



EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO
ESTADO DE SANTA CATARINA

MOÇÃO

Apela ao Sr. Vice-Presidente da República e Ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços do Brasil, ao Ministro de Portos e Aeroportos, ao Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), ao Governador do Estado de Santa Catarina, ao Secretário de Estado de Portos, Aeroportos e Ferrovias e ao Coordenador do Fórum Parlamentar Catarinense, em Brasília, para que de forma emergencial sejam mobilizadas todas as instâncias relacionadas ao setor, para que por sua vez, sejam envidados os esforços e medidas corretivas, em caráter emergencial e em conjunto, necessárias para reverter o atual cenário que atualmente afeta e vem comprometendo toda a cadeia logística portuária em Santa Catarina e no Brasil, principalmente no que tange a movimentação de produtos de valor agregado, comprometendo a competitividade e a inserção do país no mercado internacional, gerando graves implicações socioeconômicas negativas, situação esta que afeta diretamente a geração de emprego e renda e que compromete a produção industrial, o cumprimento dos contratos, impactando na imagem e na inserção de nosso estado no exterior.

O signatário Deputado Antídio Aleixo Lunelli, Presidente da Comissão de Transportes, Desenvolvimento Urbano e Infraestrutura, com base no art. 196 do Regimento Interno deste Poder, considerando que:

- numa faixa litorânea de 531 km, o Estado de Santa Catarina apresenta uma das melhores estruturas portuárias do país, com cinco portos de significativa relevância local e nacional;

- os portos localizados no Estado de Santa Catarina são tidos como referência para o Brasil no seu modelo de gestão pela eficiência e competitividade, e por esta condição estrutural portuária, há um impacto direto desses portos na logística e na economia brasileira, onde cerca de 70% dos produtos entram e saem do Brasil pela via marítima (suporte à importação e exportação de contêiner);

- muitas empresas optam pelos portos catarinenses tendo em vista o seu posicionamento geográfico que é considerado como estratégico, pois, localizados entre as regiões Sul e o Sudeste do país e também em face dos incentivos fiscais recebidos;

- a infraestrutura portuária catarinense (Porto de Navegantes - Portonave, Porto de Itajaí, Porto de Itapoá, Porto de São Francisco do Sul e Porto de Imbituba), ora elogiada e consolidada no Estado de Santa Catarina, vem há algum tempo necessitando de algumas correções, reparos e medidas em caráter emergencial objetivando reverter a atual situação preocupante com relação a sua logística;

- a situação preocupante na estrutura logística portuária catarinense deve-se a um cenário de graves implicações sociais e econômicas negativas, além de uma soma de fatores e situações que afetam diretamente à geração de emprego, renda e divisas para o país, o que por sua vez afeta de igual sorte e compromete a cadeia produtiva e logística do Sul do Brasil e a competitividade do comércio exterior brasileiro, impactando em especial relevo, a imagem do Governo do Estado de Santa Catarina;

- dentre os vários motivos que culminaram com o momento crítico na infraestrutura da logística portuária em Santa Catarina, podemos em especial citar, conforme apuração realizada pela Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina (FIESC), o fechamento do Canal da Barra do Rio Itajaí-Açu em função das frequentes e constantes chuvas, a preocupante situação da paralisação das operações no Porto de Itajaí que se estende por mais de ano e sem qualquer vislumbre de entendimento em curto prazo, necessitando de forma imperiosa, neste caso específico, da atuação firme da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) e do Ministério de Portos e Aeroportos para dirimir a controvérsia lá estabelecida, a não conclusão das obras de ampliação nos Portos de Navegantes e Itapoá, a situação da operação padrão do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA) que tem gerado aumento dos custos de frete e armazenagem, onerando e dificultando o cumprimento dos contratos internacionais, dentre outras;

- pelas razões expostas que acarretam indubitavelmente num cenário negativo em relação à competitividade do setor, dentre outros prejuízos acima declinados brevemente, urge sejam tomadas uma série de medidas e esforços em conjunto entre as autoridades, tendo em vista que a demanda em tela exorbita seu caráter regional estadual, pois afeta toda a cadeia logística principalmente no que tange a movimentação de produtos de valor agregado, comprometendo a competitividade e a inserção do país no mercado internacional, denotando ao fim, por estes motivos elencados, dentre outros, a relevância e cabimento da presente postulação;

- o presente expediente é legítimo, estando em consonância com os apelos da FIESC e demais entidades representativas, visto tratar-se de intervenção necessária em prol da melhoria da estrutura e logística portuária estabelecida no território catarinense;

- por fim, a união das forças políticas em benefício dos catarinenses e o empenho dos nossos esforços em ações integradas em prol do fortalecimento das demandas que envolvam os municípios, a sociedade, o setor produtivo e o próprio Estado de Santa Catarina, em torno das pautas prioritárias, estruturantes e essenciais junto ao Governo Federal, que possam levar a resultados efetivos, na busca de soluções aos eventuais impasses e desafios, objetivando sempre a melhoria da qualidade de vida do nosso povo, a ampliação do acesso da população à infraestrutura e para que Santa Catarina se desenvolva cada vez mais, e em especial, por este expediente, para que consigamos manter o protagonismo em Santa Catarina com relação à estrutura portuária, para que a mesma continue a crescer em qualidade e eficiência,

requer o encaminhamento de **Moção** de apelo ao Sr. Vice-Presidente da República e Ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços do Brasil, ao Ministro de Portos e Aeroportos, ao Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), ao Governador do Estado de Santa Catarina, ao Secretário de Estado de Portos, Aeroportos e Ferrovias e ao Coordenador do Fórum Parlamentar Catarinense, em Brasília, nos seguintes termos:

A Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina, acolhendo proposição do Deputado Antídio Aleixo Lunelli, Presidente da Comissão de Transportes, Desenvolvimento Urbano e Infraestrutura, considerando a situação atual preocupante da logística portuária catarinense, apela a Vossas Excelências, para que de forma emergencial sejam mobilizadas

todas as instâncias relacionadas ao setor, para que por sua vez, sejam envidados os esforços e medidas corretivas, em caráter emergencial e em conjunto, necessárias para reverter o atual cenário que atualmente afeta e vem comprometendo toda a cadeia logística portuária em Santa Catarina e no Brasil, principalmente no que tange a movimentação de produtos de valor agregado, comprometendo a competitividade e a inserção do país no mercado internacional, gerando graves implicações socioeconômicas negativas, situação esta que afeta diretamente a geração de emprego e renda e que compromete a produção industrial, o cumprimento dos contratos, impactando na imagem e na inserção de nosso estado no exterior. Atenciosamente, Deputado Mauro de Nadal - Presidente.

Sala das Sessões,

Deputado Antídio Aleixo Lunelli



ELEGIS
Sistema de Processo
Legislativo Eletrônico

Documento assinado eletronicamente por **Antídio Aleixo Lunelli**, em 29/04/2024, às 10:25.
