



EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO  
ESTADO DE SANTA CATARINA

## REQUERIMENTO

Os (As) Deputados (as) que este subscrevem, com amparo no art. 40, §§ 1º, 2º e 3º, do Regimento Interno, requerem a constituição da Frente Parlamentar para a Transposição da "Boca da Barra"/ Construção da Ponte Balneário Barra do Sul - Praia do Ervino, com o objetivo de promover estudos e debates acerca da viabilidade e necessidade da obra de transposição da Boca da Barra, incluindo a construção de uma ponte para ligar o município de Balneário Barra do Sul à Praia do Ervino, em São Francisco do Sul.

A presente proposição para a criação da Frente Parlamentar para a Transposição da Boca da Barra e Construção da Ponte Balneário Barra do Sul - Praia do Ervino reveste-se de caráter estratégico e urgente para o desenvolvimento socioeconômico e a mobilidade urbana do Litoral Norte de Santa Catarina. A justificativa inicial, embora pertinente, apenas tangencia a complexidade e a gravidade dos desafios enfrentados pela região, que demandam uma análise mais aprofundada e a articulação de soluções robustas.

### **1. O Colapso Anunciado da BR-280 e Seus Impactos:**

A BR-280, espinha dorsal logística que conecta o Planalto Norte ao Litoral e ao Porto de São Francisco do Sul, opera há anos acima de sua capacidade, especialmente nos trechos que cortam áreas urbanas e acessos aos municípios litorâneos. O aumento contínuo da frota de veículos particulares, somado ao intenso fluxo de caminhões que servem ao complexo portuário e às indústrias locais, cria um cenário de caos já anunciado há anos.

Notícias recentes (Maio de 2025) reportam congestionamentos que atingem extensões alarmantes de até 20 quilômetros, como os ocorridos devido a obras pontuais. Esses eventos, embora exacerbados por intervenções, são consequência de uma infraestrutura que não comporta mais a demanda. Durante a alta temporada turística, o fluxo entre Joinville, Araquari e os balneários multiplica-se, transformando deslocamentos curtos em jornadas extenuantes e prejudicando severamente a economia do turismo, vital para Balneário Barra do Sul e São Francisco do Sul (Praia do Ervino).

O impacto econômico transcende o turismo. O Porto de São Francisco do Sul é fundamental para o escoamento da produção agrícola (soja, milho) e industrial do estado e do país. A morosidade e a imprevisibilidade no transporte rodoviário pela BR-280 geram custos logísticos elevados, afetando a competitividade das exportações catarinenses e brasileiras. A perspectiva de aumento das safras futuras torna a situação ainda mais crítica, ameaçando um gargalo logístico de proporções severas.

### **2. A Duplicação da BR-280: Necessária, Mas Insuficiente e Morosa:**

A duplicação da BR-280 é uma obra aguardada há décadas e essencial para aliviar parte da pressão sobre a rodovia. No entanto, o histórico do projeto é marcado por percalços, paralisações e um cronograma incerto. Mesmo que a

duplicação avance, ela por si só não resolverá integralmente os problemas de acesso aos municípios litorâneos nem eliminará os gargalos em travessias urbanas.

Fundamentalmente, a duplicação, quando concluída, intensificará o fluxo na rodovia principal. Sem rotas alternativas eficientes, o tráfego que busca acessar Balneário Barra do Sul e a Praia do Ervino continuará a sobrecarregar os acessos atuais e as vias internas desses municípios, especialmente durante feriados e temporada. A duplicação, portanto, reforça a necessidade de soluções complementares, como a proposta da transposição.

### **3. A Transposição da Boca da Barra: Solução**

#### **Estratégica:**

A construção de uma ponte ligando Balneário Barra do Sul à Praia do Ervino, superando a Boca da Barra, representa mais do que uma simples obra de infraestrutura; é uma solução estratégica com múltiplos benefícios:

- **Rota Alternativa Vital:** Criará um corredor alternativo fundamental, desafogando significativamente o tráfego na BR-280 nos acessos a São Francisco do Sul e Balneário Barra do Sul. Permitirá que o tráfego local e turístico evite os trechos mais congestionados da rodovia federal.
- **Integração Regional:** Integrará de forma mais eficiente Balneário Barra do Sul, São Francisco do Sul (via Ervino), Araquari e Joinvill fortalecendo os laços econômicos, sociais e turísticos entre os municípios.
- **Desenvolvimento do Turismo:** Potencializará o desenvolvimento turístico da Praia do Ervino e de Balneário Barra do Sul, facilitando o acesso e criando novas oportunidades de negócios e lazer.
- **Resiliência Logística:** Oferecerá uma alternativa crucial em caso de interrupções na BR-280 (acidentes, obras emergenciais), garantindo a continuidade do acesso à região.

Assim, diante do cenário exposto – saturação da BR-280, morosidade da duplicação, impactos econômicos negativos e potencial transformador da obra da ponte – a constituição desta Frente Parlamentar é de suma importância. Seu objetivo será aprofundar os estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental da transposição com a construção de uma ponte, mobilizar os órgãos competentes (DNIT, Governo do Estado, Prefeituras), buscar fontes de financiamento e articular o apoio político necessário para transformar este projeto em realidade.

A inércia diante deste quadro representa um custo crescente para a economia catarinense e para a qualidade de vida da população do Litoral Norte, demonstrando a profundidade e a urgência da matéria, justificando plenamente a mobilização do parlamento catarinense em prol desta causa de inegável interesse público.

Sala das Sessões,

Deputado Sargento Lima



**ELEGIS**  
Sistema de Processo  
Legislativo Eletrônico

Documento assinado eletronicamente por **Fernando Krelling**,  
em 05/06/2025, às 15:41.

---



**ELEGIS**  
Sistema de Processo  
Legislativo Eletrônico

Documento assinado eletronicamente por **Maurício José  
Eskudlark**, em 05/06/2025, às 17:44.

---



**ELEGIS**  
Sistema de Processo  
Legislativo Eletrônico

Documento assinado eletronicamente por **Carlos Henrique de  
Lima**, em 05/06/2025, às 15:11.

---



**ELEGIS**  
Sistema de Processo  
Legislativo Eletrônico

Documento assinado eletronicamente por **Matheus Andreis  
Cadorin**, em 05/06/2025, às 17:44.

---



**ELEGIS**  
Sistema de Processo  
Legislativo Eletrônico

Documento assinado eletronicamente por **Maurício Fernando  
Peixer**, em 18/06/2025, às 10:37.

---