



EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO  
ESTADO DE SANTA CATARINA

### MOÇÃO

**Apela ao Superintendente Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), em Santa Catarina, para que sejam envidados os esforços, estudos de viabilidade e as providências necessárias pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), em Santa Catarina, para inclusão e realização, em caráter de urgência, de obras e ações de revitalização junto a Rodovia BR-282, com adoção de terceiras faixas, especialmente nos pontos mais críticos, nos trechos sentido Lages até Santo Amaro da Imperatriz, ou seja, até o Contorno Viário da região da Grande Florianópolis SC BR-101.**

O signatário Deputado Antídio Aleixo Lunelli, com base no art. 196 do Regimento Interno deste Poder, considerando que:

- o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) já assinou ordem de serviço para início da elaboração dos projetos de engenharia objetivando o novo contorno de Santo Amaro da Imperatriz, na Grande Florianópolis, e que, com a assinatura da ordem de serviço, inicia-se o prazo para o consórcio vencedor do edital elaborar os projetos básico e executivo da nova rodovia (contorno de Santo Amaro da Imperatriz);

- a implantação do trecho rodoviário será uma alternativa para os milhares de motoristas que passam todos os dias pela BR-282/SC na região de Santo Amaro da Imperatriz, vez que o contorno de Santo Amaro da Imperatriz ligará o Contorno da Grande Florianópolis recém-inaugurado à BR-282/SC, criando uma rota alternativa ao tráfego que hoje corta os bairros da cidade de Palhoça e o trecho urbano do município de Santo Amaro da Imperatriz;

- o DNIT ainda está executando outras ações de melhorias para a BR-282/SC na região da Grande Florianópolis, como a construção de um novo viaduto em Rancho Queimado, a elaboração de um projeto de engenharia para marginais em Palhoça e o projeto para terceiras faixas entre Águas Mornas e Alfredo Wagner;

- ante estas iniciativas à implementar e a situação fática atual, urge necessário, em caráter de urgência, que se avalie a viabilidade para a inclusão de ações de revitalização junto à BR-282 com adoção de terceiras faixas, especialmente nos pontos mais críticos, nos trechos com sentido Lages até Santo Amaro da Imperatriz, ou seja, até o contorno de Florianópolis SC BR-101;

- esta necessidade de revitalização acima declinada, será crucial para a melhoria da segurança viária, assim como, contribuirá à redução do número de acidentes e permitirá um melhor fluxo de veículos em geral, além da melhoria no tráfego pelas boas condições da aludida malha viária, o que igualmente

permitirá que o setor produtivo siga regularmente com os seus negócios melhorando o escoamento, a mobilidade e a segurança;

- urge necessário a união de esforços das autoridades públicas municipais das cidades que compreendem a região, do Governo do Estado de Santa Catarina e do Governo Federal, com o objetivo de tratar a questão pontual ventilada (revitalização da BR-282 com terceiras faixas - trecho Santo Amaro da Imperatriz até o contorno viário de Florianópolis SC BR-101), vez que estas obras trarão indubitavelmente impacto econômico e social positivo, posto que se estará regularizando e ordenando o fluxo intenso e o escoamento da produção de toda região, e, considerando em especial situação, o interesse público;

- há necessidade de avaliação, estudos de viabilidade, em caráter de urgência, com atenção redobrada por parte do DNIT quanto ao aporte imediato de investimentos para a realização das obras de revitalização postuladas na Rodovia BR-282, obras estas, de cunho essencial para o desenvolvimento econômico;

- não há desenvolvimento sem infraestrutura de qualidade, e que a solicitação de revitalização na Rodovia BR-282 nos trechos indicados se faz necessária, sendo de extrema importância para a melhoria da infraestrutura local, além de fundamental para o progresso e desenvolvimento econômico (criação de novas oportunidades de negócios, melhor acesso aos serviços, redução dos custos de transportes, maior segurança na malha viária, impulsionamento da competitividade de setores produtivos e das empresas que precisam de logística para escoamento dos produtos) e integração regional;

- trata-se de solicitação legítima, vindo ao encontro dos anseios da sociedade e dos milhares de usuários do trecho que postulam há tempo melhorias, e que a realização das obras de revitalização se traduz em medida de extrema importância, tendo em vista a permitir boa e segura trafegabilidade, ajudando como medida de segurança a evitar a ocorrência de acidentes e a impulsionar cada vez mais o turismo da região, bem como o desenvolvimento da economia catarinense,

- por fim, além de pleito legítimo da coletividade, tem-se que é imprescindível que o Governo Federal preveja, em caráter de prioridade, o aporte de recursos necessários para que sejam destinados objetivando as obras de melhorias/revitalização na aludida rodovia,

**requer** o encaminhamento de **Moção** de apelo ao Superintendente Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), em Santa Catarina, Engenheiro Alysson Rodrigo de Andrade, nos seguintes termos:

**A Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina, acolhendo proposição do Deputado Antídio Aleixo Lunelli, apela para que sejam envidados os esforços, estudos de viabilidade e as providências necessárias pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), em Santa Catarina, para inclusão e realização, em caráter de urgência, de obras e ações de revitalização junto a Rodovia BR-282, com adoção de terceiras faixas, especialmente nos pontos mais críticos, nos trechos sentido Lages até Santo Amaro da Imperatriz, ou seja, até o Contorno Viário da região da Grande Florianópolis SC BR-101. Atenciosamente, Deputado Mauro de Nadal - Presidente.**

Sala das Sessões,

Deputado Antídio Aleixo Lunelli



**ELEGIS**  
Sistema de Processo  
Legislativo Eletrônico

Documento assinado eletronicamente por **Antídio Aleixo Lunelli**, em 03/12/2024, às 11:24.

---