



EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA COMISSÃO DE TRANSPORTES E DESENVOLVIMENTO URBANO DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SANTA CATARINA

REQUERIMENTO

O Deputado Antídio Aleixo Lunelli que este subscreve, nos termos do art.164 do Regimento Interno, **requer** a Vossa Excelência seja submetida aos Membros desta Comissão, a realização de Audiência Pública no Plenarinho Deputado Paulo Stuart Wright, na Alesc, com data e horário à definir, objetivando discutir e debater os projetos ferroviários no Estado de Santa Catarina (modal ferroviário), considerando que:

- há dois projetos de ferrovias que estão em desenvolvimento no Estado de SC (1.Projeto executivo que liga Araquari a Navegantes - 60 quilômetros que conectarão o Complexo Portuário de Itajaí à malha ferroviária nacional, e 2.Projeto básico de 319 quilômetros da ferrovia que ligará Chapecó a Correia Pinto, que conectará o Oeste Catarinense com a malha nacional, permitindo também o acesso ao Litoral Catarinense);
- que o governo do Estado, através da Secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias (SPAF) criou recentemente o Grupo de Trabalho (GT) das Ferrovias (Portaria 13/2023), para em conjunto com as concessionárias atuantes em SC, entidades e associações empresariais e demais segmentos interessados, discutir os projetos ferroviários do estado;
- a necessidade de contratação de Plano Estadual de Logística de Transportes (PELT) para nortear os trabalhos, planejamento e o desenvolvimento da área (modal ferroviário);
- a importância, a necessidade e a pressa, tendo em vista que a economia catarinense também precisa transitar por estas ligações (modal ferroviário) do Governo do Estado nos projetos em andamento para chamar investidores/parceiros, criar conexões e cooperações comerciais (internacionalização de SC em prol do setor produtivo e da população) para tratar acerca da viabilidade técnica e seguir avançando nos projetos;
- a necessidade de investimentos no modal ferroviário como forma de assegurar os negócios para o futuro de SC e do Sul do Brasil, tendo em vista a competitividade internacional do grande parque agroindustrial de SC;
- o interesse já manifesto do Governo do Estado em amenizar os gargalos logísticos existentes e que o modal ferroviário com a construção de ferrovias viabilizando os projetos em análise, após estudos, trariam impactos positivos, e que os setores mais beneficiados seriam o metalmeccânico, têxtil, plástico, biocombustível, portuário e aeroportuário, bens de capital, madeira bruta e móveis acabados, além da agroindústria;
- que há no DNIT um Plano Nacional de Logística (PNL) com um conjunto de obras previstas para Santa Catarina, no âmbito do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) e que o modal ferroviário precisa ser priorizado; e por fim,
- o Projeto de iniciativa do Governo do Paraná (NOVA FERROESTE) que prevê conectar SC, Paraná e Mato Grosso do Sul
- a importância e a necessidade para o país e para SC de termos mais um modal logístico.

Sala da Comissão,

Deputado Antídio Aleixo Lunelli



ELEGIS
Sistema de Processo
Legislativo Eletrônico

Documento assinado eletronicamente por **Antídio Aleixo
Lunelli**, em 20/11/2023, às 13:03.
