



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOTUVERÁ

DEFESA CIVIL



A Coordenadoria Municipal de Proteção e Defesa Civil de Botuverá vem, por meio deste, apresentar relatório referente à necessidade de intervenção estrutural na Rodovia Estadual SC-486, no trecho que atravessa o município.

Ressalta-se que, há aproximadamente um ano, já foi formalmente solicitado ao Governo do Estado de Santa Catarina, por meio da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Mobilidade, a realização de obras de melhoria, especialmente no que se refere à abertura e alargamento de determinados pontos críticos da referida rodovia. Até o presente momento, contudo, não houve a execução das intervenções necessárias.

A Rodovia SC-486 constitui importante via de ligação regional, sendo diariamente utilizada por veículos de transporte escolar, moradores locais, trabalhadores, produtores rurais e demais usuários. Destaca-se que há circulação constante de ônibus escolares transportando crianças e adolescentes, o que eleva significativamente o grau de preocupação quanto à segurança viária.

Os trechos analisados apresentam condições inadequadas de trafegabilidade, caracterizadas principalmente por pista estreita, ausência de acostamento e geometria desfavorável, fatores que contribuem para o aumento do risco de acidentes, especialmente em situações de tráfego simultâneo de veículos de grande porte ou em condições climáticas adversas.

Considerando que se trata de rodovia sob jurisdição estadual, compete ao Estado a responsabilidade pela execução de obras de manutenção, adequação e melhoria da infraestrutura viária. Nesse contexto, o Município não possui competência legal para realizar intervenções diretas na via, limitando-se a atuar de forma preventiva e a solicitar providências aos órgãos responsáveis.

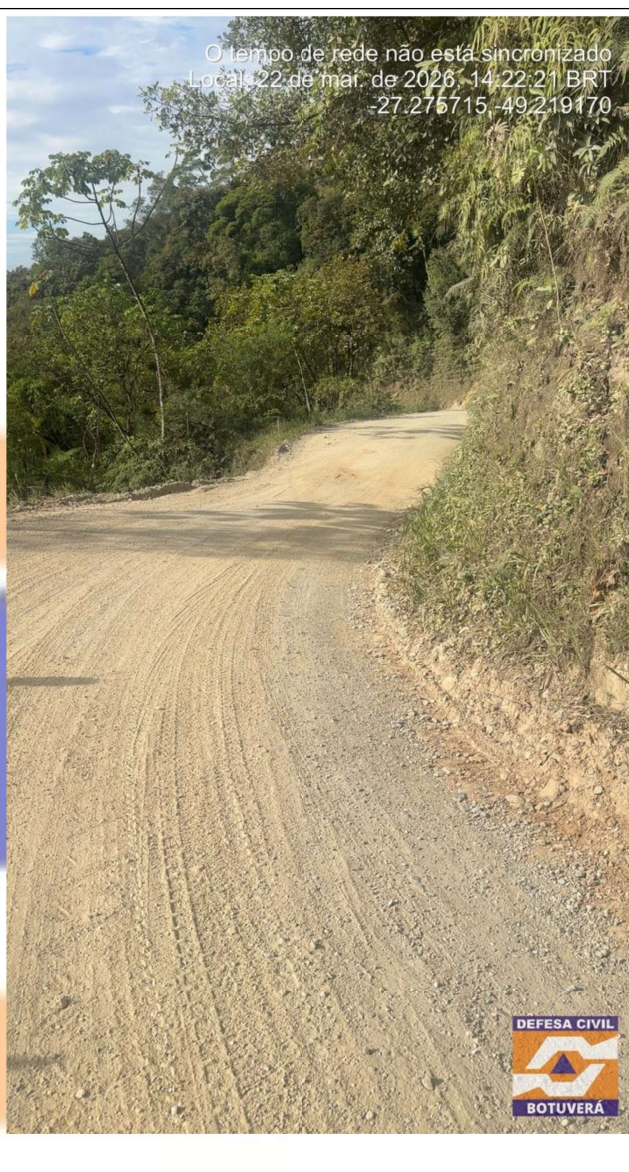
Diante do exposto, a Defesa Civil do Município de Botuverá reforça a necessidade urgente de atenção por parte do Governo do Estado de Santa Catarina quanto à execução das obras de abertura e alargamento dos pontos críticos identificados ao longo da SC-486, com o objetivo de garantir melhores condições de segurança aos usuários, prevenir acidentes e preservar a integridade física da população.

Salienta-se que seguem anexadas ao presente relatório imagens dos pontos mencionados, acompanhadas de suas respectivas coordenadas geográficas, bem como a descrição das intervenções necessárias em cada local.

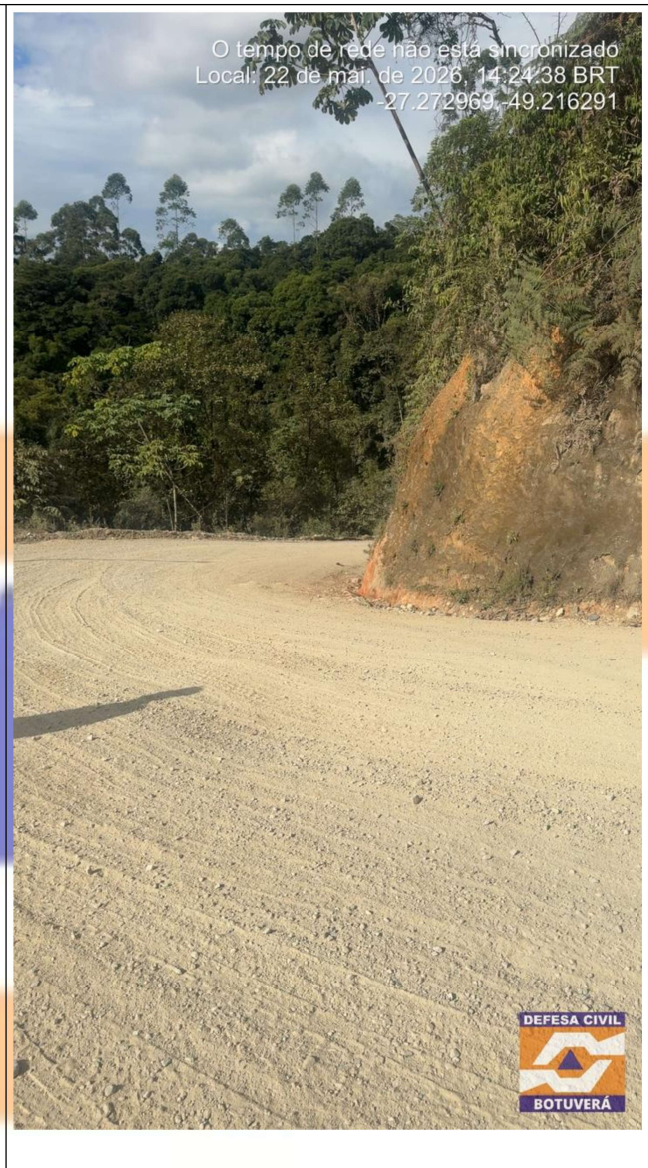
Sem mais para o momento, renova-se o pedido de providências com a máxima urgência.

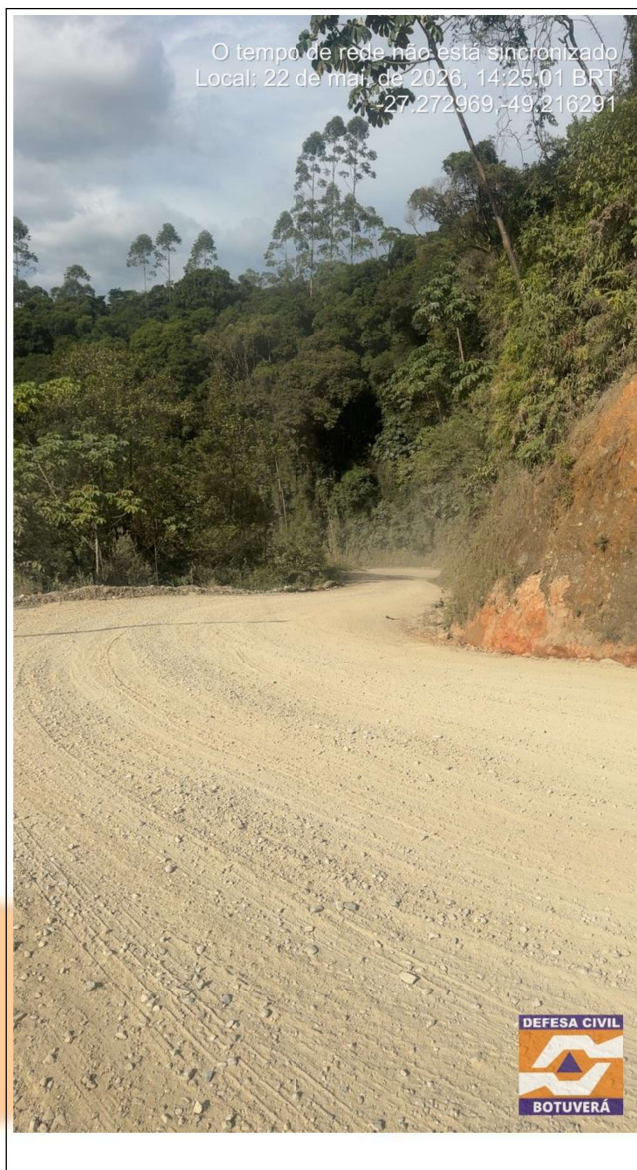


Primeiro ponto analisado, será realizada a retirada da curva existente para a adequada abertura da estrada, visando melhorar as condições de trafegabilidade e segurança. Também será implantado sistema de drenagem por meio de tubulação, com o objetivo de garantir o correto escoamento das águas pluviais e reduzir o risco de deslizamento de massa.

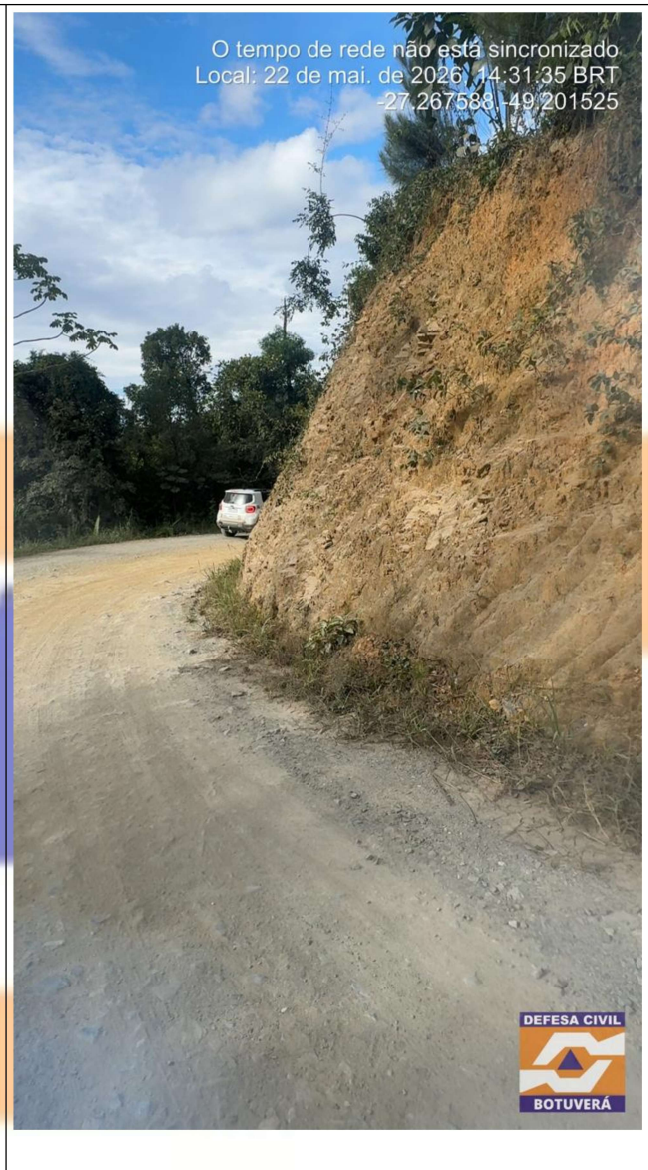
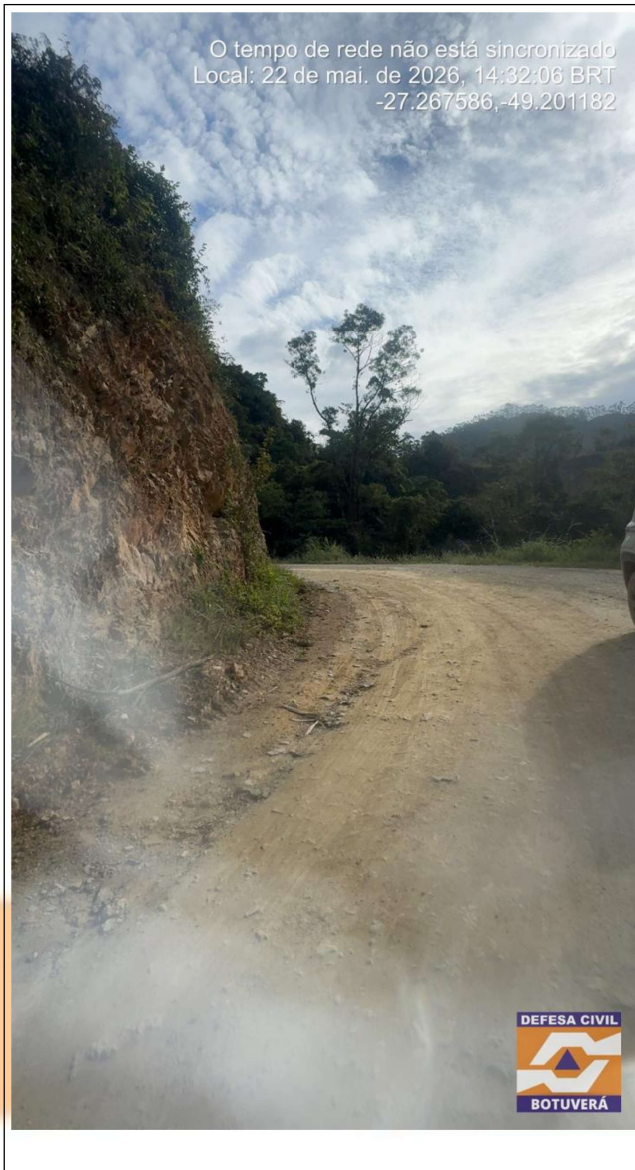


Segunda ponto da estrada, será realizada a retirada da curva para alargamento da via, bem como o rebaixamento do trecho, devido à sua inclinação acentuada que dificulta o tráfego. Também será implantada tubulação para drenagem, considerando a ocorrência de deslizamento de massa no local, o qual contribui para o estreitamento da via.

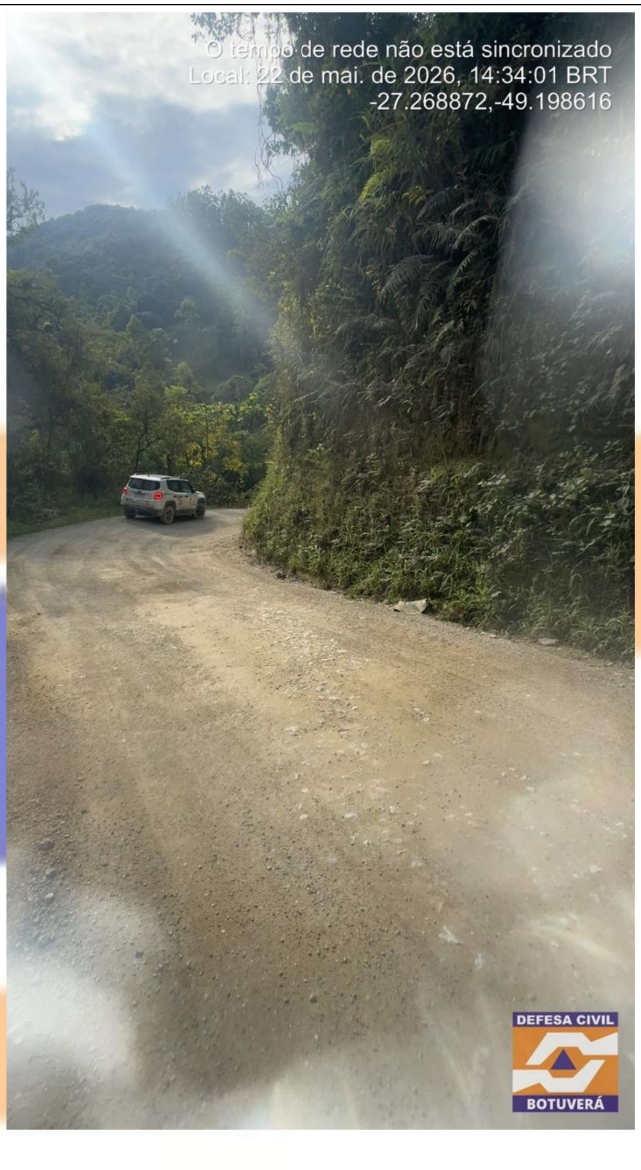
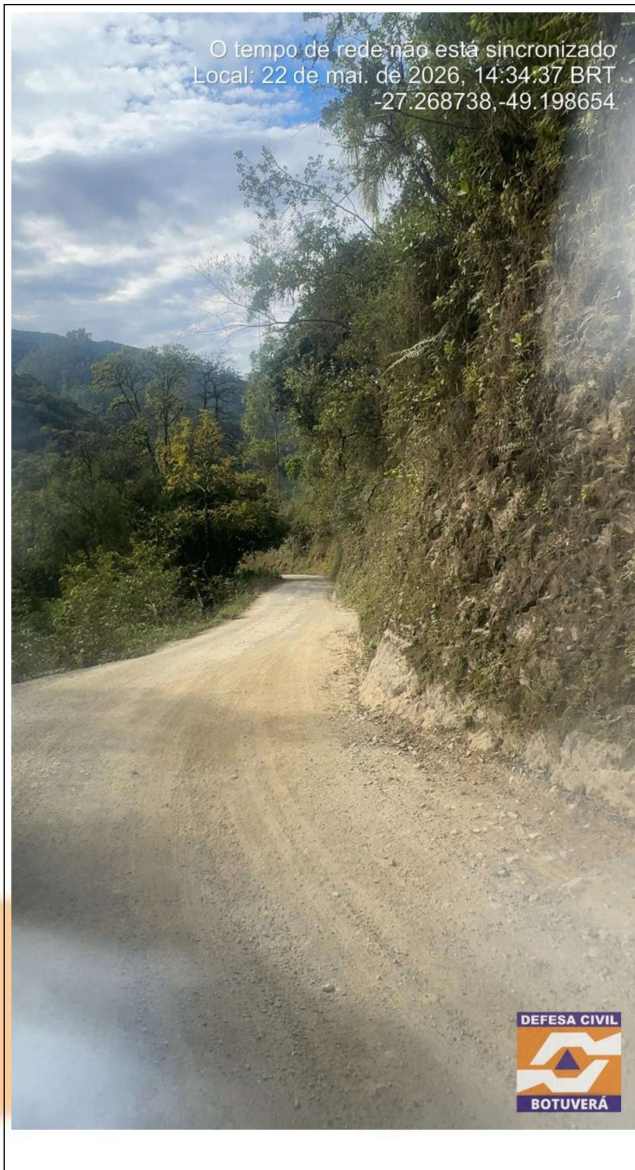


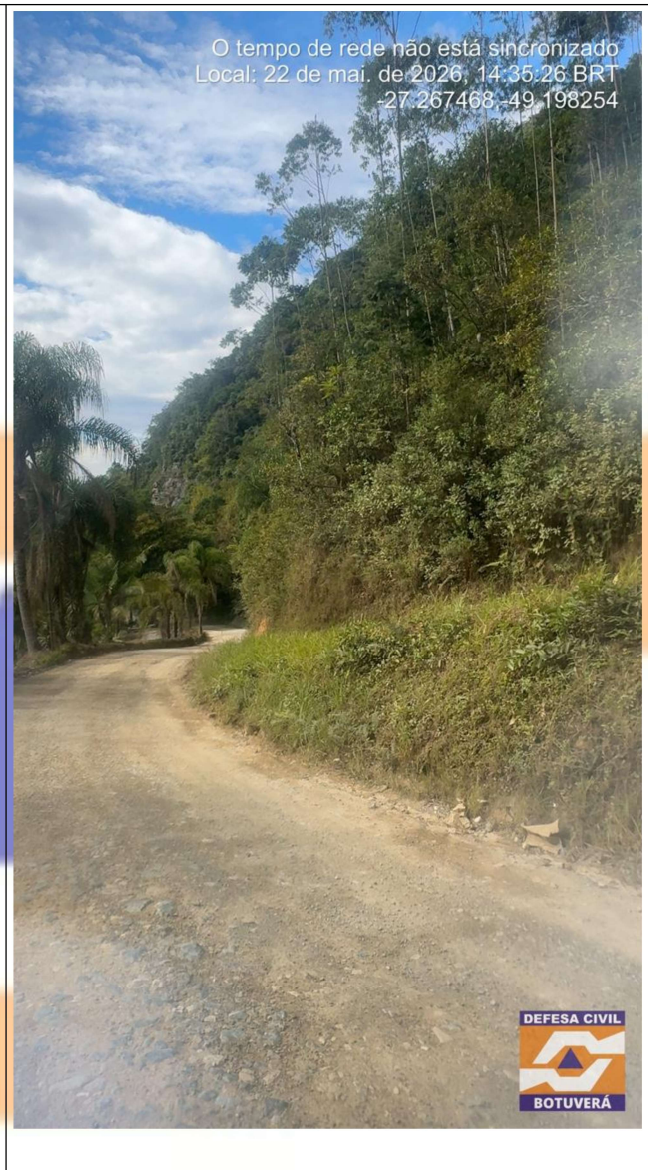
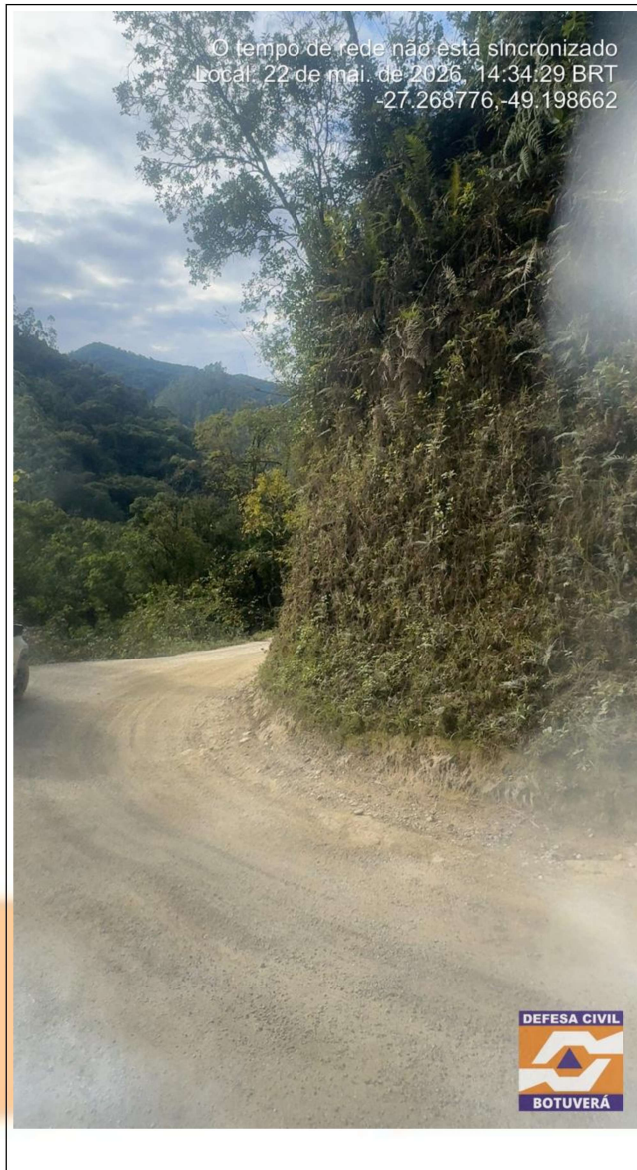


Terceiro ponto da estrada, será realizada a retirada da curva para alargamento da via, além do rebaixamento do trecho, devido à forte inclinação que dificulta o tráfego. Também será executada a implantação de tubulação para drenagem, visando minimizar o deslizamento de massa existente no local e melhorar as condições de segurança da via.

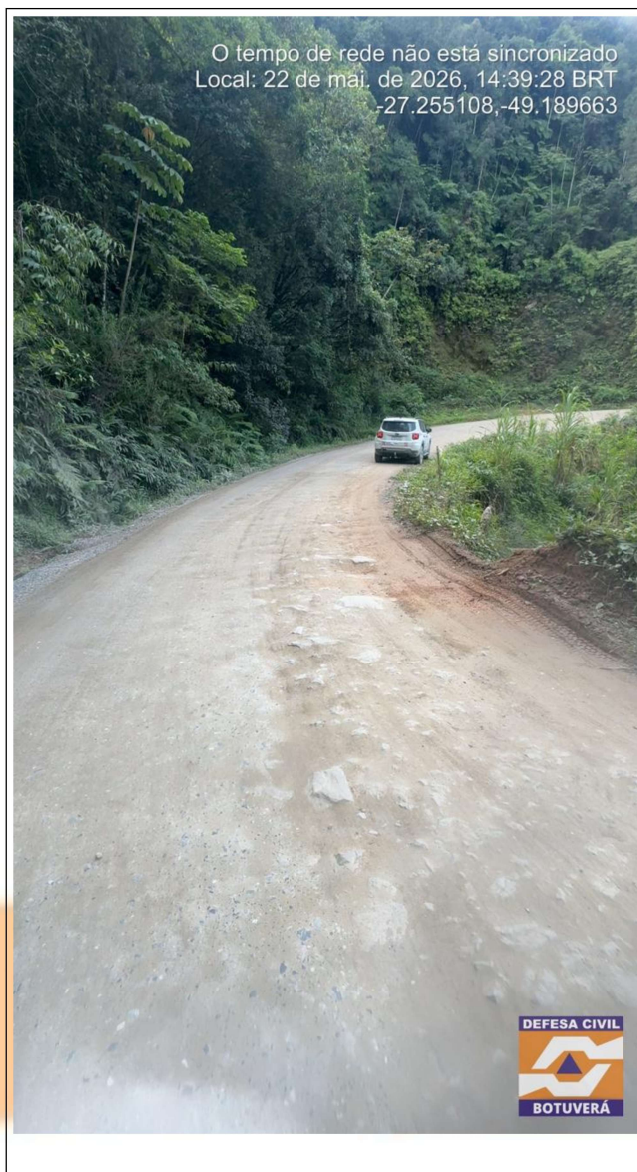


Quarto ponto da estrada, será necessária a retirada da curva para possibilitar o alargamento da via, melhorando as condições de tráfego e segurança no local.

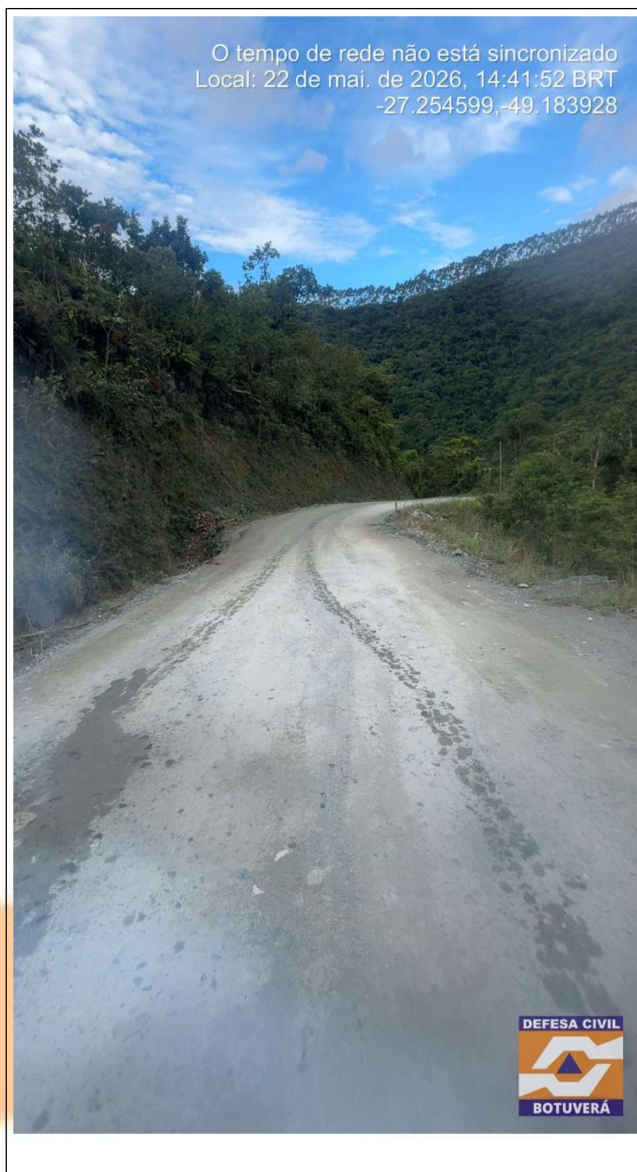


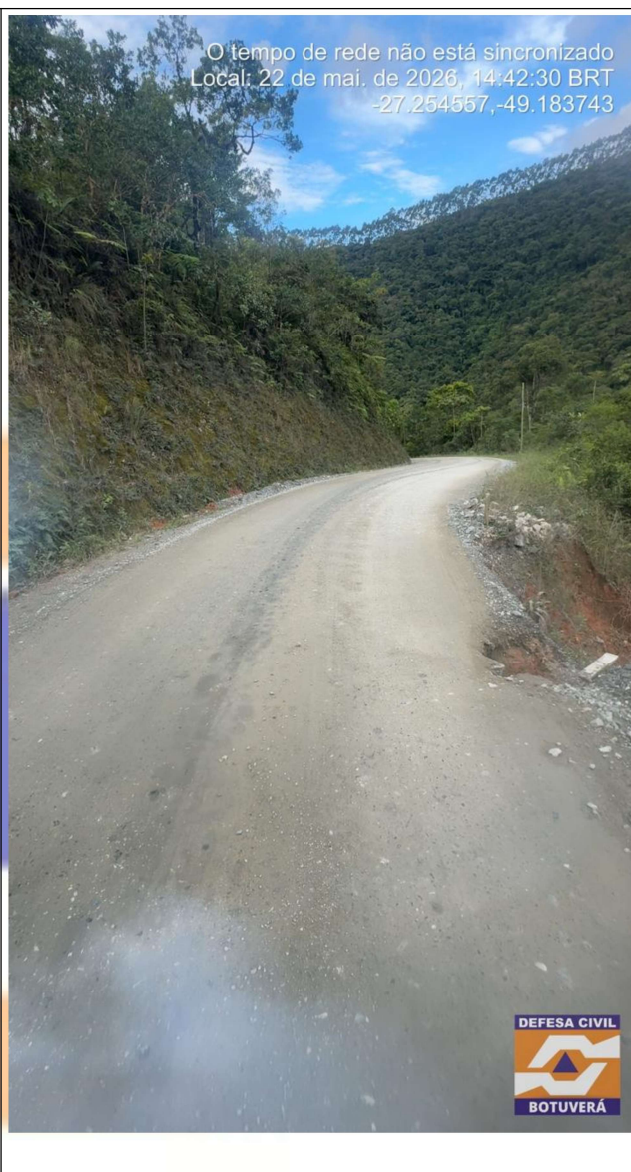
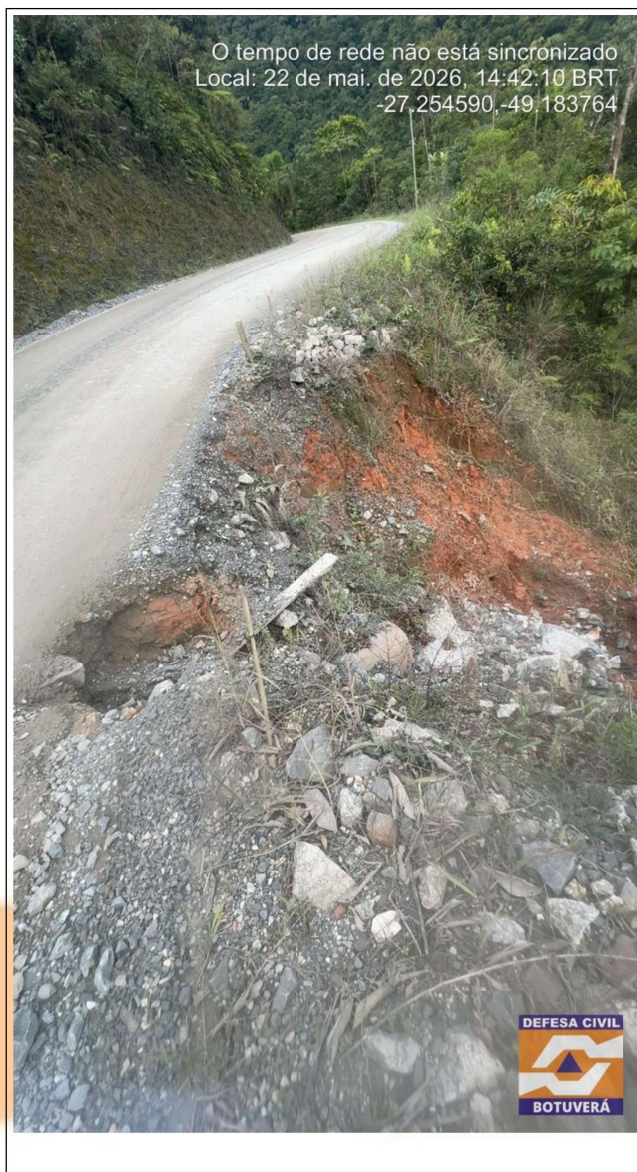


Quinto ponto da estrada, será realizada a retirada da curva e a adequação da via superior, unificando o traçado em um único acesso, com o objetivo de ampliar a largura da via e melhorar as condições de tráfego e segurança no local.



Sexto ponto da estrada, será necessária a implantação de tubulação para drenagem, com o objetivo de evitar novos deslizamentos e garantir maior segurança no local.





Sétimo ponto da estrada, será necessária a implantação de tubulação para drenagem, a fim de evitar novos deslizamentos, bem como a realização de enrocamento e abertura da via, devido ao estreitamento causado por deslizamento, visando o alargamento e a melhoria das condições de tráfego e segurança.