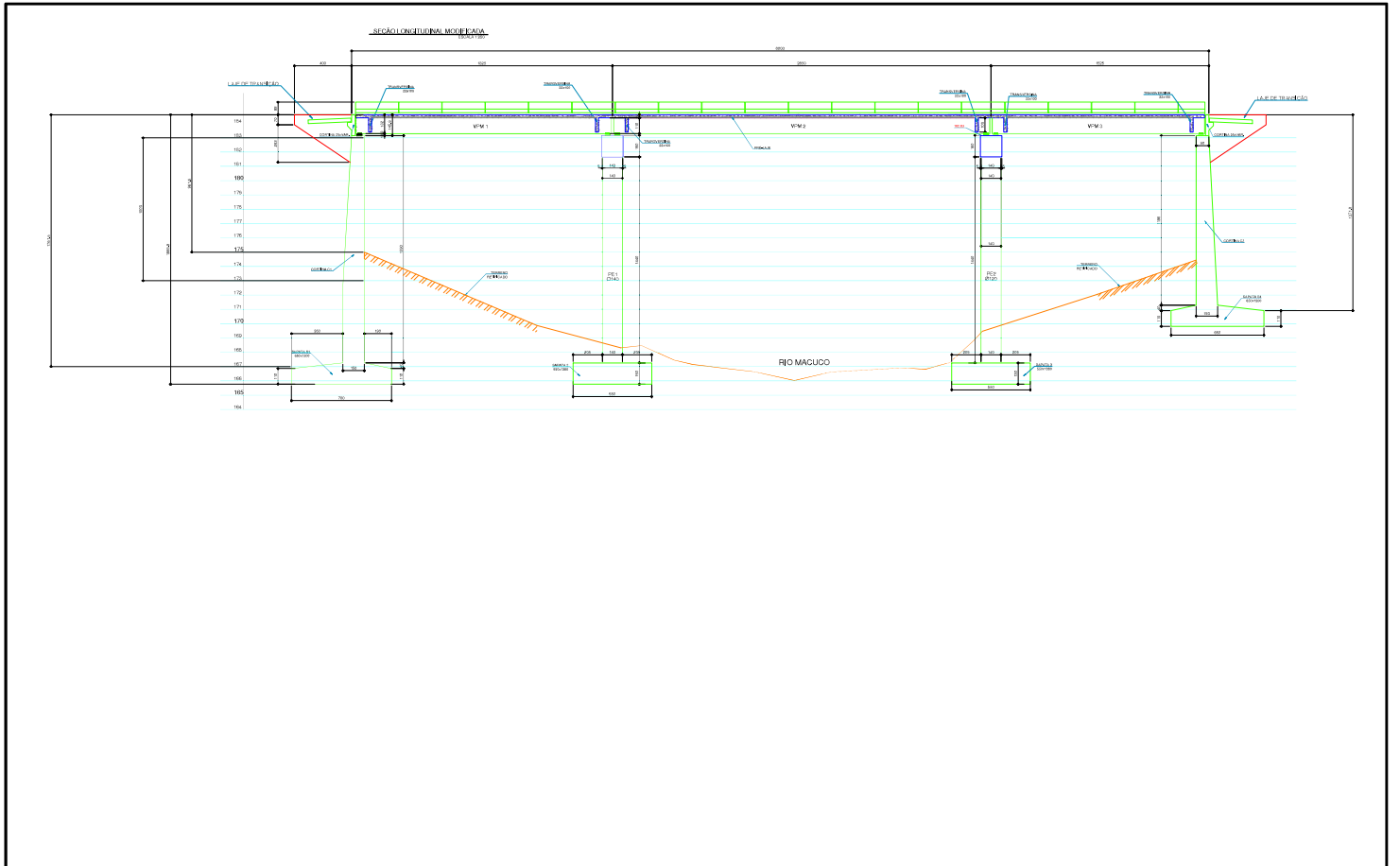


SECRET. DE ESTADO DA INFRAESTR. E MOBILIDADE

Redovia: SC 282 - PONTE DO RIO MACUCO  
Trecho: Mondai - Itapiranga  
**PONTE SOBRE O RIO MACUCO - LINHA CHAPÉU**  
FORMAS DA INFRAESTRUTURA

Segmento	Escala Indicada	Data	Revisão	Folha
-	-	Fevereiro/2025	RZ	12

Formato 420x297mm



**NOTAS**

- PONTE CLASSE 45T (ITEM 3,5 NB-7188/84)
- CONCRETO 40,0 MPa, PEDRA 0 e 1 E SLUMP 10 +/- 2 PARA AS VIGAS LONGARINAS E PILARES.
- CONCRETO 30,0 MPa, PEDRA 0 e 1 E SLUMP 10 +/- 2 PARA DEMAIS ELEMENTOS ESTRUTURAIS.
- O CONCRETO DEVERÁ SER USINADO PARA GARANTIR A QUALIDADE DO PRODUTO, EXECUTAR 2 CORPOS DE PROVA PARA CADA 10,0m³ DE CONCRETO LANÇADO NA OBRA.
- AÇO ADOTADO CA-50 E CA-60 CONFORME INDICADO NOS PROJETOS, PARA GARANTIR A PROTEÇÃO DA ARMADURA ADOTAR COBRIMENTO ESPECIFICADO NO PROJETO.
- FORMAS EM MADEIRA OU METALICA, A DESFORMA DEVERÁ SER REALIZADA NO MÍNIMO 16 DIAS APÓS A CONCRETAGEM
- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM CENTÍMETROS E COTAS DE NÍVEIS EM METROS, EXCETO INDICAÇÕES AO CONTRÁRIO.
- TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS NA OBRA, EM CASO DE DÚVIDA CONSULTAR OS AUTORES DO PROJETO.



SECRET. DE ESTADO DA INFRAESTR. E MOBILIDADE

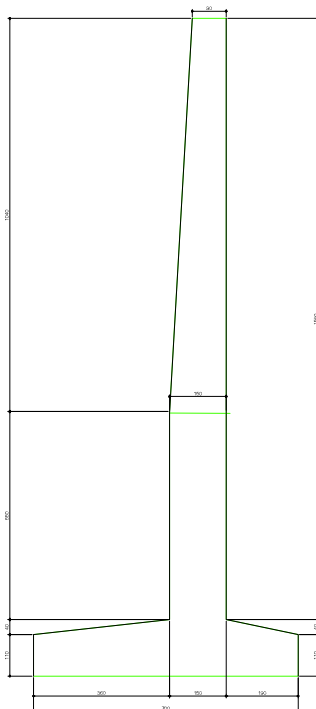
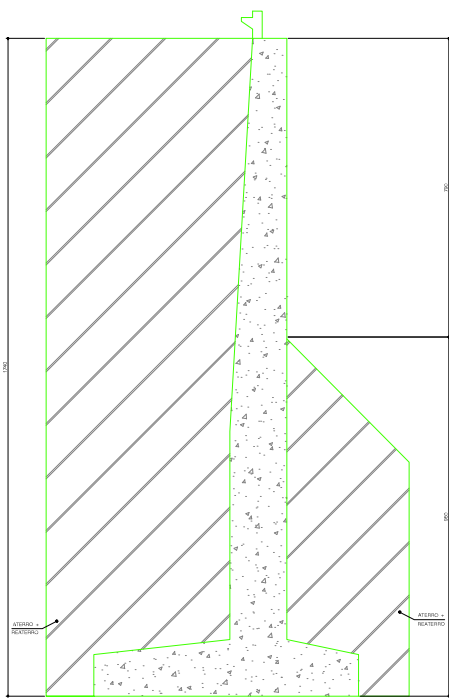
Redovia: SC 282 - PONTE DO RIO MACUCO  
Trecho: Mondai - Itapiranga

**PONTE SOBRE O RIO MACUCO - LINHA CHAPÉU**  
SEÇÃO LONGITUDINAL MODIFICADA

Segmento	Escala indicada	Data	Revisão	Folha
-	-	Fevereiro/2025	RZ	13

Formato 420x297mm

FORMAS DA SAPATA S1 e CORTINA C1



ARMADURAS DA SAPATA S1 e CORTINA C1

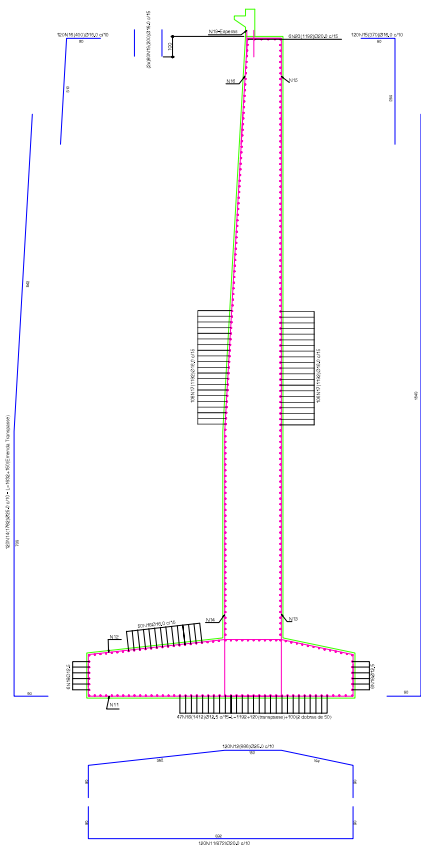


TABELA DE ARMADURAS - CORTINA C1 E SAPATA S1				
N	Ø	QUANT.	COMP. UNIT. (cm)	COMP. TOTAL (m)
11	20,0	120	875	1.049,90
12	25,0	120	886	1.063,20
13	20,0	120	1750	2.100,00
14	25,0	120	1762	2.115,60
15	16,0	120	370	444,00
16	16,0	120	400	480,00
17	16,0	214	1192	2.550,88
18	12,5	196	1412	1.358,92
19	16,0	160	200	320,00
20	20,0	6	1192	71,52

RESUMO AÇO CA-50		
Diâmetro	L (m)	Peso (kg)
6,3	0,00	0
8,0	0,00	0
10,0	0,00	0
12,5	1.539,08	1.493
16,0	2.734,89	6.366
20,0	3.217,92	7.980
25,0	3.201,80	12.422
	10.704	27.851

VOLUME CONCRETO 30,0 MPa = 362,0 m<sup>3</sup>  
 ÁREA DE FORMAS = 480,0 m<sup>2</sup>  
 LASTRO DE CONCRETO 18 Mpa  
 Espessura 10 cm = 9,0 m<sup>3</sup>

**NOTAS**

- PONTE CLASSE 45T (ITEM 3,5 NB-7188/84)
- CONCRETO 40,0 MPa, PEDRA 0 e 1 E SLUMP 10 +/- 2 PARA AS VIGAS LONGARINAS E PILARES.
- CONCRETO 30,0 MPa, PEDRA 0 e 1 E SLUMP 10 +/- 2 PARA DEMAIS ELEMENTOS ESTRUTURAIS.
- O CONCRETO DEVERÁ SER USADO PARA GARANTIR A QUALIDADE DO PRODUTO, EXECUTAR 2 CORPOS DE PROVA PARA CADA 10,0m<sup>3</sup> DE CONCRETO LANÇADO NA OBRA.
- AÇO ADOTADO CA-50 E CA-60 CONFORME INDICADO NOS PROJETOS, PARA GARANTIR A PROTEÇÃO DA ARMADURA ADOTAR COBRIMENTO ESPECIFICADO NO PROJETO.
- FORMAS EM MADEIRA OU METÁLICA, A DESFORMA DEVERÁ SER REALIZADA NO MÍNIMO 16 DIAS APÓS A CONCRETAGEM
- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM CENTÍMETROS E COTAS DE NÍVEIS EM METROS, EXCETO INDICAÇÕES AO CONTRÁRIO.
- TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS NA OBRA, EM CASO DE DÚVIDA CONSULTAR OS AUTORES DO PROJETO.

GOVERNO DE  
**SANTA CATARINA**  
 SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE



SECRET. DE ESTADO DA INFRAESTR. E MOBILIDADE

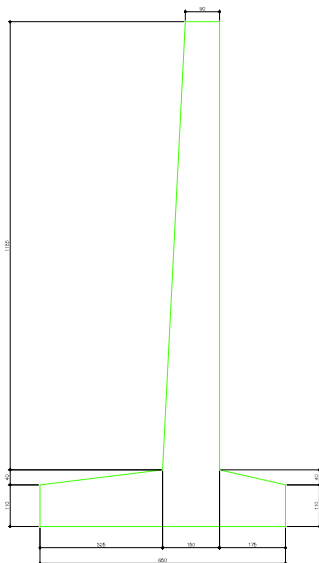
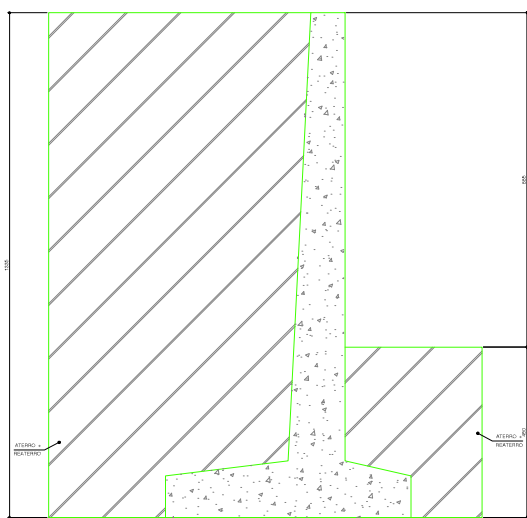
Redovia: SC 282 - PONTE DO RIO MACUCO  
 Trecho: Mondai - Itapiranga

**PONTE SOBRE O RIO MACUCO - LINHA CHAPÉU**  
 FORMAS E ARMADURAS DA SAPATA S1 E CORTINA C1

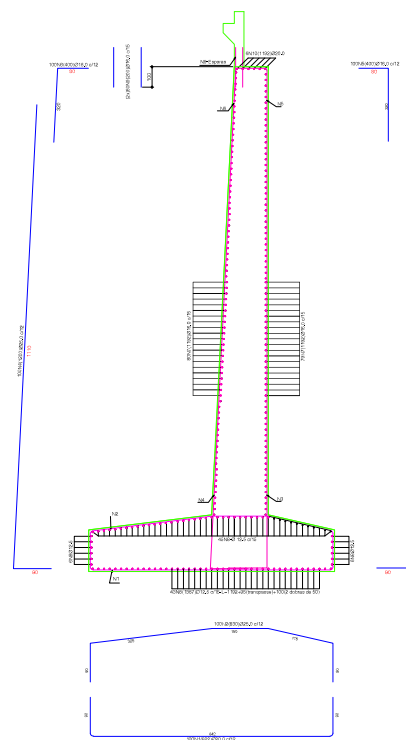
Segmento	Escala Indicada	Data	Revisão	Folha
-	-	Fevereiro/2025	R2	14

Formato 420x297mm

FORMAS DA SAPATA S4 e CORTINA C2



ARMADOURAS DA SAPATA S4 e CORTINA C2



N	Ø	QUANT.	COMP. UNIT. (cm)	COMP. TOTAL (m)
1	20.0	100	830	830,00
2	25.0	100	822	822,00
3	20.0	100	1200	1.200,00
4	25.0	100	1200	1.200,00
5	16.0	100	400	400,00
6	16.0	100	400	400,00
7	16.0	159	1192	1.895,28
8	12.5	100	1387	1.387,00
9	16.0	160	200	320,00
10	20.0	159	1192	1.895,28

Diâmetro	L. (m)	Peso (kg)
6.3	0.00	0
8.0	0.00	0
10.0	0.00	0
12.5	1.387,00	1.345
16.0	3.015,28	4.764
20.0	3.925,28	9.735
25.0	2.022,00	7.845
TOTAL		23.690

VOLUME CONCRETO 30,0 MPa = 276,0 m<sup>3</sup>  
 ÁREA DE FORMAS = 327,0 m<sup>2</sup>  
 LASTRO DE CONCRETO 15 Mpa  
 Espessura 10 cm = 8,0 m<sup>3</sup>

NOTAS

- PONTE CLASSE 45T (ITEM 3,5 NB-7188/84)
- CONCRETO 40,0 MPa, PEDRA 0 e 1 E SLUMP 10 +/- 2 PARA AS VIGAS LONGARINAS E PILARES.
- CONCRETO 30,0 MPa, PEDRA 0 e 1 E SLUMP 10 +/- 2 PARA DEMAIS ELEMENTOS ESTRUTURAIS.
- O CONCRETO DEVERÁ SER USINADO PARA GARANTIR A QUALIDADE DO PRODUTO, EXECUTAR 2 CORPOS DE PROVA PARA CADA 10,0m<sup>3</sup> DE CONCRETO LANÇADO NA OBRA
- AÇO ADOTADO CA-50 E CA-60 CONFORME INDICADO NOS PROJETOS, PARA GARANTIR A PROTEÇÃO DA ARMADURA ADOTAR COBRIMENTO ESPECIFICADO NO PROJETO.
- FORMAS EM MADEIRA OU METÁLICA, A DESFORMA DEVERÁ SER REALIZADA NO MÍNIMO 16 DIAS APÓS A CONCRETAGEM
- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM CENTÍMETROS E COTAS DE NÍVEIS EM METROS, EXCETO INDICAÇÕES AO CONTRÁRIO.
- TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS NA OBRA, EM CASO DE DÚVIDA CONSULTAR OS AUTORES DO PROJETO.

GOVERNO DE  
**SANTA CATARINA**  
 SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRET. DE ESTADO DA INFRAESTR. E MOBILIDADE

Redovia: SC 282 - PONTE DO RIO MACUCO

Trecho: Mondai - Itaipiranga

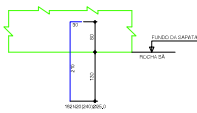
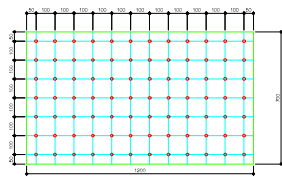
PONTE SOBRE O RIO MACUCO - LINHA CHAPÉU

FORMAS E ARMADURA DA SAPATA S4 e CORTINA C2

Segmento	Escala Indicada	Data	Revisão	Folha
-	-	Fevereiro/2025	R2	15

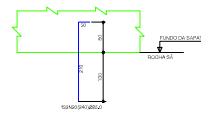
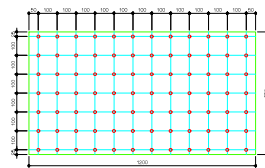
Formato 420x297mm

SAPATA S1 - LOCAÇÃO DOS CHUMBADORES  
ESCALA 1:200

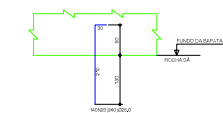
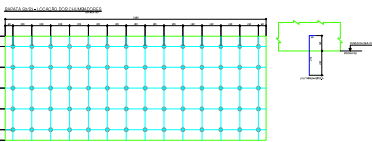


25 CHUMBADORES Ø 25,0 mm ANCORADOS 190 cm NA ROCHA S1

SAPATA S2 - LOCAÇÃO DOS CHUMBADORES  
ESCALA 1:200



25 CHUMBADORES Ø 25,0 mm ANCORADOS 190 cm NA ROCHA S2



25 CHUMBADORES Ø 25,0 mm ANCORADOS 190 cm NA ROCHA S1

TABELA DE ARMADURAS - CHUMBADORES				
N	Ø	QUANT.	COMP. UNIT. (cm)	COMP. TOTAL (m)
20	25,0	308	240	739,20

RESUMO AÇO CA-50		
Diâmetro	L. (m)	Peso (kg)
6,3	0,00	0
8,0	0,00	0
10,0	0,00	0
12,5	0,00	0
16,0	0,00	0
20,0	0,00	0
25,0	739,20	2.868
TOTAL		2.868

**NOTAS**

- PONTE CLASSE 45T (ITEM 3,5 NB-7188/84)
- CONCRETO 40,0 MPa, PEDRA 0 e 1 E SLUMP 10 +/- 2 PARA AS VIGAS LONGARINAS E FILARES.
- CONCRETO 30,0 MPa, PEDRA 0 e 1 E SLUMP 10 +/- 2 PARA DÍMENS ELEMENTOS ESTRUTURAIS.
- O CONCRETO DEVERÁ SER USADO PARA GARANTIR A QUALIDADE DO PRODUTO, EXECUTAR 2 CORPOS DE PROVA PARA CADA 10,0m³ DE CONCRETO LANÇADO NA OBRA.
- AÇO ADOTADO CA-50 E CA-60 CONFORME INDICADO NOS PROJETOS, PARA GARANTIR A PROTEÇÃO DA ARMADURA ADOTAR COBRIMENTO ESPECIFICADO NO PROJETO.
- FORMAS EM MADEIRA OU METÁLICA, A DESFORMA DEVERÁ SER REALIZADA NO MÍNIMO 16 DIAS APÓS A CONCRETAGEM
- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM CENTÍMETROS E COTAS DE NÍVEIS EM METROS, EXCETO INDICAÇÕES AO CONTRÁRIO.
- TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS NA OBRA, EM CASO DE DÚVIDA CONSULTAR OS AUTORES DO PROJETO.

GOVERNO DE  
**SANTA CATARINA**  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRET. DE ESTADO DA INFRAESTR. E MOBILIDADE

Redovia: SC 282 - PONTE DO RIO MACUCO  
Trecho: Mondai - Itaipiranga

**PONTE SOBRE O RIO MACUCO - LINHA CHAPÉU**  
LOCAÇÃO DOS CHUMBADORES DAS SAPATAS S1 E S2

Segmento	Escala indicada	Data	Revisão	Folha
-	-	Fevereiro/2025	R2	16

Formato 420x297mm