



Tubarão, 12 de março de 2024.

Ao Excelentíssimo Sr.
Estêner Soratto da Silva Júnior
Deputado Estadual

Prezado Senhor,

A Sociedade dos Amigos da Locomotiva a Vapor – SALV, mantenedora do Museu Ferroviário de Tubarão e operadora do Passeio Turístico Ferroviário Expresso, é uma instituição privada, sem fins lucrativos e com fins culturais, cujo objetivo maior é salvaguardar, preservar, restaurar, expor, difundir e divulgar o patrimônio cultural ferroviário brasileiro, com ênfase à história e memórias das atividades ferroviárias desenvolvidas a partir da atuação das empresas concessionárias (DTCRC, EFDT, RFFSA, FTC) que contribuíram significativamente para o desenvolvimento econômico, social e cultural da região sul - catarinense, bem como valorizar e fortalecer a identidade ferroviária de comunidades lindeiras e seus territórios. A SALV há 27 anos desenvolve projetos e ações que buscam cumprir esse objetivo junto à sociedade, colaborando para o fortalecimento de sua identidade cultural e preservação da memória ferroviária.

A Ferrovia Donna Thereza Christina, fundada em 1884 por Visconde de Barbacena e possuindo capital inglês, foi um marco para o desenvolvimento regional. Primeira ferrovia implantada no estado de Santa Catarina e ainda em plena atividade, a Ferrovia Tereza Cristina, também conhecida como a “Ferrovia do Carvão”, tornou-se elemento simbólico na formação urbana das comunidades lindeiras que margeiam seus trilhos. A figura do trem a vapor aproximou as distâncias e ligou cidades outrora isoladas pelo processo de colonização. Criada como meio de transporte de riquezas, no caso o carvão mineral, logo se tornou imprescindível para o transporte de carga

de produtos coloniais e pessoas. Associada à figura do trem está toda uma gama de memórias, afetos, trabalho, experiências, vidas que têm na preservação do patrimônio cultural ferroviário um meio de salvaguardar e valorizar esse período histórico. Com isso, torna-se imprescindível garantir a preservação da memória ferroviária dessas comunidades, a fim de fortalecer sua identidade cultural e oportunizar o acesso aos aparelhos culturais que as preservam e divulgam. O trabalho de preservação cultural desdobra-se nas atividades educativas, na exposição do acervo museológico e na experiência vivenciada pelo passeio turístico ferroviário.

Com esse objetivo, desde 1997, um grupo de ferroviários aposentados voluntários, organizado pelo Sr José Warmuth Teixeira, iniciou o trabalho de salvamento dos bens culturais que estavam sob risco de degradação e desaparecimento, para compor o acervo do Museu Ferroviário de Tubarão. Dentre os bens salvos estão locomotivas a vapor, vagões, máquinas, objetos históricos, obras de arte, documentos, livros, fotografias, ferramentas, entre outros que foram recuperados, restaurados e expostos ao público.

Todo o esforço realizado pela equipe do Museu Ferroviário de Tubarão e do Passeio Turístico Ferroviário Expresso oportunizou que a cidade de Tubarão/SC, sede da empresa ferroviária desde 1906, tenha destaque no contexto estadual, nacional e internacional. Referência nos trabalhos de manutenção e restauro de material rodante, a instituição é procurada por diferentes instituições e prefeituras para orientação sobre preservação e restauração de Locomotivas a vapor. Na área de Educação Patrimonial, o Programa Educativo do Museu atende estudantes, professores e escolas colaborando na construção de projetos pedagógicos que visam instrumentalizar as equipes educacionais a trabalharem com esse patrimônio cultural.

O passeio turístico ferroviário, além de ser um patrimônio vivo e dinâmico, também atua como um forte indutor turístico para o sul-catarinense, nas regiões da AMUREL e AMREC. São aproximadamente 30 municípios diretamente beneficiados pelo turismo ferroviário que, por meio do trem, conhecem os diferentes atrativos turísticos da região do Encantos do Sul. Restaurantes, hotéis, pousadas, comércio, são alguns dos parceiros do passeio ferroviário. Além disso, o turismo ferroviário atua como promotor de outras modalidades de turismo regional ampliando o potencial da região.

A expectativa de desenvolvimento econômico por meio do turismo ferroviário se consolida a cada ano. Em 2022 foram 21 operações de trem realizadas na região do Encantos do Sul, ao passo que em 2023 o número dobrou para 43 operações. O volume de pessoas transportadas subiu de 6.134 pessoas em 2022, para 12.006 pessoas transportadas em 2023. São pessoas de diversos locais do Brasil e do exterior que são atraídos pela experiência oportunizada pelo trem.

Os números crescem exponencialmente a cada ano também no atendimento realizado pelo Museu Ferroviário de Tubarão. Desde o retorno às atividades após a pandemia, o museu registrou em 2022 cerca de 3 mil visitantes às suas exposições e eventos promovidos de forma gratuita à comunidade. Já em 2023, o número de visitantes aumentou para 5 mil. Nesse último ano também foram cerca de 32 turmas atendidas entre ensino fundamental e médio, além de 4 turmas de ensino superior. Os eventos promovidos pelo museu oportunizam o acesso a espetáculos de música, concertos, exposições regionais, Semanas temáticas com palestras e ações educativas, além de cursos e oficinas oferecidos gratuitamente, até como meio de qualificar os agentes culturais locais.

Como a região é berço da primeira ferrovia do estado de Santa Catarina, sua ligação afetiva com esse patrimônio cultural contagia os turistas que encontram muito mais do que um belo passeio por regiões lindas, de cultura rica e variada, cheias de história para apreciar. Essa é a essência desse trabalho tão rico.

Mas, para que todo esse esforço possa ser reconhecido e ampliado, torna-se fundamental a participação de diversos agentes públicos e privados para, conjuntamente, trabalharem em prol do desenvolvimento regional por meio do reconhecimento de Tubarão/SC como a “Capital do Turismo Ferroviário do estado de Santa Catarina”.

Certamente, esse título irá ampliar ainda mais o potencial do Turismo Ferroviário estadual, posicionando-o como grande destaque no cenário nacional. Além disso, a cidade de Tubarão, por meio do Museu Ferroviário de Tubarão e do Passeio Ferroviário Expresso, tornar-se-á um grande indutor do turismo regional, influenciando diretamente o desenvolvimento de municípios de seu entorno, além do impacto positivo a todos os municípios que têm Criciúma como cidade polo regional.

Assim, solicitamos o apoio para que o município de Tubarão/SC se torne a "Capital Catarinense do Turismo Ferroviário", como reconhecimento à sua grande importância para o desenvolvimento não apenas da região sul, mas de toda Santa Catarina.

Certos de que podemos contar com seu apoio, desde já agradecemos.

Cordialmente,

Everaldo Luiz Barreto da Silva

Diretor Presidente

Sociedade dos Amigos da Locomotiva a vapor -SALV

Por Jefferson Vitano