



## **EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SANTA CATARINA**

### **INDICAÇÃO**

**Sugere ao Governador do Estado de Santa Catarina e, por meio deste, ao Secretário de Estado da Infraestrutura e Mobilidade, que envidem os estudos, os esforços necessários e as providências pertinentes para que seja viabilizada o aporte e a destinação de recursos para a realização das obras de Pavimentação da Rua Erwin Manzke, no município de Blumenau (ligação Blumenau-Pomerode), que liga as Rodovias SC-108 à SC-110.**

O Deputado que esta subscreve, com amparo nos arts. 205/207 do Regimento Interno e considerando que:

- a tão sonhada pavimentação da Rua Erwin Manzke, que liga as Rodovias SC-108 à SC-110, é considerada a maior malha viária em extensão do município de Blumenau, e que trata-se de antiga reivindicação, definida como obra de infraestrutura em caráter de prioridade pela população em termos de obras públicas para a cidade de Blumenau, em especial condição, à comunidade do Distrito de Vila Itoupava;

- a unanimidade definida pela comunidade em razão da obra acima referida deve-se muito em face do início das obras de pavimentação da SC-414 pelo Governo do Estado entre o Distrito de Vila Itoupava e os municípios de Massaranduba e Luiz Alves;

- aludida obra representará a redenção econômica e social da região de Itoupava Rega, vez que já um expressivo parque industrial e uma forte área rural com maior concentração de produção agrícola de Blumenau;

- historicamente, a primeira estrada que liga o município de Blumenau com a região norte, como Jaraguá do Sul, Joinville e Curitiba entre outras localidades, passa pela região de Itoupava Rega, que hoje é denominada Rua Erwin Manzke;

- a Rua Erwin Manzke é uma ligação direta do Distrito de Vila Itoupava com a SC-110, e que sua extensão total é de 15,55 km, sendo que possui trecho de 2,3 km com pavimentação e mais 12 km de via não pavimentada;



- mesmo em condições precárias de difícil acesso, poeira e lama, compreendem na Rua Erwin Manzke, sem contar as 19 ruas transversais, diversas residências, casarões históricos, creches, postos de saúde, escola centenária, 4 igrejas, lojas e comércio ativo diversificado, indústrias, hotéis, restaurantes, dentre outros;

- na Rua Erwin Manzke transitam mais de 2 mil veículos por dia, entre motos, automóveis, ônibus escolares e fretamentos, caminhões e carretas

- atualmente a melhoria viária solicitada em toda a extensão da Rua Erwin Manzke em muito ajudará o desenvolvimento da região, trazendo novas possibilidades de investimentos, geração de renda e empregos, inclusive para os pequenos agricultores, pois a situação atual dificulta em muito o fluxo do escoamento da produção;

- a situação crítica da malha viária vem prejudicando de forma sensível a população residente na região, trazendo prejuízos financeiros aos empresários rurais, comércio em geral e demais usuários;

- a elaboração com urgência de projeto e o aporte de recursos para a realização das obras de pavimentação da Rua Erwin Manzke garantirá melhoria no fluxo do trânsito e no escoamento da produção, permitindo maior segurança e mobilidade aos seus usuários, produtores e moradores da localidade, situação que repercutirá em impacto econômico favorável, vez que a estrada tem trânsito intenso e diversificado;

- trata-se de obra de ligação viária muito aguardada pela comunidade, cuja reivindicação é bem antiga e que se apresenta como pleito bem justificado, necessário e legítimo da região e que indubitavelmente poderá impulsionar o desenvolvimento e a melhoria da qualidade de vida;

- em 2019, pela Resolução nº 2/2019 do Conselho Municipal de Desenvolvimento do Distrito de Vila Itoupava - COMDEVI, foi criada uma Comissão Especial de Acompanhamento do Projeto de Asfaltamento/Pavimentação da Rua Erwin Manzke (ligação Blumenau-Pomerode);

- a citada malha viária já foi há muito tempo pelo Governo do Estado, objeto de estudos culminando com um incipiente Projeto de Engenharia para pavimentação e que os estudos e projeto à época, fizeram parte de um contrato firmado entre o extinto Departamento de Estradas de Rodagem-DER/SC e o Consórcio Kocks/Prosul;

- por fim, que o município de Blumenau, por intermédio do Comitê dos Ex-Intendentes do Distrito de Vila Itoupava - Intendência Distrital de Vila Itoupava/IDIVI (criado pelo Decreto Municipal nº 12.138/2019), no dia 31 de outubro de 2022, enviou Moção de Apelo ao Senador da República, Jorginho dos Santos Mello, à época então candidato a Governador de Santa Catarina, solicitando, em

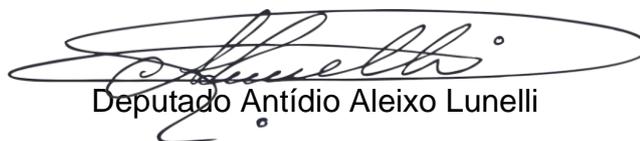


caso de êxito nas urnas (2º turno), que pudesse empreender os esforços possíveis para a concretização da destinação de recursos tendo em vista a viabilização da pavimentação da Rua Erwin Manzke, considerada a maior e mais importante obra da Cidade de Blumenau,

**REQUER** seja encaminhada ao Senhor Governador do Estado de Santa Catarina e ao Secretário de Estado da Infraestrutura, a seguinte **INDICAÇÃO**:

**“A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SANTA CATARINA ENCAMINHA PROPOSIÇÃO DO DEPUTADO ANTÍDIO ALEIXO LUNELLI, QUE SUGERE A VOSSAS EXCELÊNCIAS QUE ENVIDEM OS ESTUDOS, OS ESFORÇOS NECESSÁRIOS E AS PROVIDÊNCIAS PERTINENTES PARA QUE SEJA VIABILIZADO O APORTE E A DESTINAÇÃO DE RECURSOS, TENDO EM VISTA A REALIZAÇÃO DAS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO DA RUA ERWIN MANZKE, NO MUNICÍPIO DE BLUMENAU (LIGAÇÃO BLUMENAU-POMERODE), QUE LIGA AS RODOVIAS SC-108 À SC-110, CONSIDERADA A MAIOR E MAIS IMPORTANTE OBRA DA CIDADE. DEPUTADO MAURO DE NADAL - PRESIDENTE.”**

Sala das Sessões, em



Deputado Antídio Aleixo Lunelli