



EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO
ESTADO DE SANTA CATARINA

REQUERIMENTO

O Deputado MAURÍCIO PEIXER que este subscreve, com amparo no art. 201, III, do Regimento Interno, **requer** seja encaminhada ao Senhor Cleverton Elias Vieira, Diretor Presidente do Porto de São Francisco do Sul, localizado no Município de São Francisco do Sul, a seguinte mensagem:

A Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina, acolhendo proposição do Deputado MAURÍCIO PEIXER parabeniza Vossa Senhoria, bem como os demais diretores, gerentes, conselheiros e colaboradores, pela passagem dos 70 anos de fundação do Porto de São Francisco do Sul, destacando sua importância para o desenvolvimento econômico e social de Santa Catarina. Atenciosamente, Deputado Padre Pedro, Presidente em exercício.

Sala das Sessões,

Deputado MAURÍCIO PEIXER - PL

Breve histórico do Porto de São Francisco do Sul:

O **Porto de São Francisco do Sul**, em Santa Catarina, tem uma trajetória que remonta ao início do século XX. Em **1912**, um decreto concedeu permissão para a construção de uma estação marítima na região, mas o projeto não foi efetivado. Somente em **1941**, a União outorgou uma concessão ao governo catarinense para a construção e exploração do porto. As obras começaram em **1945** e foram concluídas dez anos depois, com a inauguração oficial em **1º de julho de 1955**.

Desde então, o porto se consolidou como um dos mais importantes do sul do Brasil, sendo administrado pelo governo estadual. Nos últimos anos, o Porto de São Francisco do Sul tem se destacado por sua modernização e crescimento. Em 2024, o porto atingiu um recorde histórico, movimentando 17 milhões de toneladas de mercadorias, superando o desempenho de 2023, que foi de 16,8 milhões de toneladas. As exportações representaram 58% do fluxo de cargas, com destaque para grãos como soja (7 milhões de toneladas) e milho (2,4 milhões de toneladas).

Além disso, houve investimentos significativos em infraestrutura, incluindo a dragagem de manutenção, que restaurou a profundidade do canal de acesso para 14 metros, e a aquisição de novos equipamentos para segurança e tecnologia da informação. O porto também implementou um sistema avançado de monitoramento e controle de acesso, com câmeras de leitura de placas e identificação de vagões de trem, melhorando a eficiência operacional.

A administração do porto tem enfatizado a importância da inovação e da gestão eficiente para manter o crescimento sustentável.



ELEGIS
Sistema de Processo
Legislativo Eletrônico

Documento assinado eletronicamente por **Maurício Fernando Peixer**, em 17/06/2025, às 14:51.
