



EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO
ESTADO DE SANTA CATARINA

PEDIDO DE INFORMAÇÃO

O Deputado que este subscreve, com amparo no § 2º do art. 41 da Constituição do Estado, c/c o art. 197 do Regimento Interno deste Poder, **requer**, após deliberação do Plenário, seja encaminhado, ao Secretário de Estado da Infraestrutura e Mobilidade (SIE/SC) **Pedido de Informação** nos seguintes termos:

Considerando que a mobilidade urbana é um dos principais desafios enfrentados atualmente no Brasil, tendo em vista o crescimento populacional e a urbanização acelerada, fazendo com que muitas cidades enfrentem problemas significativos relacionados ao transporte e à circulação de pessoas;

Considerando que a rodovia estadual SC-401 é uma das mais movimentadas de Santa Catarina, com média anual de aproximadamente 60 mil veículos por dia, conforme dados da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Mobilidade (SIE/SC)

Considerando que a rodovia estadual SC-401 possui função estratégica para promover a mobilidade e o acesso entre as regiões e bairros pertencentes ao norte da Ilha de Santa Catarina;

Considerando a necessidade da ampliação da [SC-401](#) a fim de promover maior mobilidade e capacidade de carga no trânsito local;

Considerando o contrato SIE nº 014/2025 que tem como objeto a "*prestação de serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem, obras de arte correntes, sinalização, obras complementares, obras de contenção, meio ambiente, etc para as obras de melhoramento com aumento de capacidade na rodovia SC-401*"; e

Considerando que o bairro João Paulo está localizado ao longo da SC-401 e que, atualmente, seus moradores e comerciantes utilizam uma via marginal paralela à rodovia, a qual permite acesso rápido e direto tanto à SC-401 quanto ao Viaduto do João Paulo.

Diante do exposto, realizam-se os seguintes questionamentos:

1) Referente ao trecho da rodovia em que dá acesso ao bairro do João Paulo, qual a previsão de início das intervenções projetadas e a sua duração, conforme o cronograma físico-financeiro contratado?

2) Durante a execução das obras, está prevista a interdição total ou parcial das vias marginais atualmente utilizadas, ou mesmo a readequação dos fluxos viários? Considerando que se tratam de vias importantes, tais alterações poderão comprometer o acesso direto da comunidade ao viaduto do João Paulo?

3) Em caso positivo, como será garantido o acesso à SC-401 no sentido Centro e praias? Quais medidas estão sendo planejadas para minimizar os impactos sobre a mobilidade local?

4) Quais dispositivos de drenagem, segurança viária e mobilidade urbana estão previstos no projeto para atender às necessidades da comunidade local?

Sala das Sessões,

Deputado Mário Motta



ELEGIS
Sistema de Processo
Legislativo Eletrônico

Documento assinado eletronicamente por **Mario Pinto da Motta Junior**, em 19/10/2025, às 13:55.
