



EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO  
ESTADO DE SANTA CATARINA

### PEDIDO DE INFORMAÇÃO

O Deputado que este subscreve, com amparo no § 2º do art. 41 da Constituição do Estado, c/c o art. 197 do Regimento Interno deste Poder, **requer**, após deliberação do Plenário, seja encaminhado, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, **Pedido de Informação** nos seguintes termos:

**Considerando** o Acordo de Cooperação Técnica firmado entre o Governo do Estado de Santa Catarina, por intermédio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade (SIE), e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), com foco na Rodovia BR-280/SC;

**Considerando** a importância da duplicação da Rodovia BR-280, essencial para o escoamento da produção industrial e agrícola do estado e para a redução de acidentes devido ao intenso tráfego;

**Considerando** a elevada quantidade de veículos pesados e o tráfego intenso no trecho crítico da BR-280, em especial no sentido de Araquari e Joinville;

**Considerando** a necessidade de melhorias urgentes nesse trecho, como a implantação de faixas adicionais nas subidas críticas, onde há áreas tecnicamente viáveis e já indenizadas;

**Considerando** a frequência de acidentes e engarrafamentos que poderiam ser mitigados com a implantação dessas faixas adicionais, tendo em vista o impacto econômico da rodovia como corredor de escoamento comercial, agrícola e agroflorestal;

**Considerando**, por fim, que a obra já está em andamento, havendo, inclusive, sinalização da referida obra, o que tem causado muito tumulto ao longo da rodovia.

Dessa forma, requer-se os seguintes esclarecimentos:

1. Qual o status atual da obra de duplicação, o percentual de conclusão e o prazo atualizado para finalização?
2. Quais são os recursos já investidos e quais aportes adicionais estão previstos para a conclusão da obra?
3. Existe previsão de obras para implantação de faixas adicionais nos trechos críticos entre Araquaria e Joinville? Se sim, quais os prazos e investimentos planejados?
4. Quais medidas estão sendo adotadas para garantir a segurança e fluidez no trânsito desse trecho, especialmente devido ao tráfego intenso de veículos pesados?

Sala das Sessões,

Deputado Estadual  
**Matheus Cadorin**



ELEGIS  
Sistema de Processo  
Legislativo Eletrônico

Documento assinado eletronicamente por **Matheus Andreis Cadorin**, em 07/10/2024, às 13:41.

---