

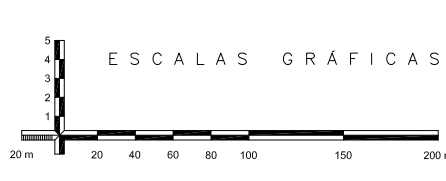
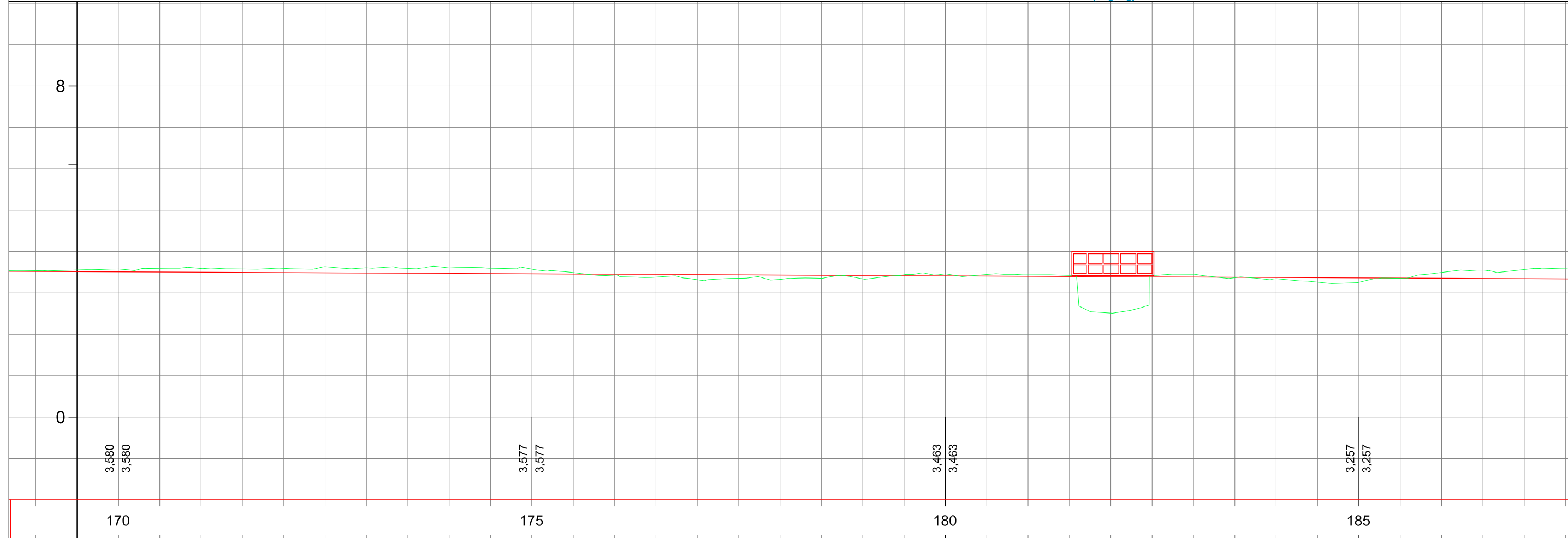
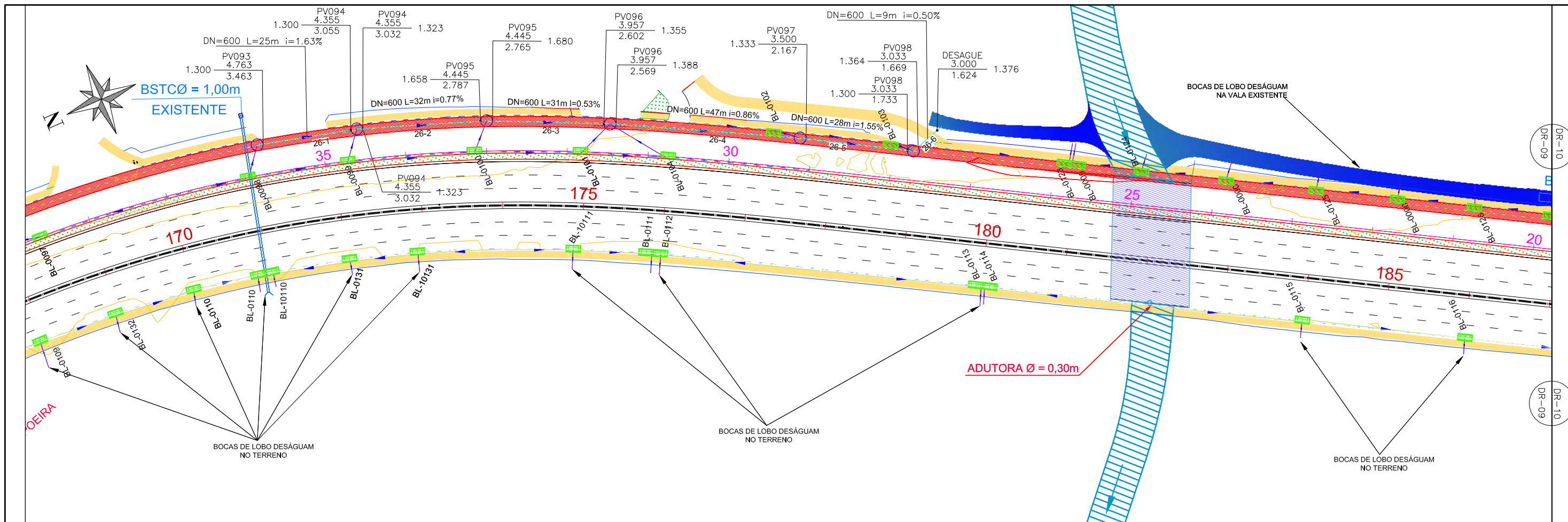
OBSERVAÇÕES:
 0 ——— EIXO PRINCIPAL SC-401
 0 ——— EIXO MARGINAL

NORDEN ENGENHARIA LTDA.
 ENG.º COORDENADOR: ALTON PAULINO ROSA 53.176/D
 RT: ALTON PAULINO ROSA 53.176/D
 ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS 249960/D
 DESENHISTA: JULIANA LEÃO
 DATA: JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS
 ENG.º COORDENADOR: ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 Engº Chefe GGT
 Eng.º PROJETISTA: APROVADO: Engº Diretor da DP



SIE SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA
 RODOVIA: SC-401
 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).
 PROJETO DRENAGEM PLUVIAL
 FOLHA: DR-09



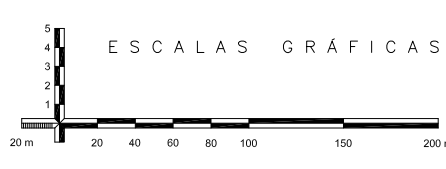
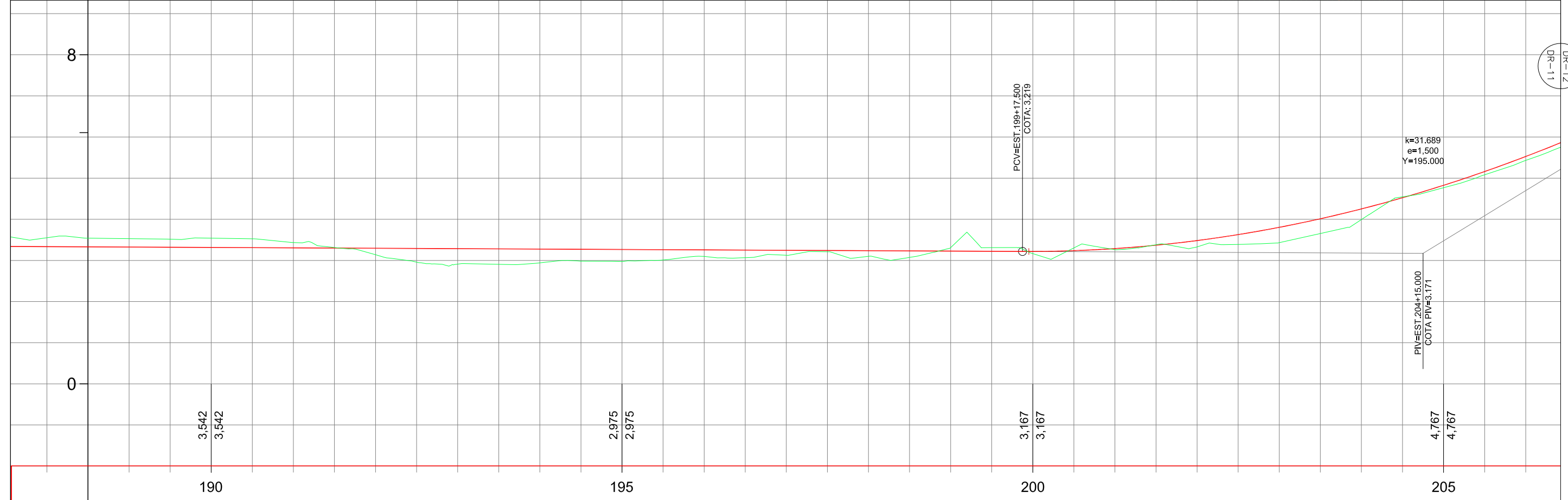
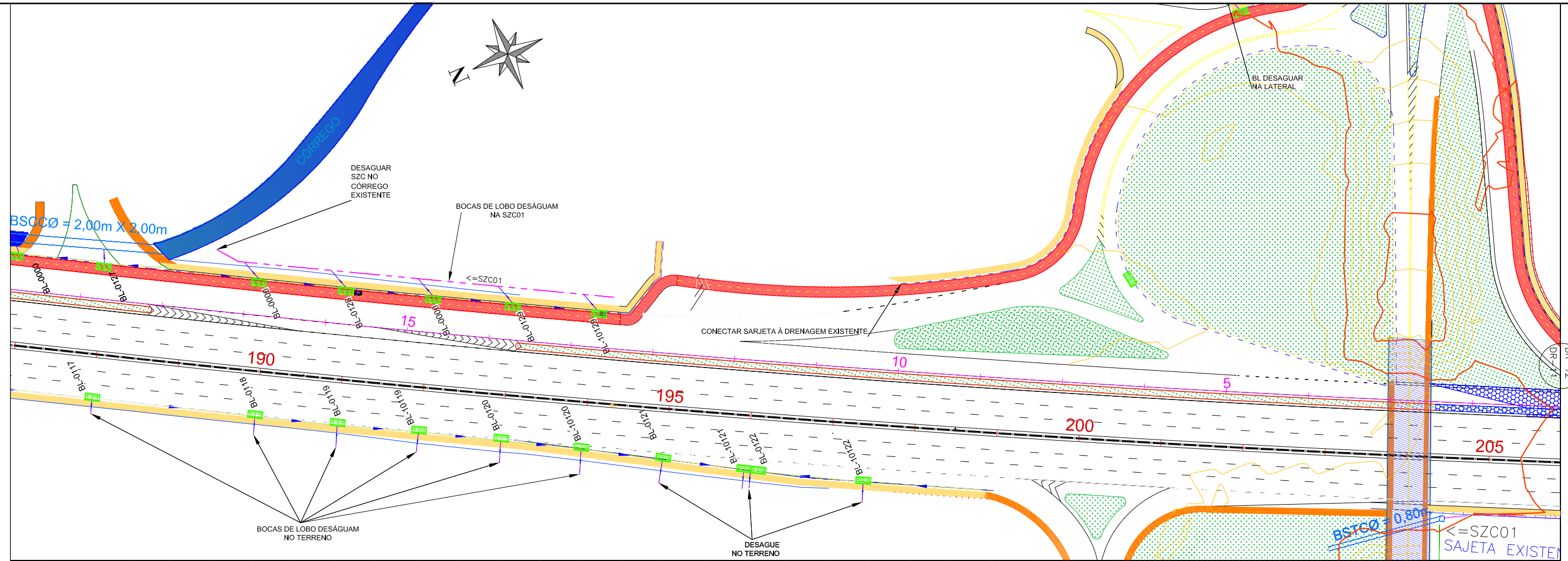
OBSERVAÇÕES:
 0 — EIXO PRINCIPAL SC-401
 0 — EIXO MARGINAL

NORDEN ENGENHARIA LTDA.
 ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
 RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
 ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS 249960/D
 DESENHISTA: JULIANA LEÃO
 DATA: JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS
 ENG.º COORDENADOR: Eng.º Chefe GGT
 ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 ENG.º PROJETISTA: Eng.º Diretor da DP
 APROVADO:



SIE SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA
 RODOVIA: SC-401
 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).
 PROJETO DRENAGEM PLUVIAL
 FOLHA: DR-10



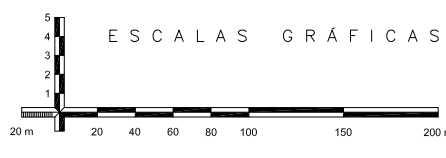
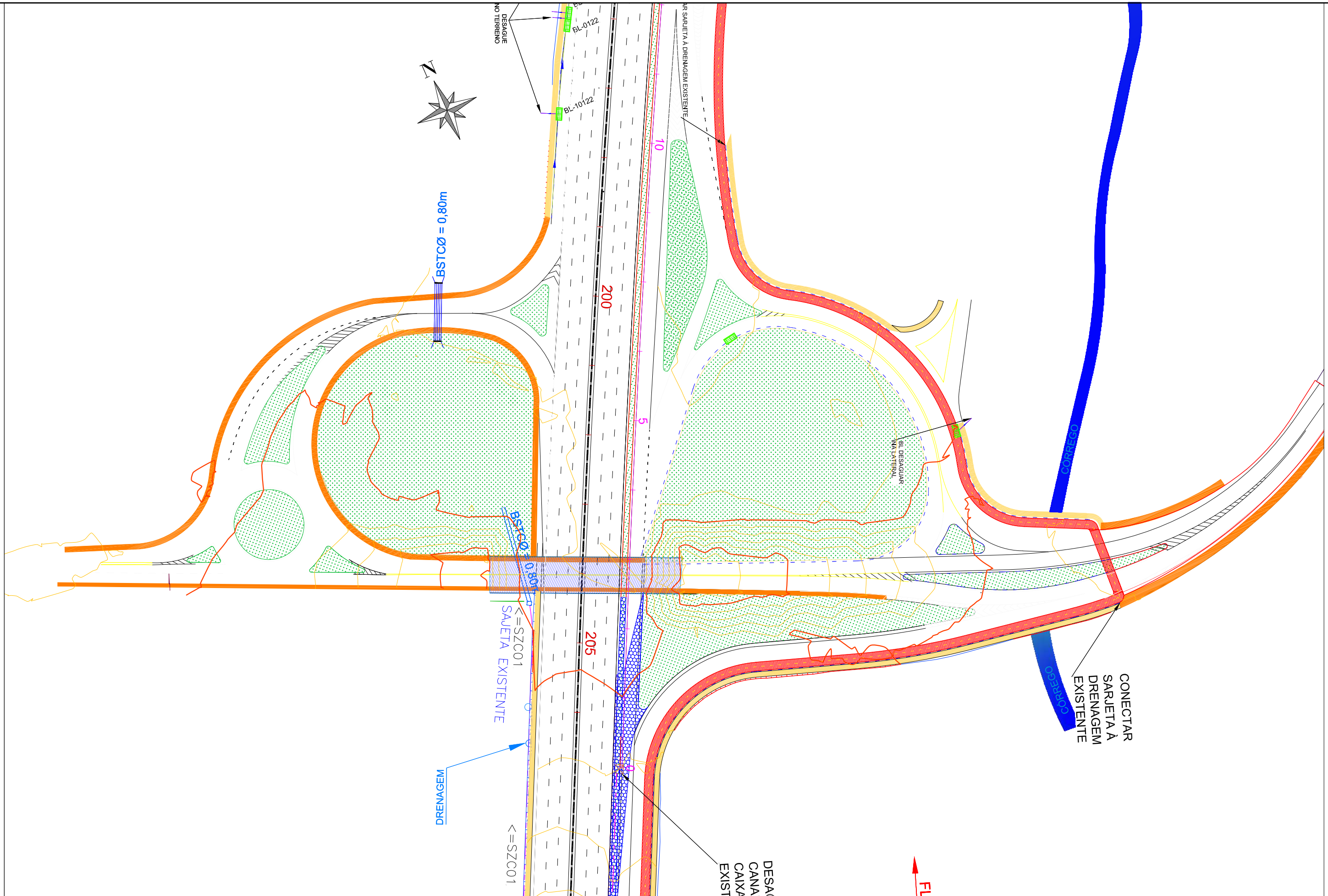
OBSERVAÇÕES:
 0 ——— EIKO PRINCIPAL SC-401
 0 ——— EIKO MARGINAL

NORDEN ENGENHARIA LTDA.
 ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
 RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
 ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS 249960/D
 DESENHISTA: JULIANA LEÃO
 DATA: JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS
 ENG.º COORDENADOR: Eng.º Chefe GGT
 ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 ENG.º PROJETISTA: Eng.º Diretor da DP



SIE SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA
 RODOVIA: SC-401
 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).
 PROJETO DRENAGEM PLUVIAL
 FOLHA: DR-11



OBSERVAÇÕES:

0 — EIKO PRINCIPAL SC-401

0 — EIKO MARGINAL

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR:
ALTON PAULINO ROSA
53.176/D

RT:
ALTON PAULINO ROSA
53.176/D

ENG.º PROJETISTA:
JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
249960/D

DESENHISTA:
JULIANA LEÃO

DATA:
JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS

ENG.º COORDENADOR:

ESCALA:
H=1:1000
V=1:100

Engº Chefe GGT

Engº Diretor da DP



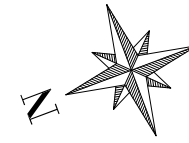
SIE SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA

RODOVIA: SC-401

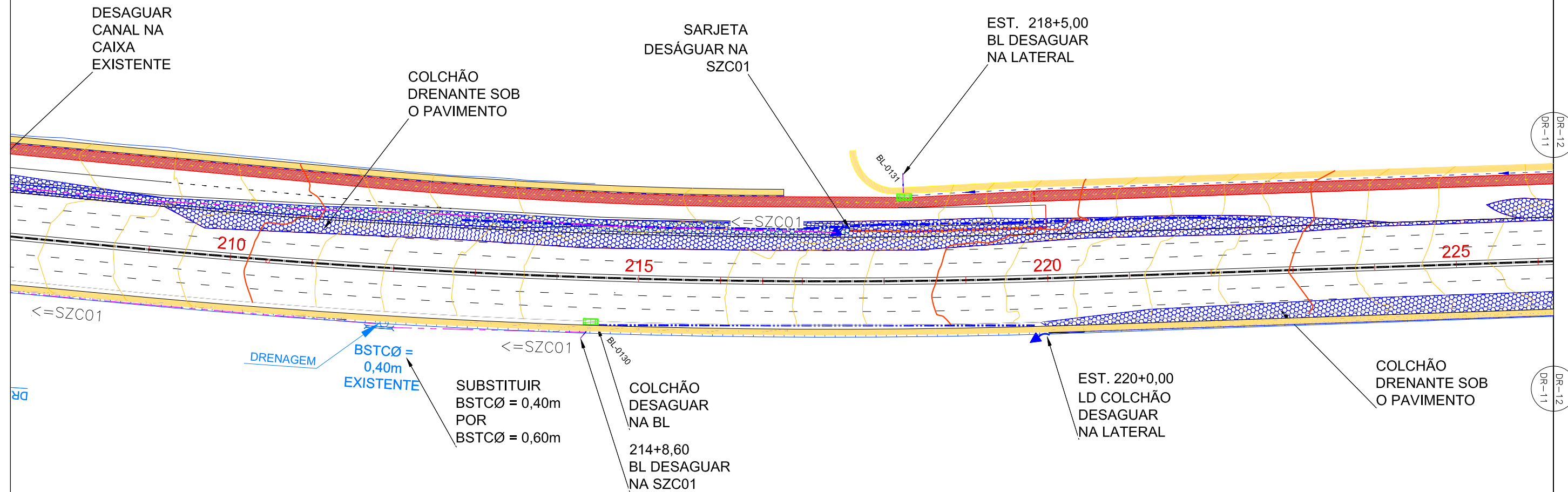
TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

PROJETO DRENAGEM PLUVIAL

FOLHA: DR-11A



← FLORIANÓPOLIS



OBSERVAÇÕES:



NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR:
ALTON PAULINO ROSA
53.176/D

RT:
ALTON PAULINO ROSA
53.176/D

ENG.º PROJETISTA:
JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
249960/D

DESENHISTA:
JULIANA LEÃO

DATA:
JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS

ENG.º COORDENADOR:

ESCALA:
H=1:1000
V=1:100

ENG.º PROJETISTA:

APROVADO:

Eng.º Chefe GGT

Eng.º Diretor da DP



SIE

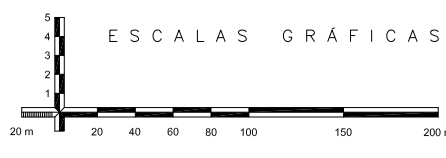
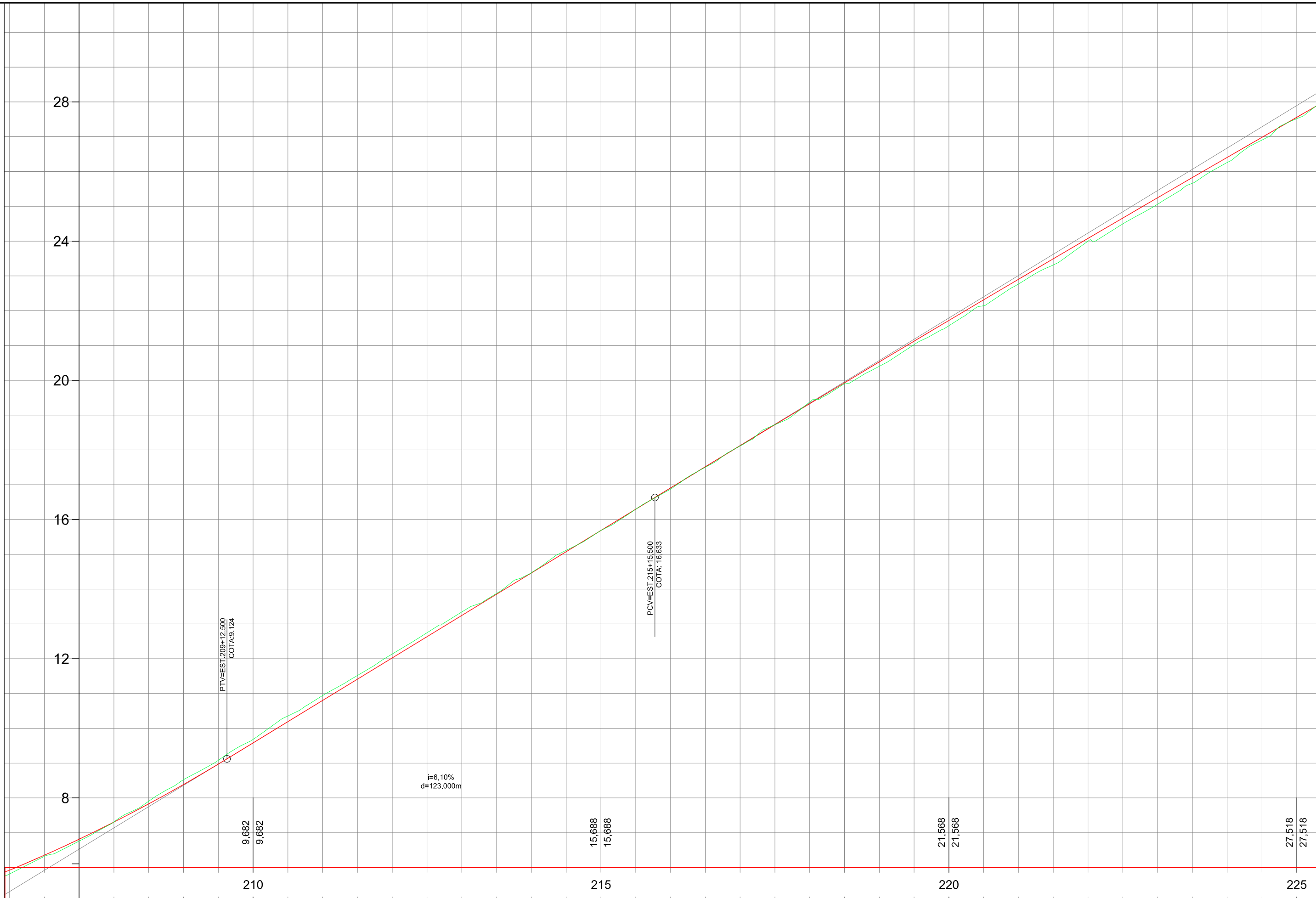
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SANTA CATARINA

RODOVIA: SC-401

TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

PROJETO DRENAGEM PLUVIAL

FOLHA: DR-12



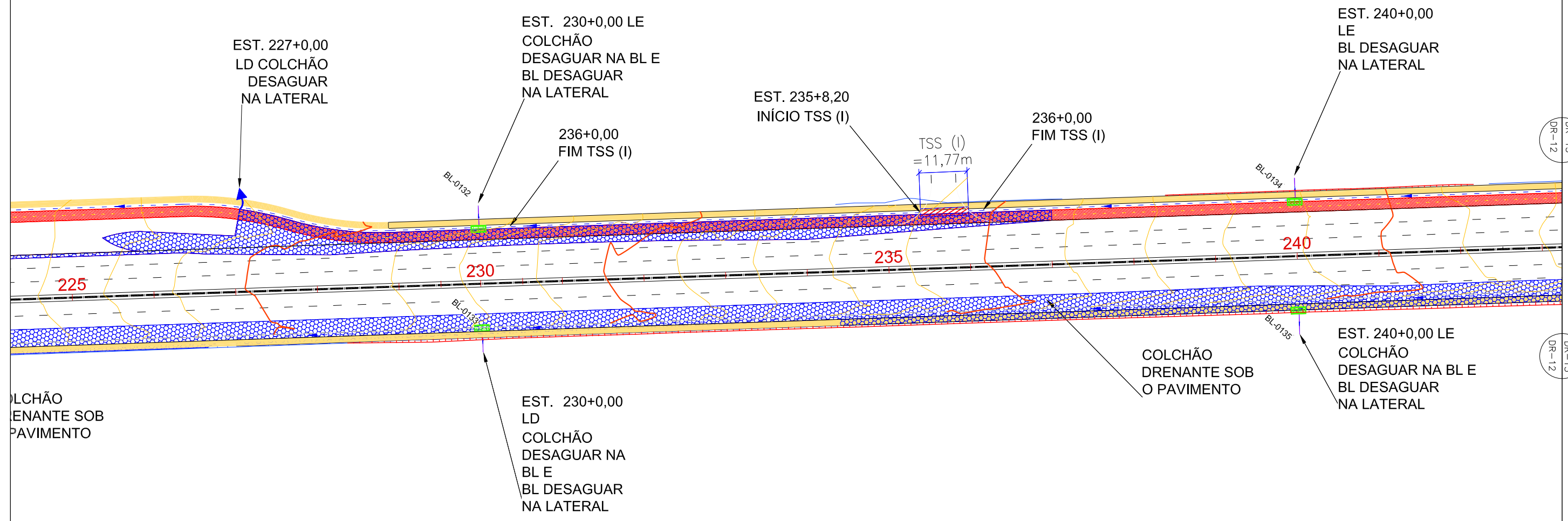
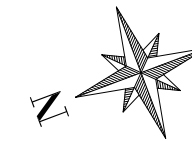
OBSERVAÇÕES:
 0 ——— EIKO PRINCIPAL SC-401
 0 ——— EIKO MARGINAL

NORDEN ENGENHARIA LTDA.
 ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
 RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
 ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS 249960/D
 DESENHISTA: JULIANA LEÃO
 DATA: JUN.

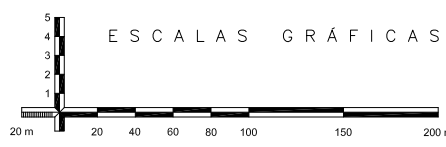
DIRETORIA DE PROJETOS
 ENG.º COORDENADOR: Engº Chefe GGT
 ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 ENG.º PROJETISTA: Engº Diretor da DP
 APROVADO:



SIE SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA
 RODOVIA: SC-401
 TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).
 PROJETO DRENAGEM PLUVIAL
 FOLHA: DR-12A



COLCHÃO DRENANTE SOB O PAVIMENTO



OBSERVAÇÕES:
 0 — EIKO PRINCIPAL SC-401
 0 — EIKO MARGINAL

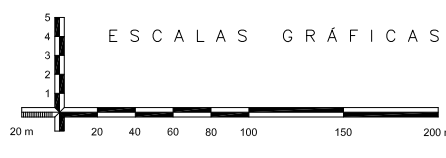
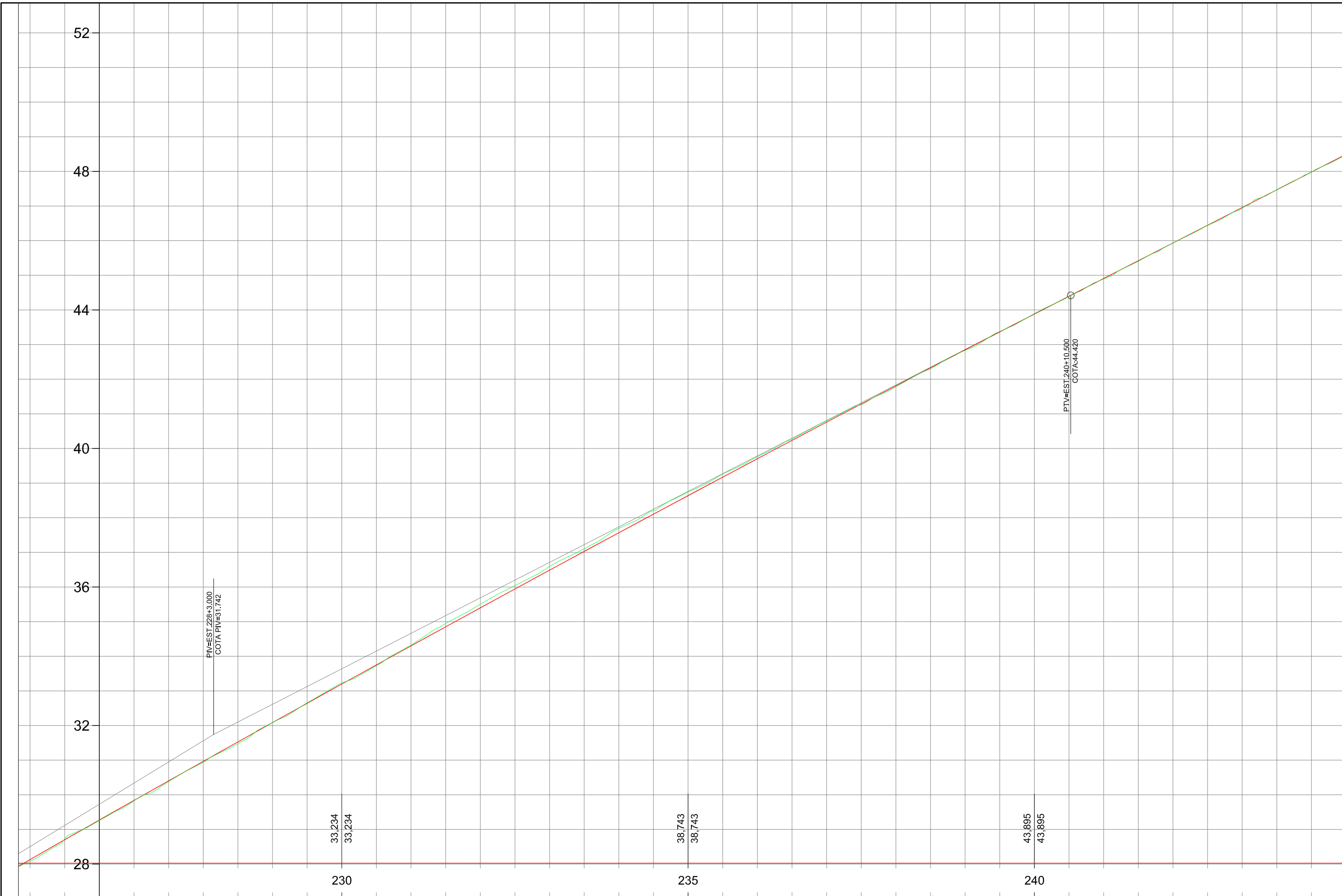
NORDEN ENGENHARIA LTDA.
 ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
 RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
 ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS 249960/D
 DESENHISTA: JULIANA LEÃO
 DATA: JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS
 ENG.º COORDENADOR: Engº Chefe GGT
 ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 ENG.º PROJETISTA: Engº Diretor da DP
 APROVADO:



SIE SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA
 RODOVIA: SC-401
 TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).
 PROJETO DRENAGEM PLUVIAL
 FOLHA: DR-13

DR-13
 DR-12
 DR-13
 DR-12



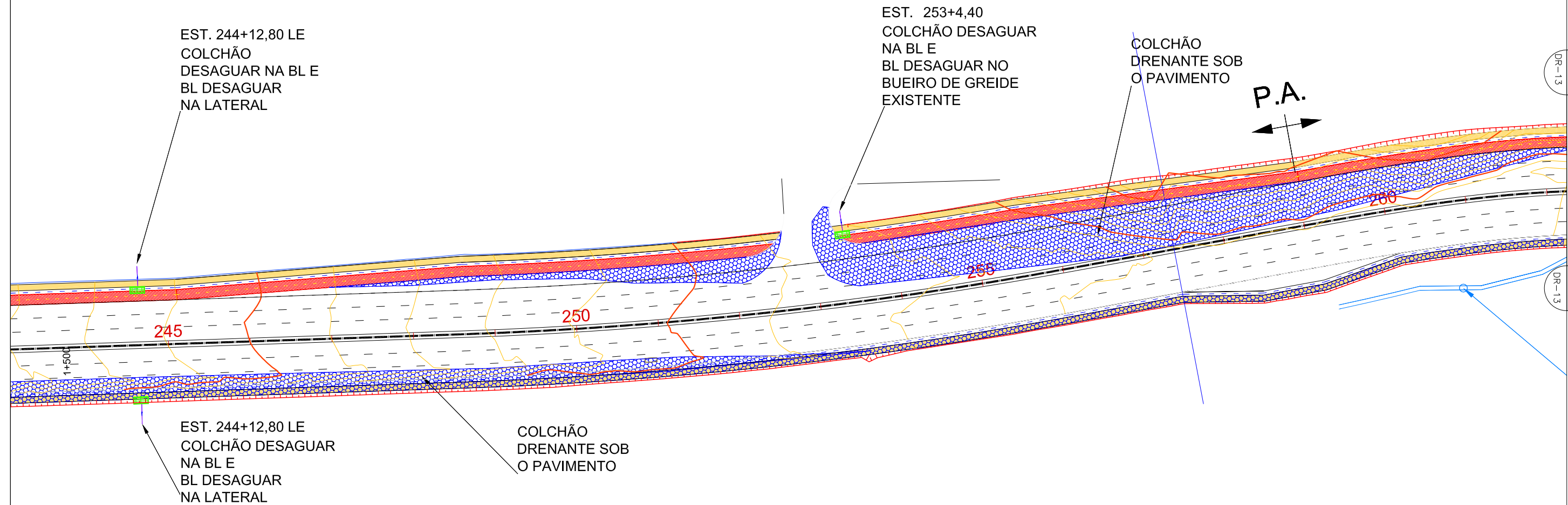
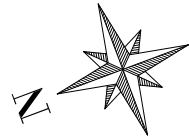
OBSERVAÇÕES:
 0 — EIKO PRINCIPAL SC-401
 0 — EIKO MARGINAL

NORDEN ENGENHARIA LTDA.
 ENG.º COORDENADOR: ALTON PAULINO ROSA 53.176/D
 RT: ALTON PAULINO ROSA 53.176/D
 ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS 249960/D
 DESENHISTA: JULIANA LEÃO
 DATA: JUN.

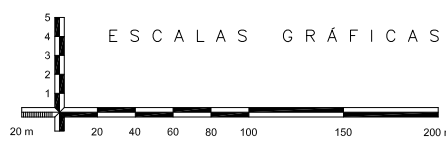
DIRETORIA DE PROJETOS
 ENG.º COORDENADOR: Engº Chefe GGT
 ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 ENG.º PROJETISTA: APROVADO: Engº Diretor da DP



SIE SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA
 RODOVIA: SC-401
 TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).
 PROJETO DRENAGEM PLUVIAL
 FOLHA: DR-13A



DR-14
DR-13
DR-14
DR-13



OBSERVAÇÕES:
 0 ——— EIKO PRINCIPAL SC-401
 0 ——— EIKO MARGINAL

NORDEN ENGENHARIA LTDA.
 ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
 RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
 ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS 249960/D
 DESENHISTA: JULIANA LEÃO
 DATA: JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS
 ENG.º COORDENADOR: Engº Chefe GGT
 ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 ENG.º PROJETISTA: Engº Diretor da DP



SIE SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA
 RODOVIA: SC-401
 TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).
 PROJETO DRENAGEM PLUVIAL
 FOLHA: DR-14

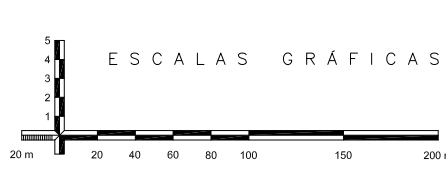


i=5.12%
d=167.500m

PCV=EST.248+18.000
COTA: 53.001

k=37.391
e=6.766
Y=450.000

PIV=EST.260+8.000
COTA PIV=64.762



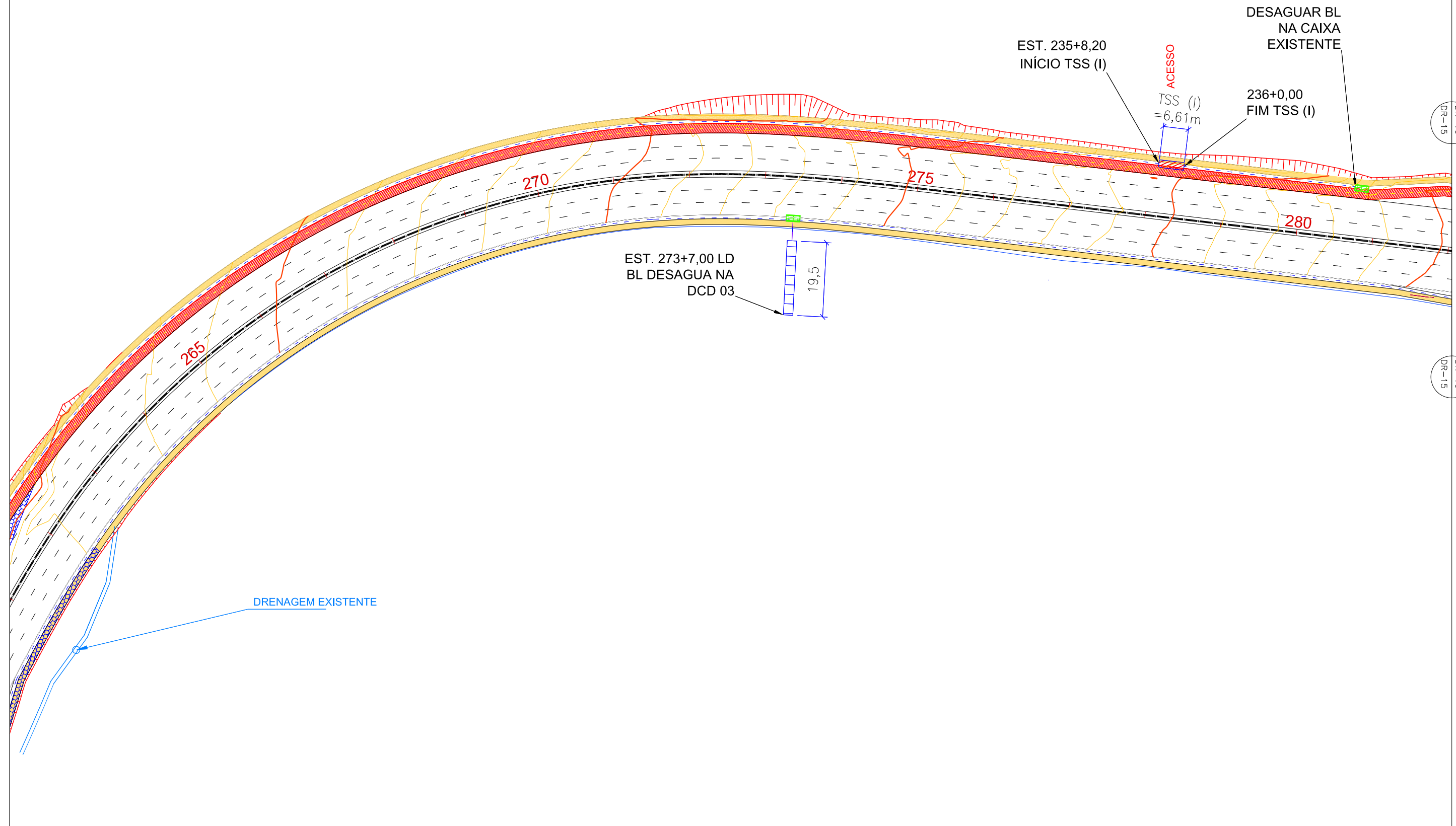
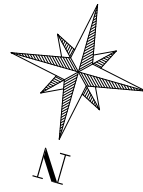
OBSERVAÇÕES:
0 ——— EIKO PRINCIPAL SC-401
0 ——— EIKO MARGINAL

NORDEN ENGENHARIA LTDA.
 ENG.º COORDENADOR: ALTON PAULINO ROSA 53.176/D
 RT: ALTON PAULINO ROSA 53.176/D
 ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS 249960/D
 DESENHISTA: JULIANA LEÃO
 DATA: JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS
 ENG.º COORDENADOR: Engº Chefe GGT
 ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 ENG.º PROJETISTA: Engº Diretor da DP
 APROVADO:

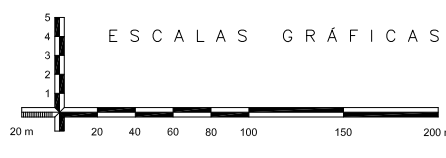


SIE SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA
 RODOVIA: SC-401
 TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).
 PROJETO DRENAGEM PLUVIAL
 FOLHA: DR-14A



DR-15
DR-16

DR-15
DR-16



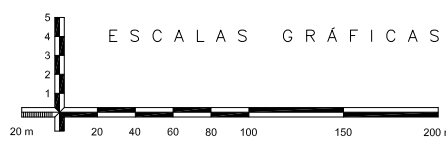
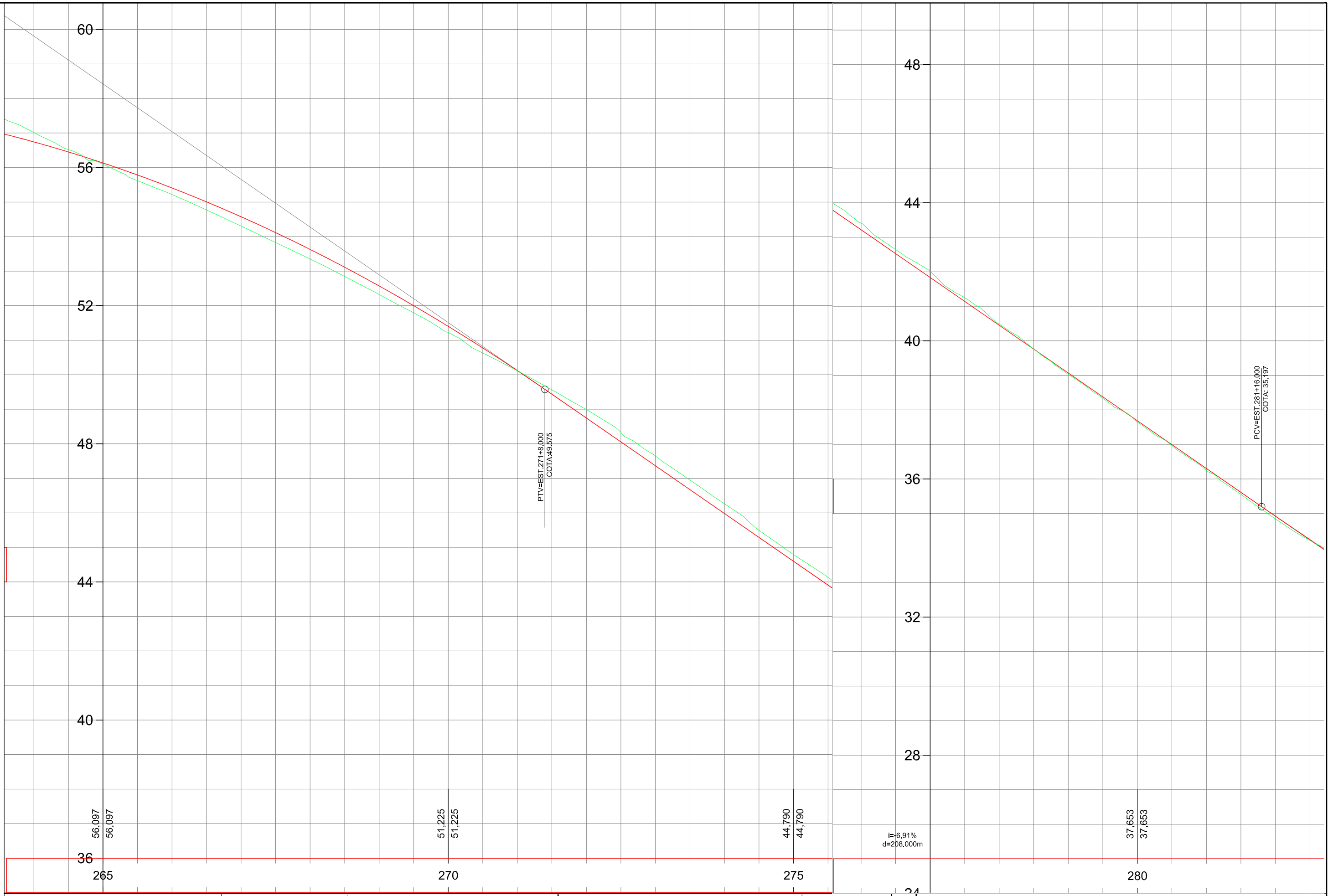
OBSERVAÇÕES:
 0 — EIKO PRINCIPAL SC-401
 0 — EIKO MARGINAL

NORDEN ENGENHARIA LTDA.
 ENG.º COORDENADOR: ALTON PAULINO ROSA 53.176/D
 RT: ALTON PAULINO ROSA 53.176/D
 ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS 249960/D
 DESENHISTA: JULIANA LEÃO
 DATA: JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS
 ENG.º COORDENADOR: Engº Chefe GGT
 ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 ENG.º PROJETISTA: Engº Diretor da DP
 APROVADO:



SIE SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA
 RODOVIA: SC-401
 TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).
 PROJETO DRENAGEM PLUVIAL
 FOLHA: DR-15



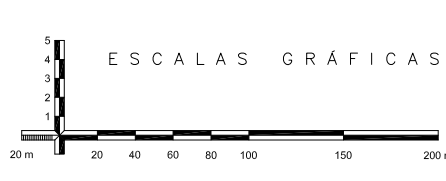
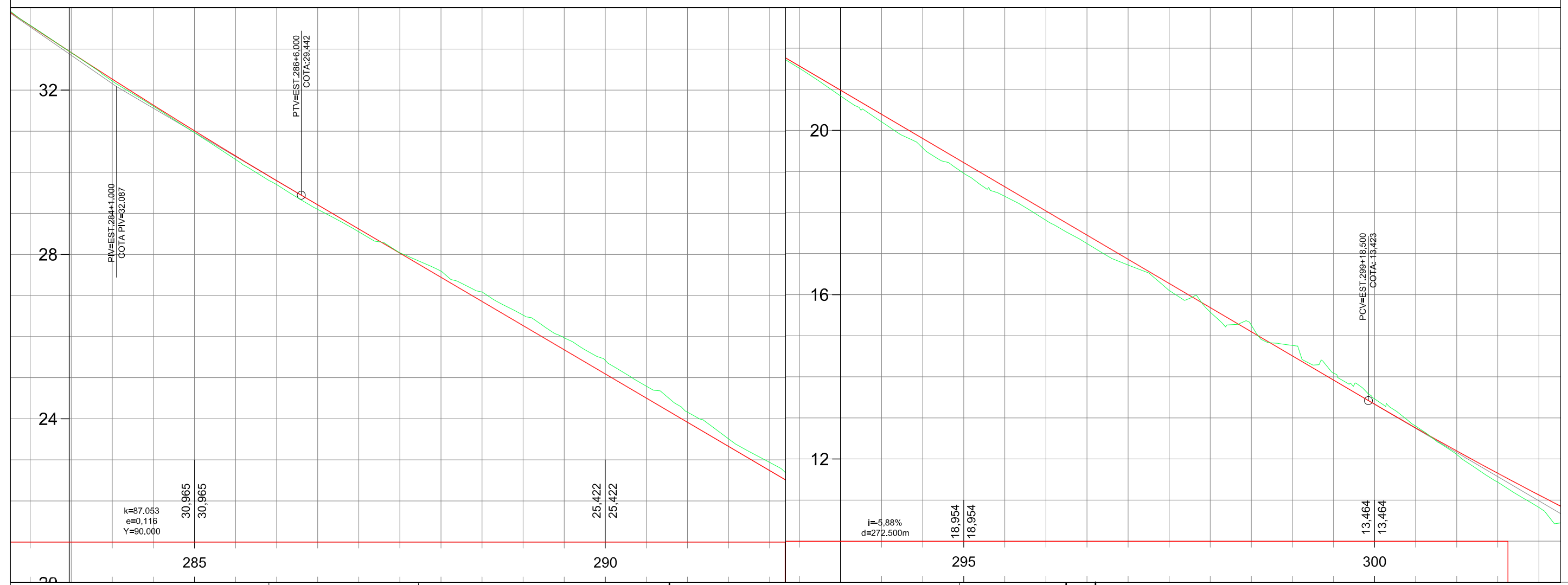
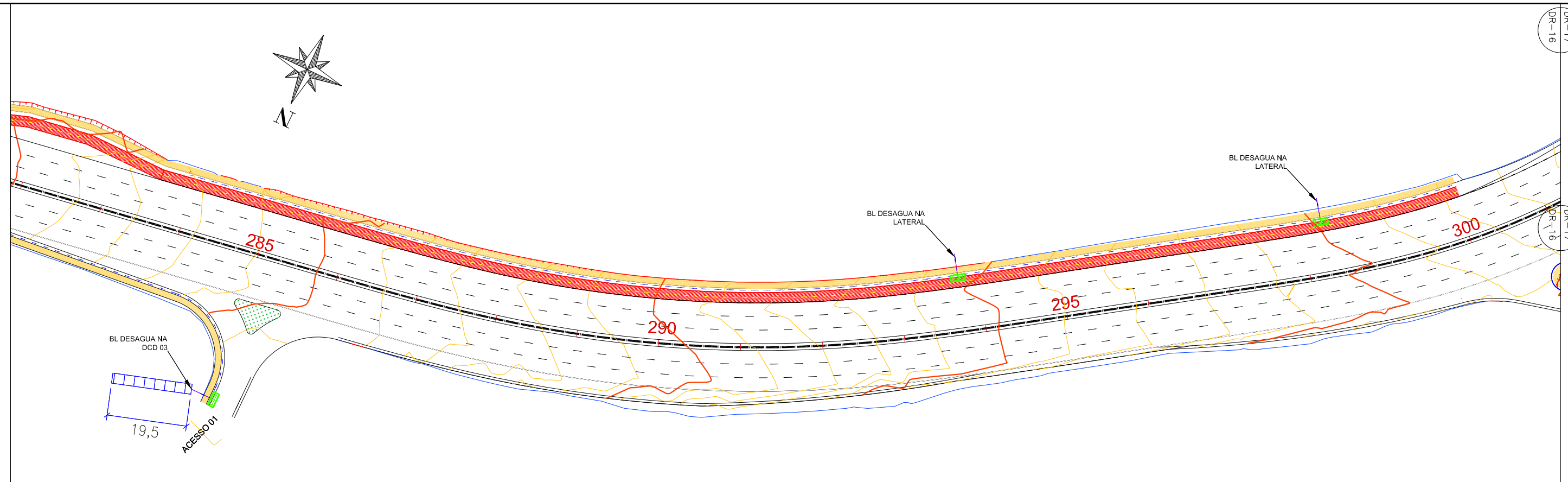
OBSERVAÇÕES:
 0 ——— EIKO PRINCIPAL SC-401
 0 ——— EIKO MARGINAL

NORDEN ENGENHARIA LTDA.
 ENG.º COORDENADOR: ALTON PAULINO ROSA 53.176/D
 RT: ALTON PAULINO ROSA 53.176/D
 ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS 249960/D
 DESENHISTA: JULIANA LEÃO
 DATA: JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS
 ENG.º COORDENADOR: Engº Chefe GGT
 ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 ENG.º PROJETISTA: Engº Diretor da DP
 APROVADO:



SIE SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA
 RODOVIA: SC-401
 TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).
 PROJETO DRENAGEM PLUVIAL
 FOLHA: DR-15A



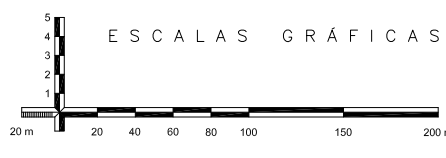
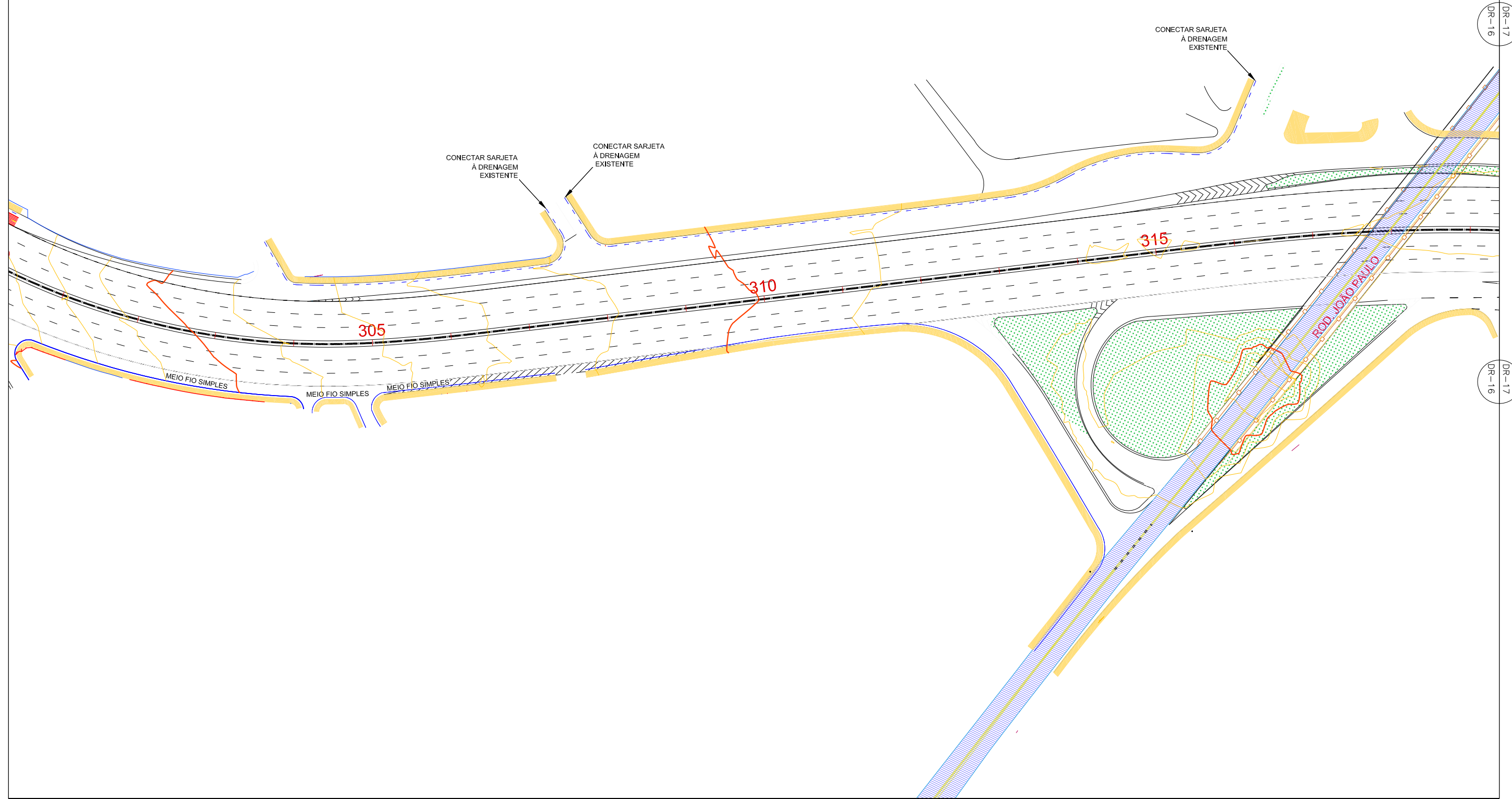
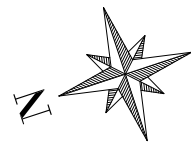
OBSERVAÇÕES:
 0 ——— EIKO PRINCIPAL SC-401
 0 ——— EIKO MARGINAL

NORDEN ENGENHARIA LTDA.
 ENG.º COORDENADOR: ALTON PAULINO ROSA 53.176/D
 RT: ALTON PAULINO ROSA 53.176/D
 ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS 249960/D
 DESENHISTA: JULIANA LEÃO
 DATA: JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS
 ENG.º COORDENADOR: Engº Chefe GGT
 ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 ENG.º PROJETISTA: Engº Diretor da DP
 APROVADO:



SIE SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA
 RODOVIA: SC-401
 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).
 PROJETO DRENAGEM PLUVIAL
 FOLHA: DR-16



OBSERVAÇÕES:

0 ——— EIKO PRINCIPAL SC-401

0 ——— EIKO MARGINAL

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR:
ALTON PAULINO ROSA
53.176/D

RT:
ALTON PAULINO ROSA
53.176/D

ENG.º PROJETISTA:
JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
249960/D

DESENHISTA:
JULIANA LEÃO

DATA:
JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS

ENG.º COORDENADOR:

ESCALA:
H=1:1000
V=1:100

Engº Chefe GGT

ENG.º PROJETISTA:

APROVADO:

Engº Diretor da DP

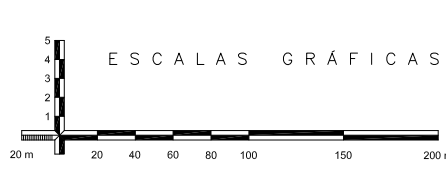
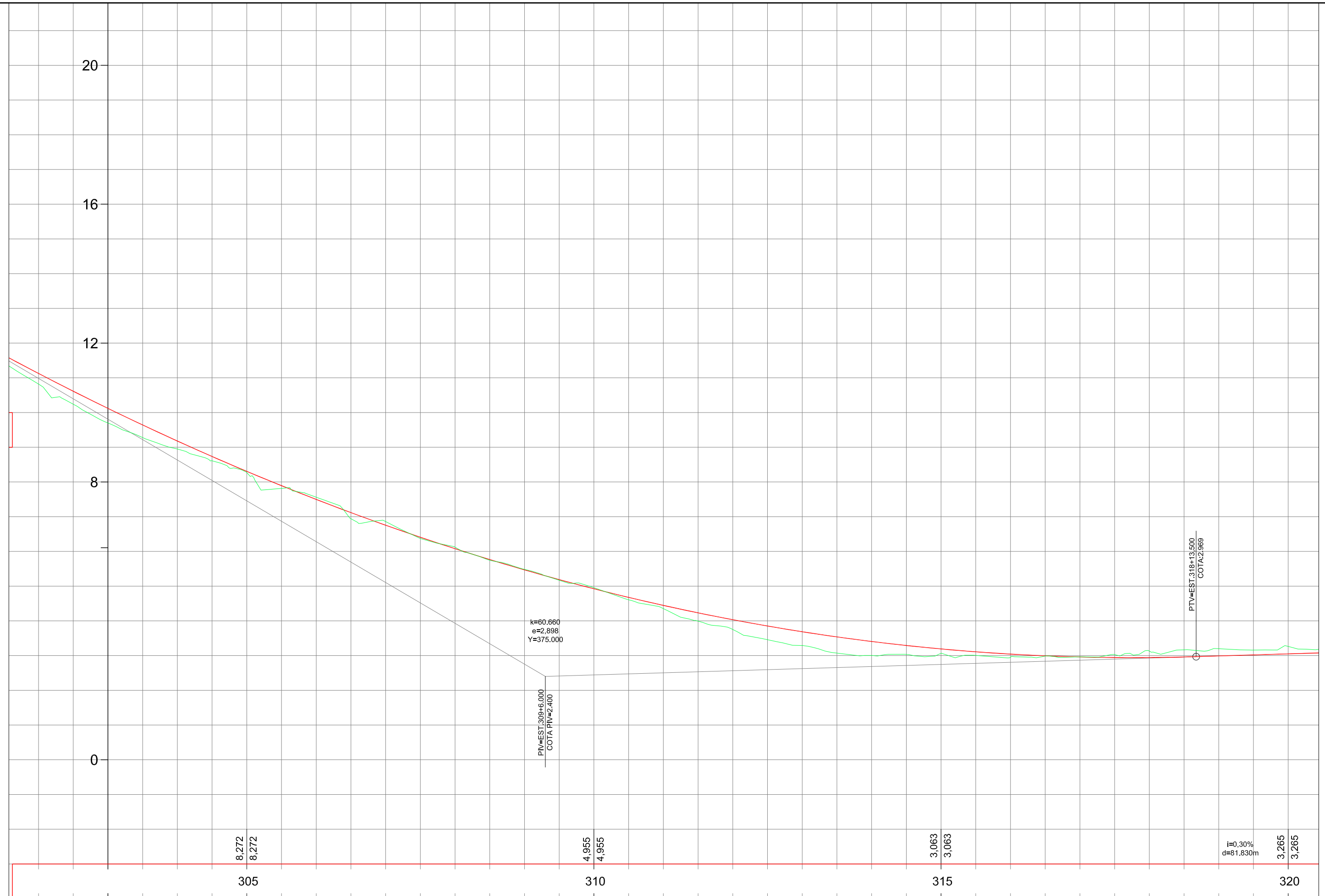


SIE **SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA**

RODOVIA: SC-401
TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

PROJETO DRENAGEM PLUVIAL

FOLHA: DR-17



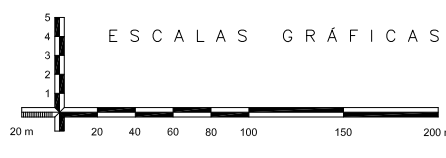
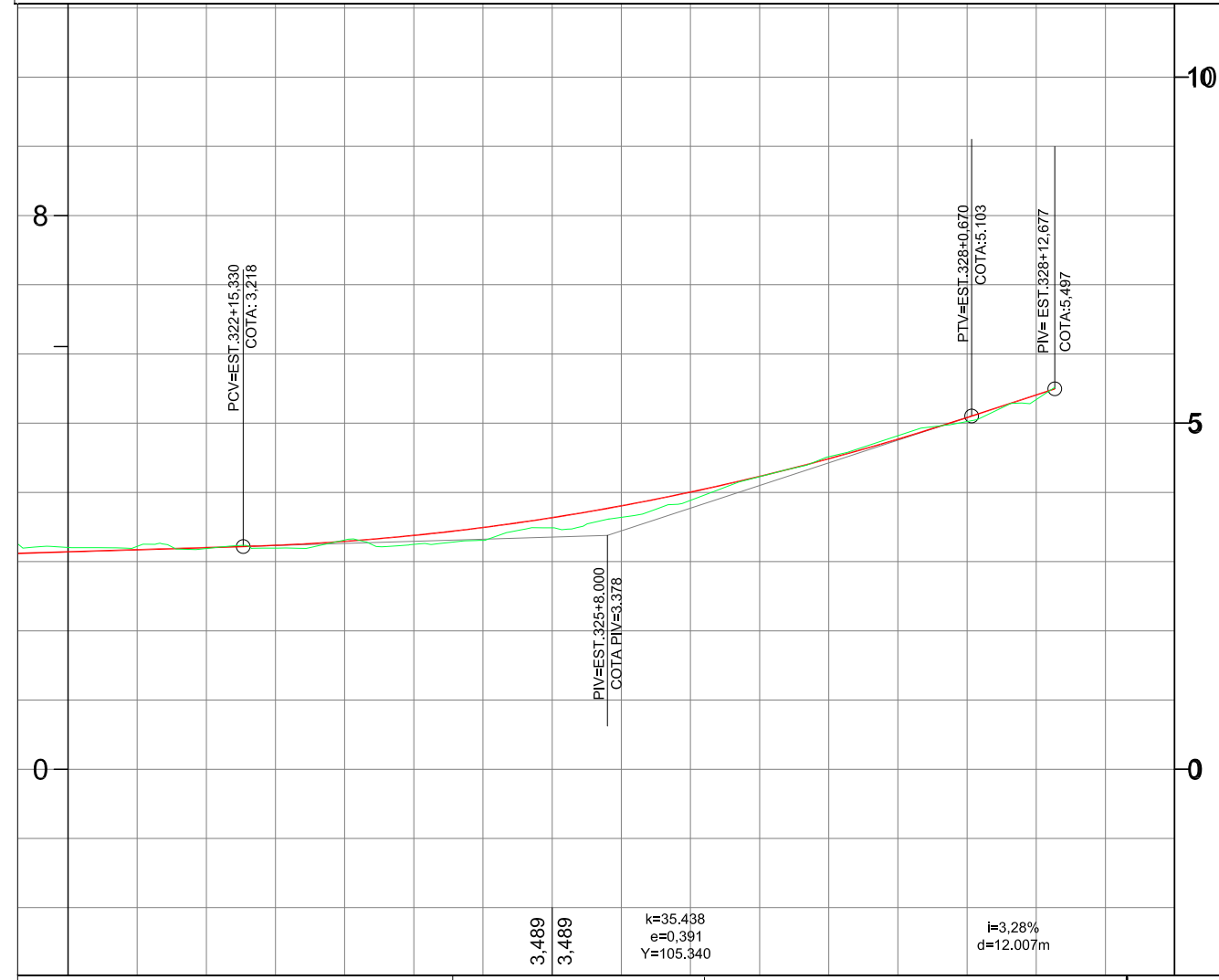
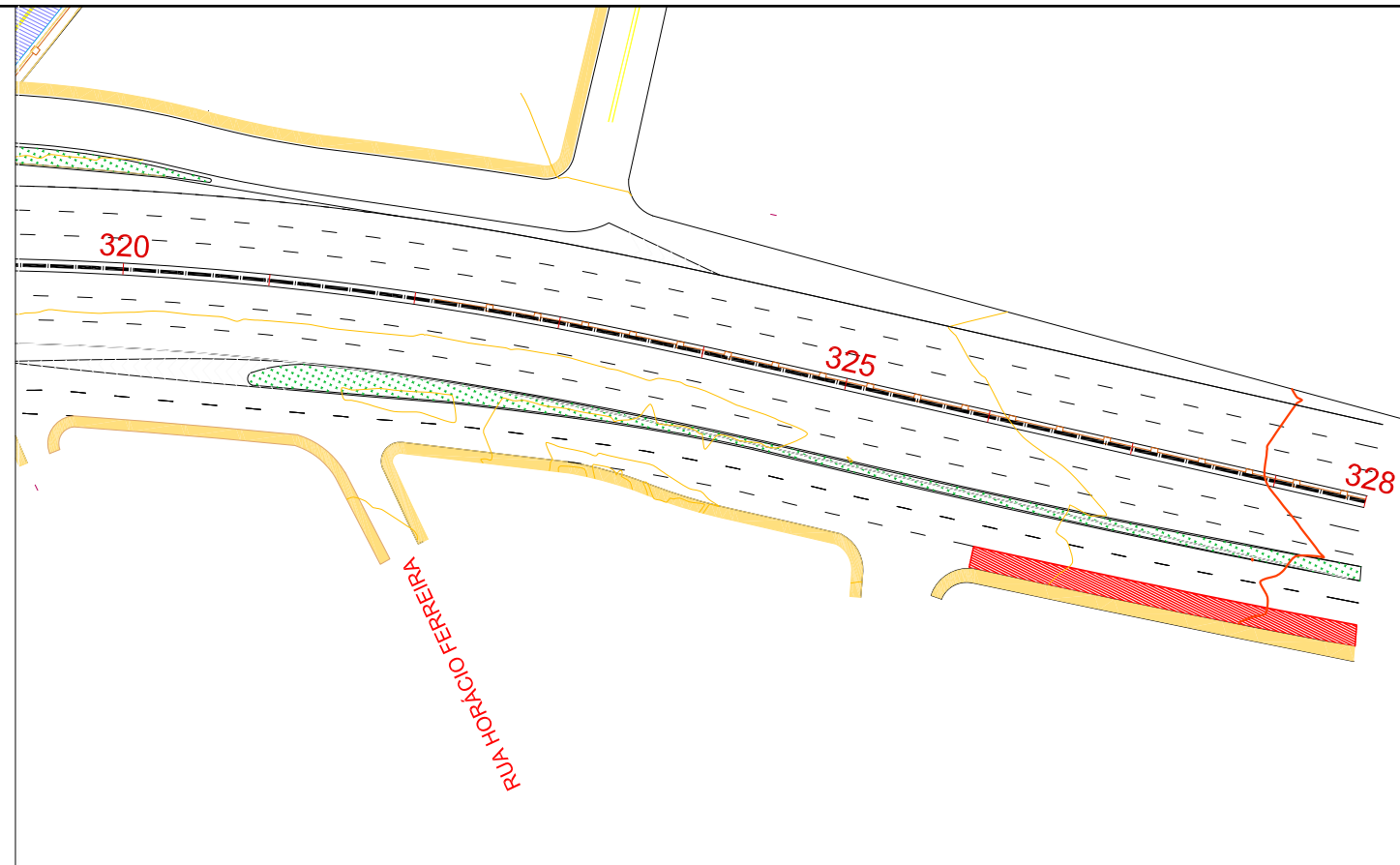
OBSERVAÇÕES:
 0 ——— EIKO PRINCIPAL SC-401
 0 ——— EIKO MARGINAL

NORDEN ENGENHARIA LTDA.
 ENG.º COORDENADOR: ALTON PAULINO ROSA 53.176/D
 RT: ALTON PAULINO ROSA 53.176/D
 ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS 249960/D
 DESENHISTA: JULIANA LEÃO
 DATA: JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS
 ENG.º COORDENADOR: Engº Chefe GGT
 ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 ENG.º PROJETISTA: Engº Diretor da DP



SIE SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA
 RODOVIA: SC-401
 TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).
 PROJETO DRENAGEM PLUVIAL
 FOLHA: DR-17A



OBSERVAÇÕES:
 0 ——— EIXO PRINCIPAL SC-401
 0 ——— EIXO MARGINAL

NORDEN ENGENHARIA LTDA.
 ENG.º COORDENADOR: ALTON PAULINO ROSA 53.176/D
 RT: ALTON PAULINO ROSA 53.176/D
 ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS 249960/D
 DESENHISTA: JULIANA LEÃO
 DATA: JUN.


DIRETORIA DE PROJETOS
 ENG.º COORDENADOR: Engº Chefe GGT
 ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 ENG.º PROJETISTA: APROVADO: Engº Diretor da DP




SIE SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA
 RODOVIA: SC-401
 TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).
 PROJETO DRENAGEM PLUVIAL
 FOLHA: DR-18

CANAIS E SARJETAS TRAPEZOIDAIS LE						CANAIS E SARJETAS TRAPEZOIDAIS LD					
LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (D)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO
0+0,00 A 13+00	E	CRC 0,80m	0,80x0,80m	86.51		32+0,00 A 41+8,7	D	SZC01		188.30	DESAGUAR NA LATERAL DA VIA
9+10,00 A 10+5,30	E	CRCG 0,80m	0,80x0,80m	15.29		EST. 204+9,7 A 214+6,3 X = 746583.066 Y = 6949240.005 A X = 746580.791 Y = 6949307.558	D	SZC01		191.35	DESAGUAR NA CAIXA EXISTENTE BSTC DN 0,80m
13+0,00 A 50+3,60	E	SZC01		732.60							DESAGUAR NO CRC 0,80m
189+6,00 A 194+4,00 X = 746844.085 Y = 6949733.980 A X = 746794.708 Y = 6949650.147	E	SZC01		97.80	IMPLANTAR NO PÉ DO ATERRO DA PISTA LATERAL						
206+17,00 A 217+11,6 X = 746667.641 Y = 6949432.009 A X = 746583.066 Y = 6949240.005	E	SZC01		209.90	IMPLANTAR NO CANTEIRO ENTRE A PISTA MARGINAL ESQUERDA E A PISTA CENTRAL. DESAGUAR NA CAIXA EXISTENTE						


TOTAIS CANAIS E SARJETAS (m)		
CRC 0,80m	m	86.51
CRCG 0,80m	m	15.29
SZC 01	m	1,419.95

OBSERVAÇÃO:	NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA				
	ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/E	Engº Fiscal		RODOVIA: SC - 401	TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).			
	ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA: JULIANA LEÃO	VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP		LISTAGEM DE SARJETAS TRAPEZOIDAIS E CANAIS				FOLHA: DR-19


MEIO FIO SARJETA DADO DIREITO						MEIO FIO SARJETA CANTEIRO						MEIO FIO SARJETA LADO ESQUERDO					
LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (D)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJET O TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO
1 - Inicial X = 745688.2397 Y = 6952026.9258 Final X = 745713.0209 Y = 6951964.6873	D	TIPO C	0,80x0,35	68,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - RAMO A	2 - Inicial X = 745729.5301 Y = 6951976.4655 Final X = 745751.0481 Y = 6951990.3071		TIPO C	0,80x0,35	26,00	IMPLANTAR CANTEIRO CENTRAL	3 - Inicial X = 745693.8414 Y = 6952079.1523 Final X = 745769.6002 Y = 6951997.1109	E	TIPO C	0,80x0,35	112,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - RAMO F
13 - Início X = 745919.7340 Y = 6951714.7092 Final X = 745942.4359 Y = 6951683.1950	D	TIPO C	0,80x0,35	39,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MAGINAL DIRETA	38 - Inicial X = 745839.2383 Y = 6951823.6983 Final X = 745867.2648 Y = 6951793.0591		TIPO C	0,80x0,35		IMPLANTAR CANTEIRO CENTRAL	4 - Início X = 745770.8899 Y = 6951996.0034 Final X = 745790.5614 Y = 6951973.3948	E	TIPO C	0,80x0,35	30,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - RAMO F
14 - Início x = 745866.7420 Y = 6951774.8088 Final X = 745893.7894 Y = 6951747.0346	D	TIPO C	0,80x0,35	39,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - RAMO B							5 - Início X = 745792.4691 Y = 6951971.3166 Final X = 745809.2723 Y = 6951950.3245	E	TIPO C	0,80x0,35	27,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - RAMO F
15 - Início 745864.1049 Y = 6951777.2998 Final X = 745829.1217 Y = 6951805.7075	D	TIPO C	0,80x0,35	45,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - RAMO B							6 - Início X = 745810.0190 Y = 6951949.5182 Final X = 745829.0162 Y = 6951927.2669	E	TIPO C	0,80x0,35	29,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - RAMO F
18 - Início X = 745943.2232 Y = 6951681.5141 Final X = 745964.4461 Y = 6951652.8225	D	TIPO C	0,80x0,35	36,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIREITA							7 - Início X = 745830.3246 Y = 6951925.8433 Final X = 745860.2031 Y = 6951899.1118	E	TIPO C	0,80x0,35	40,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - RAMO F
19 - Início X = 745971.6778 Y = 6951643.0552 Final X = 745989.8747 Y = 6951618.3503	D	TIPO C	0,80x0,35	31,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIREITA							8 - Início X = 745872.4372 Y = 6951889.9904 Final X = 745886.6270 Y = 6951872.9811	E	TIPO C	0,80x0,35	22,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
23 - Início X = 745990.6983 Y = 6951616.8258 Final X = 746006.3562 Y = 6951595.6158	D	TIPO C	0,80x0,35	26,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIREITA							9 - Início X = 745891.1465 Y = 6951867.5865 Final X = 745904.3752 Y = 6951846.1679	E	TIPO C	0,80x0,35	25,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
25 - Início X = 746007.0833 Y = 6951594.2308 Final X = 746019.4390 Y = 6951577.9731	D	TIPO C	0,80x0,35	20,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIREITA							10 - Início X = 745905.6750 Y = 6951844.3963 Final X = 745915.6850 Y = 6951820.0811	E	TIPO C	0,80x0,35	26,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
26 - Início X = 746025.7284 Y = 6951565.2339 Final X = 746047.7330 Y = 6951539.4601	D	TIPO C	0,80x0,35	34,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIREITA							11 - Início X = 745917.2186 Y = 6951818.6895 Final X = 745927.0619 Y = 6951792.6479	E	TIPO C	0,80x0,35	28,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
27 - Início X = 746047.8725 Y = 6951537.9823 Final X = 745915.6850 Y = 6951820.0811	D	TIPO C	0,80x0,35	33,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							12 - Início X = 745928.2392 Y = 6951790.8381 Final X = 745952.0147 Y = 6951745.2061	E	TIPO C	0,80x0,35	51,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA

OBSERVAÇÃO:	NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA	
	ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/E Engº Fiscal	RODOVIA: SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).		FOLHA:	
	ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA: JULIANA LEÃO	VERIFICADO:	APROVADO: Engº Diretor da DP	LISTAGEM DE MEIO FIO DE SARJETA		DR- 20	

MEIO FIO SARJETA DADO DIREITO						MEIO FIO SARJETA CANTEIRO						MEIO FIO SARJETA LADO ESQUERDO					
LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (D)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJET O TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO
30 - Início X = 746088.3502 Y = 6951482.1633 Final X = 746113.0611 Y = 6951448.3441	D	TIPO C	0,80x0,35	42,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							17 - Início X = 745975.9679 Y = 6951708.512 Final X = 745997.2882 Y = 6951678.9958	E	TIPO C	0,80x0,35	36,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
31 - Início X = 746118.0328 Y = 6951431.6316 Final X = 746153.0689 Y = 6951393.0357	D	TIPO C	0,80x0,35	54,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							20 - Início X = 746029.5232 Y = 6951634.6596 Final X = 746011.5563 Y = 6951659.1436	E	TIPO C	0,80x0,35	30,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
32 - Início X = 746153.9209 Y = 6951391.7409 Final X = 746177.4242 Y = 6951359.4638	D	TIPO C	0,80x0,35	40,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							21 - Início X = 746009.7641 Y = 6951661.2777 Final X = 746004.8113 Y = 6951669.8176	E	TIPO C	0,80x0,35	10,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
33 - Início X = 746153.9209 Y = 6951391.7409 Final X = 746201.5330 Y = 6951326.3364	D	TIPO C	0,80x0,35	39,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							22 - Início X = 746052.5430 Y = 6951602.9167 Final X = 746030.7163 Y = 6951632.8839	E	TIPO C	0,80x0,35	37,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
34 - Início X = 746202.2621 Y = 6951325.0781 Final X = 746222.2967 Y = 6951297.0830	D	TIPO C	0,80x0,35	34,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							24 - Início X = 746079.3198 Y = 6951574.9051 Final X = 746054.2397 Y = 6951600.6056	E	TIPO C	0,80x0,35	36,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
35 - Início X = 746223.4354 Y = 6951295.8800 Final X = 746247.0496 Y = 6951263.5106	D	TIPO C	0,80x0,35	40,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							47 - Início X = 746330.5223 Y = 6951220.7263 Final X = 746347.2792 Y = 6951196.4420	D	TIPO C	0,80x0,35	30,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
36 - Início X = 746287.3470 Y = 6951207.9937 Final X = 746309.8003 Y = 6951177.2011	D	TIPO C	0,80x0,35	38,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							48 - Início X = 746307.2520 Y = 6951252.3371 Final X = 746293.0036 Y = 6951271.2167	D	TIPO C	0,80x0,35	24,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
37 - Início X = 746250.8911 Y = 6951258.5786 Final X = 746261.1273 Y = 6951245.2123	D	TIPO C	0,80x0,35	17,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							49 - Início X = 746359.7849 Y = 6951180.2938 Final X = 746371.8072 Y = 6951162.6822	D	TIPO C	0,80x0,35	21,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
38 - Início X = 746310.2347 Y = 6951176.5174 Final X = 746342.8248 Y = 6951130.8110	D	TIPO C	0,80x0,35	30,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							50 - Início X = 746373.2446 Y = 6951161.4817 Final X = 746384.8229 Y = 6951144.1160	D	TIPO C	0,80x0,35	21,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA


OBSERVAÇÃO:	NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA			
	ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/E	Engº Fiscal		RODOVIA: SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).			
	ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA: JULIANA LEÃO	VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP		LISTAGEM DE MEIO FIO DE SARJETA			

MEIO FIO SARJETA DADO DIREITO						MEIO FIO SARJETA CANTEIRO						MEIO FIO SARJETA LADO ESQUERDO					
LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (D)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJET O TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO
40 - Início X = 746328.3585 Y = 6951150.8612 Final X = 746367.4301 Y = 6951096.4138	D	TIPO C	0,80x0,35	57,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							52 - Início X = 746448.1930 Y = 6951057.4923 Final X = 746432.1835 Y = 6951079.5571	D	TIPO C	0,80x0,35	27,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
41 - Início X = 746412.0104 Y = 6951038.5779 Final X = 746416.6626 Y = 6951028.6877	D	TIPO C	0,80x0,35	11,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							53 - Início X = 746489.4063 Y = 6951000.9727 Final X = 746488.3412 Y = 6951002.6342	D	TIPO C	0,80x0,35	27,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
42 - Início X = 746427.5134 Y = 6951016.2381 Final X = 746445.8460 Y = 6950989.1718	D	TIPO C	0,80x0,35	33,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							54 - Início X = 746489.4063 Y = 6951000.9727 Final X = 746507.0705 Y = 6950977.6404	D	TIPO C	0,80x0,35	29,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
43 - Início X = 746447.4864 Y = 6950987.79322 Final X = 746468.5852 Y = 6950957.5913	D	TIPO C	0,80x0,35	37,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							55 - Início X = 746575.9382 Y = 6950881.7275 Final X = 746558.2516 Y = 6950905.6796	D	TIPO C	0,80x0,35	30,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
44 - Início X = 746525.2910 Y = 6950878.8250 Final X = 746510.4049 Y = 6950899.7898	D	TIPO C	0,80x0,35	26,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							56 - Início X = 746557.2572 Y = 6950907.9721 Final X = 746533.6846 Y = 6950939.4059	D	TIPO C	0,80x0,35	39,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
45 - Início X = 746508.2443 Y = 6950902.4882 Final X = 746497.4111 Y = 6950917.3846	D	TIPO C	0,80x0,35	18,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							57 - Início X = 746533.1723 Y = 6950941.2259 Final X = 746512.6474 Y = 6950968.5065	D	TIPO C	0,80x0,35	34,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
46 - Início X = 746496.2657 Y = 6950919.0477 Final X = 746481.6485 Y = 6950940.6449	D	TIPO C	0,80x0,35	26,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							59 - Início X = 746581.9590 Y = 6950872.8157 Final X = 746599.2570 Y = 6950848.3138	D	TIPO C	0,80x0,35	30,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
58 - Início X = 746511.7786 Y = 6950898.3539 Final X = 746539.5022 Y = 6950860.3746	D	TIPO C	0,80x0,35	30,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							73 - Início X = 746615.6726 Y = 6950826.3318 Final X = 746615.6727 Y = 6950826.3319	D	TIPO C	0,80x0,35	21,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
60 - Início X = 746540.4129 Y = 6950858.8308 Final X = 746562.9068 Y = 6950827.5799	D	TIPO C	0,80x0,35	39,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							74 - Início X = 746615.9488 Y = 6950825.9496 Final X = 746629.7753 Y = 6950806.8054	D	TIPO C	0,80x0,35	24,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA


OBSERVAÇÃO:	NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA			
	ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/E	Engº Fiscal		RODOVIA: SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).			
	ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA: JULIANA LEÃO	VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP		LISTAGEM DE MEIO FIO DE SARJETA			

MEIO FIO SARJETA DADO DIREITO						MEIO FIO SARJETA CANTEIRO						MEIO FIO SARJETA LADO ESQUERDO						
LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (D)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJET O TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	
																		61 - Início X = 746564.1466 Y = 6950826.0293 Final X = 746588.6226 Y = 6950792.8545
62 - Início X = 746607.1217 Y = 6950766.8075 Final X = 746607.1217 Y = 6950766.8075	D	TIPO C	0,80x0,35	27,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							76 - Início X = 746677.2354 Y = 6950739.7405 Final X = 746658.5007 Y = 6950766.1312	D	TIPO C	0,80x0,35	32,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA	
63 - Início X = 746622.8006 Y = 6950744.5354 Final X = 746610.0404 Y = 6950762.7334	D	TIPO C	0,80x0,35	22,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							77 - Início X = 746696.1918 Y = 6950713.2808 Final X = 746701.5772 Y = 6950705.3394	D	TIPO C	0,80x0,35	10,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA	
64 - Início X = 746624.9764 Y = 6950742.1231 Final X = 746645.5547 Y = 6950714.1061	D	TIPO C	0,80x0,35	35,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							78 - Início X = 746703.0787 Y = 6950703.4245 Final X = 746736.7906 Y = 6950654.2583	D	TIPO C	0,80x0,35	60,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA	
65 - Início x = 746687.7828 Y = 6950652.5292 Final X = 746716.7607 Y = 6950610.6019	D	TIPO C	0,80x0,35	38,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							79 - Início X = 746739.4961 Y = 6950650.8337 Final X = 746757.9260 Y = 6950623.9885	D	TIPO C	0,80x0,35	33,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA	
66 - Início X = 746651.7894 Y = 6950704.2193 Final X = 746673.3137 Y = 6950673.1705	D	TIPO C	0,80x0,35	51,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							80 - Início X = 746758.8260 Y = 6950622.8105 Final X = 746788.0572 Y = 6950580.2491	D	TIPO C	0,80x0,35	52,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA	
67 - Início X = 746718.2567 Y = 6950608.5068 Final X = 746744.8903 Y = 6950569.9466	D	TIPO C	0,80x0,35	47,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							81 - Início X = 746789.3236 Y = 6950578.9107 Final X = 746807.9613 Y = 6950551.5408	D	TIPO C	0,80x0,35	33,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA	
68 - Início X = 746758.7617 Y = 6950551.0745 Final X = 746747.9434 Y = 6950565.9943	D	TIPO C	0,80x0,35	18,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							82 - Início X = 746789.3236 Y = 6950578.9107 Final X = 746807.9613 Y = 6950551.5408	D	TIPO C	0,80x0,35	41,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA	
69 - Início X = 746786.2522 Y = 6950514.7322 Final X = 746773.1638 Y = 6950533.0037	D	TIPO C	0,80x0,35	22,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							83 - Início X = 746833.2391 Y = 6950515.2319 Final X = 746849.7164 Y = 6950491.4020	D	TIPO C	0,80x0,35	29,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA	
70 - Início X = 746797.2690 Y = 6950498.6819 Final X = 746826.3293 Y = 6950456.9952	D	TIPO C	0,80x0,35	51,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							84 - Início X = 746883.7584 Y = 6950442.1320 Final X = 746856.7297 Y = 6950481.0299	D	TIPO C	0,80x0,35	47,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA	
OBSERVAÇÃO:						NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA						
						ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG		RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG		DESENHO: S/E Engº Fiscal		RODOVIA: SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).						
						ENG.º PROJETISTA: JULIANA LEÃO		DESENHISTA:		VERIFICADO:		APROVADO: Engº Diretor da DP				LISTAGEM DE MEIO FIO DE SARJETA		FOLHA: DR- 23


MEIO FIO SARJETA DADO DIREITO						MEIO FIO SARJETA CANTEIRO						MEIO FIO SARJETA LADO ESQUERDO					
LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (D)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJET O TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO
72 - Início X = 746885.0274 Y = 6950376.4804 Final X = 746864.2295 Y = 6950403.1581	D	TIPO C	0,80x0,35	34,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL DIRETA							86 - Início X = 746898.4568 Y = 6950421.4207 Final X = 746910.1693 Y = 6950403.7945	D	TIPO C	0,80x0,35	21,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
105 - Início X = 746901.4975 Y = 6950353.7915 Final X = 746913.3481 Y = 6950337.4132	D	TIPO C	0,80x0,35	21,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							87 - Início X = 746911.5987 Y = 6950402.7322 Final X = 746937.3380 Y = 6950364.7069	D	TIPO C	0,80x0,35	17,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
106 - Início X = 746949.8056 Y = 6950281.6824 Final X = 746958.9052 Y = 6950262.5992	D	TIPO C	0,80x0,35	22,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							88 - Início X = 746955.1114 Y = 6950338.1275 Final X = 746937.3380 Y = 6950364.7069	D	TIPO C	0,80x0,35	32,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
107 - Início X = 746966.2001 Y = 6950243.9693 Final X = 746972.7243 Y = 6950222.6302	D	TIPO C	0,80x0,35	23,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							89 - Início X = 746963.0946 Y = 6950324.4490 Final X = 746937.3380 Y = 6950364.7069	D	TIPO C	0,80x0,35	21,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
108 - Início X = 746976.3213 Y = 6950208.2121 Final X = 746979.9125 Y = 6950188.4356	D	TIPO C	0,80x0,35	21,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							90 - Início X = 746985.6833 Y = 6950282.5855 Final X = 746975.7897 Y = 6950302.6533	D	TIPO C	0,80x0,35	22,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
109 - Início X = 746983.2583 Y = 6950152.2027 Final X = 746983.4406 Y = 6950133.8824	D	TIPO C	0,80x0,35	19,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							91 - Início X = 746986.0947 Y = 6950258.8263 Final X = 746978.4595 Y = 6950277.8800	D	TIPO C	0,80x0,35	21,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA LADO E
110 - Início X = 746979.6552 Y = 6950093.2437 Final X = 746976.8609 Y = 6950078.0524	D	TIPO C	0,80x0,35	16,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							92 - Início X = 746996.4625 Y = 6950226.1331 Final X = 746986.4923 Y = 6950258.0443	D	TIPO C	0,80x0,35	34,0	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA LADO E
111 - Início X = 746950.6948 Y = 6950003.2995 Final X = 746942.5647 Y = 6949986.7439	D	TIPO C	0,80x0,35	19,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							93 - Início X = 747002.6419 Y = 6950197.3371 Final X = 746996.7418 Y = 6950225.2836	D	TIPO C	0,80x0,35	29,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA LADO E
112 - Início X = 746922.1160 Y = 6949950.3887 Final X = 746941.4723 Y = 6949984.7711	D	TIPO C	0,80x0,36	40,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							94 - Início X = 747006.2947 Y = 6950168.3903 Final X = 747003.2129 Y = 6950195.7040	D	TIPO C	0,80x0,35	28,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA LADO E

OBSERVAÇÃO:	NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA			
	ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/E	Engº Fiscal		RODOVIA: SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).			
	ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA: JULIANA LEÃO	VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP		LISTAGEM DE MEIO FIO DE SARJETA			FOLHA: DR-24


MEIO FIO SARJETA DADO DIREITO						MEIO FIO SARJETA CANTEIRO						MEIO FIO SARJETA LADO ESQUERDO					
LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (D)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO
113 - Início X = 746921.9083 Y = 6949949.9891 Final X = 746902.3432 Y = 6949915.4885	D	TIPO C	0,80x0,36	40,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							95 - Início X = 747007.4740 Y = 6950145.5948 Final X = 747006.2812 Y = 6950166.7388	D	TIPO C	0,80x0,35	22,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA LADO E
114 - Início X = 746885.1204 Y = 6949885.5356 Final X = 746901.8658 Y = 6949914.7970	D	TIPO C	0,80x0,37	34,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							96 - Início X = 747006.9743 Y = 6950125.1294 Final X = 747007.3569 Y = 6950144.6890	D	TIPO C	0,80x0,35	20,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA LADO E
115 - Início X = 746884.6805 Y = 6949884.8226 Final X = 746862.8297 Y = 6949846.2398	D	TIPO C	0,80x0,38	44,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							97 - Início X = 747000.9716 Y = 6950083.5744 Final X = 747006.9906 Y = 6950123.4635	D	TIPO C	0,80x0,35	41,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA LADO E
116 - Início X = 746862.7552 Y = 6949844.8952 Final X = 746842.9559 Y = 6949811.0400	D	TIPO C	0,80x0,39	40,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							98 - Início X = 747001.9870 Y = 6950082.5787 Final X = 746999.2551 Y = 6950070.8187	D	TIPO C	0,80x0,35	13,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA LADO E
117 - Início X = 746842.5960 Y = 6949810.4110 Final X = 746823.0355 Y = 6949776.3820	D	TIPO C	0,80x0,40	40,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							99 - Início X = 746999.3265 Y = 6950069.2802 Final X = 746993.4109 Y = 6950046.5268	D	TIPO C	0,80x0,35	24,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA LADO E
118 - Início X = 746822.9780 Y = 6949776.0909 Final X = 746803.1537 Y = 6949741.7890	D	TIPO C	0,80x0,41	40,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							100 - Início X = 746993.2424 Y = 6950045.9999 Final X = 746982.7724 Y = 6950017.0798	D	TIPO C	0,80x0,35	31,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA LADO E
119 - Início X = 746803.0137 Y = 6949741.5406 Final X = 746793.0896 Y = 6949724.3149	D	TIPO C	0,80x0,42	20,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							101 - Início X = 746982.5662 Y = 6950015.2628 Final X = 746971.5978 Y = 6949992.9663	D	TIPO C	0,80x0,35	25,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA LADO E
120 - Início X = 746783.5173 Y = 6949706.4129 Final X = 746773.7433 Y = 6949689.3508	D	TIPO C	0,80x0,43	20,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							102 - Início X = 746968.5158 Y = 6949965.1105 Final X = 746958.5046 Y = 6949946.9171	D	TIPO C	0,80x0,35	21,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
121 - Início X = 746763.6086 Y = 6949671.3989 Final X = 746753.5564 Y = 6949655.1839	D	TIPO C	0,80x0,44	20,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							103 - Início X = 746958.0592 Y = 6949945.9990 Final X = 746943.9468 Y = 6949921.6867	D	TIPO C	0,80x0,35	29,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
122 - Início X = 746742.6844 Y = 6949636.5709 Final X = 746753.5564 Y = 6949655.1839	D	TIPO C	0,80x0,45	27,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							104 - Início X = 746971.7158 Y = 6949991.2035 Final X = 746962.5622 Y = 6949973.7230	D	TIPO C	0,80x0,35	20,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA LADO E

OBSERVAÇÃO:	NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA	
	ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/E Engº Fiscal	RODOVIA: SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).			
	ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA: JULIANA LEÃO	VERIFICADO:	APROVADO: Engº Diretor da DP	LISTAGEM DE MEIO FIO DE SARJETA		FOLHA: DR- 25	


MEIO FIO SARJETA DADO DIREITO						MEIO FIO SARJETA CANTEIRO						MEIO FIO SARJETA LADO ESQUERDO					
LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (D)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJET O TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO
130 - Início X = 746929.8851 Y = 6950314.9273 Final X = 746939.7949 Y = 6950299.7230	D	TIPO C	0,80x0,45	19,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							123 - Início X = 746913.6643 Y = 6949868.2267 Final X = 746921.6941 Y = 6949882.3884	D	TIPO C	0,80x0,35	17,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
131 - Início X = 746966.3326 Y = 6950041.5719 Final X = 746970.7472 Y = 6950055.7416	D	TIPO C	0,80x0,46	15,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							124 - Início X = 746903.6624 Y = 6949850.79757 Final X = 746913.1412 Y = 6949867.3676	D	TIPO C	0,80x0,36	20,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
132 - Início X = 746983.1493 Y = 6950131.9288 Final X = 746981.6672 Y = 6950114.1807	D	TIPO C	0,80x0,47	18,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							125 - Início X = 746882.3727 Y = 6949813.5197 Final X = 746891.5748 Y = 6949829.7153	D	TIPO C	0,80x0,37	19,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
10105 - Início X = 746929.2346 Y = 6950315.8383 Final X = 746915.5681 Y = 6950334.6978	D	TIPO C	0,80x0,45	24,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							126 - Início X = 746862.6295 Y = 6949779.1062 Final X = 746872.1224 Y = 6949795.5005	D	TIPO C	0,80x0,38	19,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
10106 - Início X = 746959.5230 Y = 6950261.0198 Final X = 746965.6979 Y = 6950244.9035	D	TIPO C	0,80x0,46	18,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							127 - Início X = 746845.4398 Y = 6949747.9695 Final X = 746851.7717 Y = 6949760.4446	D	TIPO C	0,80x0,39	14,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
10107 - Início X = 746972.9344 Y = 6950221.6255 Final X = 746975.8968 Y = 6950209.8629	D	TIPO C	0,80x0,47	13,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							128 - Início X = 746831.5808 Y = 6949724.6960 Final X = 746822.8182 Y = 6949708.9743	D	TIPO C	0,80x0,40	18,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
10108 - Início X = 746980.0560 Y = 6950187.5400 Final X = 746982.0776 Y = 6950171.7239	D	TIPO C	0,80x0,48	16,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							129 - Início X = 746811.7642 Y = 6949689.0528 Final X = 746803.0119 Y = 6949673.3343	D	TIPO C	0,80x0,41	18,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
10109 - Início X = 746982.0692 Y = 6950170.7168 Final X = 746983.1765 Y = 6950153.1587	D	TIPO C	0,80x0,49	18,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							10047 - Início X = 746329.9112 Y = 6951221.7966 Final X = 746315.3910 Y = 6951240.9737	D	TIPO C	0,80x0,41	24,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
10110 - Início X = 746971.0877 Y = 6950057.2101 Final X = 746975.4735 Y = 6950074.3785	D	TIPO C	0,80x0,50	18,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							10048 - Início X = 746314.5059 Y = 6951242.6680 Final X = 746307.9331 Y = 6951250.7308	D	TIPO C	0,80x0,41	10,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
10111 - Início X = 746958.0357 Y = 6950019.5030 Final X = 746958.0357 Y = 6950019.50305	D	TIPO C	0,80x0,51	17,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							10052 - Início X = 746463.6724 Y = 6951036.3457 Final X = 746449.2924 Y = 6951056.1635	D	TIPO C	0,80x0,42	25,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA

OBSERVAÇÃO:		NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA		
ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG		RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG		DESENHO:		ESCALA: S/E Engº Fiscal		RODOVIA: SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).		
ENG.º PROJETISTA:		DESENHISTA: JULIANA LEÃO		VERIFICADO:		APROVADO: Engº Diretor da DP		LISTAGEM DE MEIO FIO DE SARJETA		

MEIO FIO SARJETA DADO DIREITO						MEIO FIO SARJETA CANTEIRO						MEIO FIO SARJETA LADO ESQUERDO					
LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (D)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJET O TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO
10130 - Início X = 746940.5284 Y = 6950298.3393 Final X = 746949.6448 Y = 6950281.9409	D	TIPO C	0,80x0,53	19,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							10053 - Início X = 746464.0936 Y = 6951035.5511 Final X = 746471.2578 Y = 6951026.3118	D	TIPO C	0,80x0,42	12,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
10131 - Início X = 746958.4136 Y = 6950020.1770 Final X = 746965.7039 Y = 6950039.6603	D	TIPO C	0,80x0,54	21,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							10123 - Início X = 746938.0069 Y = 6949911.0673 Final X = 746922.1171 Y = 6949883.0315	D	TIPO C	0,80x0,41	33,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
10132 - Início X = 746981.5220 Y = 6950112.6393 Final X = 746979.5614 Y = 6950094.1187	D	TIPO C	0,80x0,55	19,00	DESAGUE NA LATERAL DA VIA							10124 - Início X = 746891.5418 Y = 6949831.1637 Final X = 746902.6751 Y = 6949849.1434	D	TIPO C	0,80x0,42	21,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
												10125 - Início X = 746872.8675 Y = 6949796.8794 Final X = 746881.5226 Y = 6949812.1494	D	TIPO C	0,80x0,43	18,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
												10126 - Início X = 746853.1105 Y = 6949761.7064 Final X = 746861.3329 Y = 6949776.7163	D	TIPO C	0,80x0,43	18,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
												10127 - Início X = 746841.2558 Y = 6949741.5522 Final X = 746833.0924 Y = 6949727.5849	D	TIPO C	0,80x0,44	17,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
												10128 - Início X = 746821.9610 Y = 6949707.5206 Final X = 746812.3228 Y = 6949690.4842	D	TIPO C	0,80x0,45	20,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
												10129 - Início X = 746802.1540 Y = 6949671.8080 Final X = 746792.9718 Y = 6949654.9267	D	TIPO C	0,80x0,46	20,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
												2047 - Início X = 746308.4952 Y = 6951234.1989 Final X = 746307.5858 Y = 6951235.4529	D	TIPO C	0,80x0,46	53,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
												2048 - Início X = 746285.3285 Y = 6951266.1459 Final X = 746307.5858 Y = 6951235.4529	D	TIPO C	0,80x0,47	38,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA

OBSERVAÇÃO:	NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA				
	ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/E	Engº Fiscal		RODOVIA: SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).				
	ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA: JULIANA LEÃO	VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP		LISTAGEM DE MEIO FIO DE SARJETA				FOLHA: DR- 27


MEIO FIO SARJETA DADO DIREITO						MEIO FIO SARJETA CANTEIRO						MEIO FIO SARJETA LADO ESQUERDO					
LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (D)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJETO TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA) / COORDENADAS	LADO (E)	PROJET O TIPO	DIMENSÃO (m)	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÃO
												2049 - Início X = 746340.6549 Y = 6951189.8504 Final X = 746364.3368 Y = 6951157.1931	D	TIPO C	0,80x0,47	40,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
												2050 - Início X = 746364.4985 Y = 6951156.9700 Final X = 746377.6459 Y = 6951138.8396	D	TIPO C	0,80x0,48	22,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
												2051 - Início X = 746378.0993 Y = 6951138.2145 Final X = 746394.8786 Y = 6951115.0757	D	TIPO C	0,80x0,49	29,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
												2052 - Início X = 746424.7319 Y = 6951073.9078 Final X = 746441.5713 Y = 6951050.6863	D	TIPO C	0,80x0,50	29,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
												2053 - Início X = 746463.5060 Y = 6951020.4381 Final X = 746480.5440 Y = 6950996.9426	D	TIPO C	0,80x0,51	29,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
												2054 - Início X = 746480.6199 Y = 6950996.8380 Final X = 746498.8687 Y = 6950971.6727	D	TIPO C	0,80x0,51	31,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
												2055 - Início X = 746573.6796 Y = 6950868.5081 Final X = 746550.6601 Y = 6950900.2521	D	TIPO C	0,80x0,52	39,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
												2056 - Início X = 746550.6601 Y = 6950900.2521 Final X = 746526.2887 Y = 6950933.8604	D	TIPO C	0,80x0,53	42,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
												2057 - Início X = 746525.9844 Y = 6950934.2801 Final X = 746505.0561 Y = 6950963.1403	D	TIPO C	0,80x0,54	36,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA
												3051 - Início X = 746395.0836 Y = 6951114.7931 Final X = 746424.5570 Y = 6951074.1490	D	TIPO C	0,80x0,55	50,00	IMPLANTAR NA PISTA LATERAL - MARGINAL ESQUERDA

OBSERVAÇÃO:	NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA				
	ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/E	Engº Fiscal		RODOVIA: SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).				
	ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA: JULIANA LEÃO	VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP		LISTAGEM DE MEIO FIO DE SARJETA				FOLHA: DR- 28


LISTAGENS DE DESCIDAS D'ÁGUA

LOCALIZAÇÃO		PROJETO TIPO	UNID.	EXTENSÃO (m)	COORDENADAS MONTANTE		COORDENADAS JUSANTE		OBSERVAÇÕES
ESTACA	LADO				X	Y	X	Y	
273+7,00	D	DCD 03	m	19.50	746145.211	6948265.431	AJUSTAR IN LOCCO		BOCA DE LOBO DESÁGUA NA DCD
PRÓX. A E 285+0,00 (EIXO PRINCIPAL)	D	DCD 03	m	19.50	745920.512	6948247.649	AJUSTAR IN LOCCO		IMPLANTAR NO ACESSO 01 (LATERAL DIREITA)


TOTAIS DISPOSITIVOS (m)	
DCD 03	39.0

OBSERVAÇÃO:	NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA		
	ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/E	Engº Fiscal		RODOVIA: SC - 401	TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).	
	ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA: JULIANA LEÃO	VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP		LISTAGEM DESCIDA D'ÁGUA		FOLHA: DR-29

LISTAGEM DE BOCA DE LOBO									LISTAGEM DE BOCA DE LOBO								
CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		TIPO	CAPACIDADE (l/s)	QUANT.	PROFUNDIDADE (cm)	PROJETADO/EXISTENTE	POSIÇÃO NO PROJETO	CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		TIPO	CAPACIDADE (l/s)	QUANT.	PROFUNDIDADE (cm)	PROJETADO/EXISTENTE	POSIÇÃO NO PROJETO
	ESTACAS /COORDENADAS									ESTACAS /COORDENADAS							
	X	Y								X	Y						
BL-0001	745 713.021	6 951 964.687	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - RAMO A	BL-0058	746 539.502	6 950 860.375	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D
BL-0002	745 751.048	6 951 990.307	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO ESQUERDO -EIXO	BL-0059	746 599.257	6 950 848.314	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MARGINAL E
BL-0003	745 769.600	6 951 997.111	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - RAMO F	BL-0060	746 562.907	6 950 827.580	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D
BL-0004	745 790.561	6 951 973.395	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - RAMO F	BL-0061	746 588.733	6 950 792.705	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D
BL-0005	745 808.532	6 951 951.079	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - RAMO F	BL-0062	746 591.713	6 950 788.626	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D
BL-0006	745 829.016	6 951 927.267	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - RAMO F	BL-0063	746 610.040	6 950 762.733	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D
BL-0007	745 860.203	6 951 899.112	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - RAMO F	BL-0064	746 645.555	6 950 714.106	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D
BL-0008	745 886.627	6 951 872.981	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0065	746 673.314	6 950 673.171	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D
BL-0009	745 904.375	6 951 846.168	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0066	746 716.761	6 950 610.602	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D
BL-0010	745 915.685	6 951 820.081	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0067	746 744.890	6 950 569.947	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D
BL-0011	745 927.062	6 951 792.648	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0068	746 747.943	6 950 565.994	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D
BL-0012	745 952.015	6 951 745.206	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0069	746 773.16	6 950 533.004	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D
BL-0013	745 942.436	6 951 683.195	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - RAMO B	BL-0070	746 826.329	6 950 456.995	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D
BL-0014	745 893.789	6 951 747.035	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - RAMO B	BL-0071	746 853.746	6 950 416.763	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D
BL-0015	745 829.122	6 951 805.707	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - RAMO B	BL-0072	746 864.230	6 950 403.158	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D
BL-0016	745 974.934	6 951 709.934	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0073	746 603.244	6 950 842.858	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0017	745 997.288	6 951 678.996	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0074	746 629.775	6 950 806.805	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0018	745 964.446	6 951 652.823	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0075	746 634.513	6 950 801.050	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0019	745 989.875	6 951 618.350	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0076	746 658.501	6 950 766.131	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0021	746 004.811	6 951 669.818	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0077	746 701.577	6 950 705.339	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0022	746 030.716	6 951 632.884	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0078	746 736.791	6 950 654.258	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0023	746 006.356	6 951 595.616	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0079	746 757.926	6 950 623.988	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0024	746 054.240	6 951 600.606	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0080	746 788.057	6 950 580.249	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0025	746 019.439	6 951 577.973	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0081	746 807.961	6 950 551.541	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0026	746 047.733	6 951 539.460	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0082	746 831.976	6 950 516.718	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0027	746 067.123	6 951 511.606	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0083	746 849.716	6 950 491.402	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0028	746 087.635	6 951 483.488	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0084	746 856.730	6 950 481.030	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0030	746 113.061	6 951 448.344	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0085	746 897.295	6 950 422.425	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0031	746 153.069	6 951 393.036	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0086	746 910.169	6 950 403.794	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0032	746 177.424	6 951 359.464	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0087	746 920.588	6 950 388.370	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0033	746 201.533	6 951 326.336	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0088	746 937.338	6 950 364.707	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0034	746 222.297	6 951 297.083	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0089	746 963.095	6 950 324.449	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0035	746 247.050	6 951 263.511	Grelha	-	1	0.5	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0090	746 975.790	6 950 302.653	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0036	746 287.347	6 951 207.994	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0091	746 978.459	6 950 277.88	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MAGINAL E
BL-0037	746 261.127	6 951 245.212	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0092	746 986.465	6 950 258.103	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MAGINAL E
BL-0037.1	746 266.312	6 951 236.769	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0093	746 996.741	6 950 225.283	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MAGINAL E
BL-0038	746 327.385	6 951 151.930	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0094	747 003.213	6 950 195.704	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MAGINAL E
BL-0038.1	745 867.265	6 951 793.059	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	CANTEIRO	BL-0095	747 006.281	6 950 166.738	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MAGINAL E
BL-0039	746 342.825	6 951 130.811	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0096	747 007.350	6 950 144.753	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MAGINAL E
BL-0040	746 367.430	6 951 096.414	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0097	747 007.108	6 950 123.563	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MAGINAL E
BL-0041	746 416.663	6 951 028.688	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0098	747 000.080	6 950 070.511	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MAGINAL E
BL-0042	746 445.846	6 950 989.172	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0099	746 993.841	6 950 046.304	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MAGINAL E
BL-0043	746 468.585	6 950 957.591	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0100	746 983.533	6 950 016.745	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MAGINAL E
BL-0044	746 510.405	6 950 899.790	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0101	746 972.920	6 949 992.678	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MAGINAL E
BL-0045	746 497.411	6 950 917.385	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0102	746 957.995	6 949 973.311	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MAGINAL E
BL-0046	746 481.649	6 950 940.645	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D	BL-0103	746 943.559	6 949 921.837	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL E
BL-0048	746 293.004	6 951 271.217	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0104	746 963.226	6 949 973.372	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MAGINAL E
BL-0048.1	746 307.886	6 951 250.776	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0105	746 913.566	6 950 337.558	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO
BL-0048.2	746 315.3459	6 951 241.020	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0106	746 958.939	6 950 262.543	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO
BL-0049	746 371.807	6 951 144.116	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0107	746 972.750	6 950 222.570	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO
BL-0050	746 384.823	6 951 120.550	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0108	746 979.912	6 950 188.435	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO
BL-0051	746 402.596	6 951 079.557	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0109	746 983.440	6 940 133.8824	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO
BL-0052	746 432.183	6 951 002.634	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0110	746 976.861	6 950 078.052	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO
BL-0053	746 488.341	6 950 977.640	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0111	746 942.565	6 949 986.744	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO
BL-0054	746 507.070	6 950 905.680	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0112	746 941.472	6 949 984.771	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO
BL-0055	746 558.252	6 950 939.406	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0113	746 902.343	6 949 915.489	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO
BL-0056	746 533.685	6 950 968.506	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0114	746 901.866	6 949 914.797	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO
BL-0057	746 512.647	6 951 190.986	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E	BL-0115	746 862.830	6 949 846.240	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO

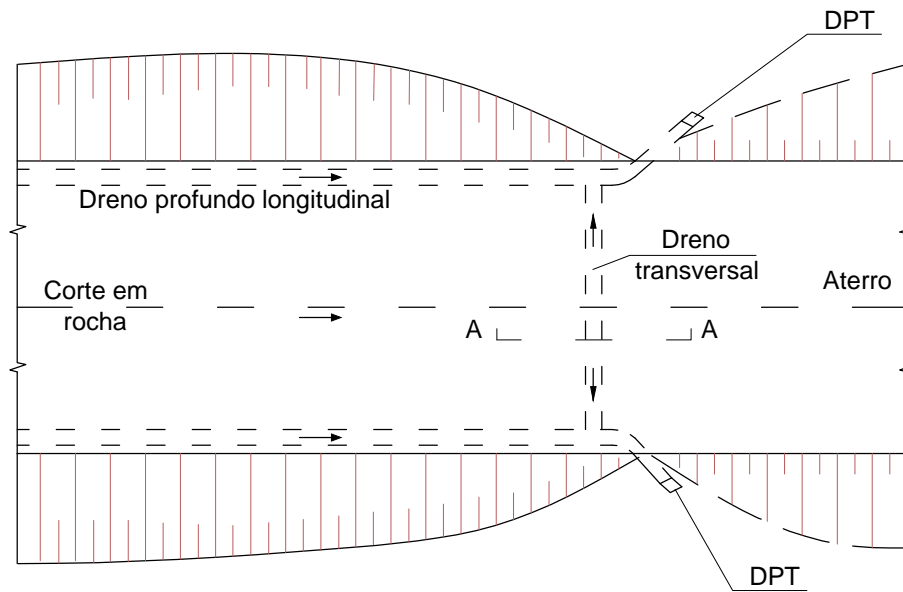
OBSERVAÇÃO:	NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA		
	ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/E	Engº Fiscal		RODOVIA:SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).		
	ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA: JULIANA LEÃO	VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP		LISTAGEM DE BOCA DE LOBO		FOLHA: DR-30

LISTAGEM DE BOCA DE LOBO									LISTAGEM DE BOCA DE LOBO								
CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		TIPO	CAPACIDADE (l/s)	QUANT.	PROFUNDIDADE (cm)	PROJETADO/EXISTENTE	POSIÇÃO NO PROJETO	CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		TIPO	CAPACIDADE (l/s)	QUANT.	PROFUNDIDADE (cm)	PROJETADO/EXISTENTE	POSIÇÃO NO PROJETO
	ESTACAS /COORDENADAS									ESTACAS /COORDENADAS							
	X	Y								X	Y						
BL-0116	746 842.956	6 949 811.040	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO	BL-2054	746 498.869	6 950 971.673	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MARGINAL E
BL-0117	746 823.036	6 949 776.382	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO	BL-2055	746 550.660	6 950 900.252	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MARGINAL E
BL-0118	746 803.154	6 949 741.789	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO	BL-2057	746 505.056	6 950 963.140	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MARGINAL E
BL-0119	746 793.090	6 949 724.315	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO	BL-3051	746 424.557	6 951 074.149	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MARGINAL E
BL-0120	746 773.743	6 949 689.351	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO	BL-3052	746 463.387	6 951 020.602	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MARGINAL E
BL-0121	746 753.556	6 949 655.184	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-0122	746 742.684	6 949 636.571	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-0123	746 921.694	6 949 882.388	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E									
BL-0124	746 921.694	6 949 867.368	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E									
BL-0125	746 891.575	6 949 829.715	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E									
BL-0126	746 872.122	6 949 795.501	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E									
BL-0127	746 851.772	6 949 760.445	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E									
BL-0128	746 822.818	6 949 708.974	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E									
BL-0129	746 803.012	6 949 673.334	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E									
BL-0130	746 939.795	6 950 299.723	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-0131	746 970.747	6 950 055.742	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - ALÇA TOK STOK									
BL-0132	746 981.667	6 950 114.181	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - EIXO									
BL-0133	746 480.181	6 949 009.500	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-0134	746 439.293	6 948 812.324	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - EIXO									
BL-0135	746 414.081	6 948 820.820	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-0136	746 409.794	6 948 724.0934	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - EIXO									
BL-0137	746 384.135	6 948 732.840	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-0138	746 361.895	6 948 557.781	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - EIXO									
BL-0139	745 914.610	6 948 247.658	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-0140	746 005.330	6 948 221.248	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - EIXO									
BL-0141	745 763.600	6 948 143.294	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - EIXO									
BL-0142	745 689.542	6 948 093.130	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - EIXO									
BL-101105	746 915.568	6 950 334.698	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-101106	746 965.698	6 950 244.904	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-101107	746 975.897	6 950 209.863	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-101108	746 982.078	6 950 171.724	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-101109	746 983.176	6 950 153.159	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-101110	746 975.473	6 950 074.379	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-101111	746 951.288	6 950 004.175	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-101119	746 783.711	6 949 706.789	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-101120	746 764.033	6 949 672.220	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-101121	746 743.642	6 949 637.891	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-101122	746 729.043	6 949 612.576	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-101123	746 922.117	6 949 883.032	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E									
BL-101124	746 902.675	6 949 849.143	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E									
BL-101125	746 881.523	6 949 812.149	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E									
BL-101126	746 861.333	6 949 776.716	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E									
BL-101127	746 833.092	6 949 727.585	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E									
BL-101128	746 812.323	6 949 690.484	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E									
BL-101129	746 792.972	6 949 654.927	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E									
BL-101130	746 949.645	6 950 281.941	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-101131	746 965.704	6 950 039.660	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-101132	746 979.561	6 950 094.119	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - EIXO									
BL-1068	746 769.870	6 950 537.280	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D									
BL-1069	746 796.047	6 950 500.385	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO DIRETO - MAGINAL D									
BL-2047	746 339.831	6 951 235.453	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MARGINAL E									
BL-2048	746 307.586	6 951 157.193	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MARGINAL E									
BL-2049	746 364.3812	6 951 157.1454	Grelha	-	2	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MARGINAL E									
BL-2050	746 377.646	6 951 138.840	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MARGINAL E									
BL-2051	746 394.879	6 951 115.076	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MARGINAL E									
BL-2052	746 441.571	6 951 050.686	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MARGINAL E									
BL-2053.1	746 448.564	6 951 055.631	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO DIREITO - MARGINAL E									
BL-2053	746 480.544	6 950 996.943	Grelha	-	1	0.50	PROJETADO	LADO ESQUERDO - MARGINAL E									

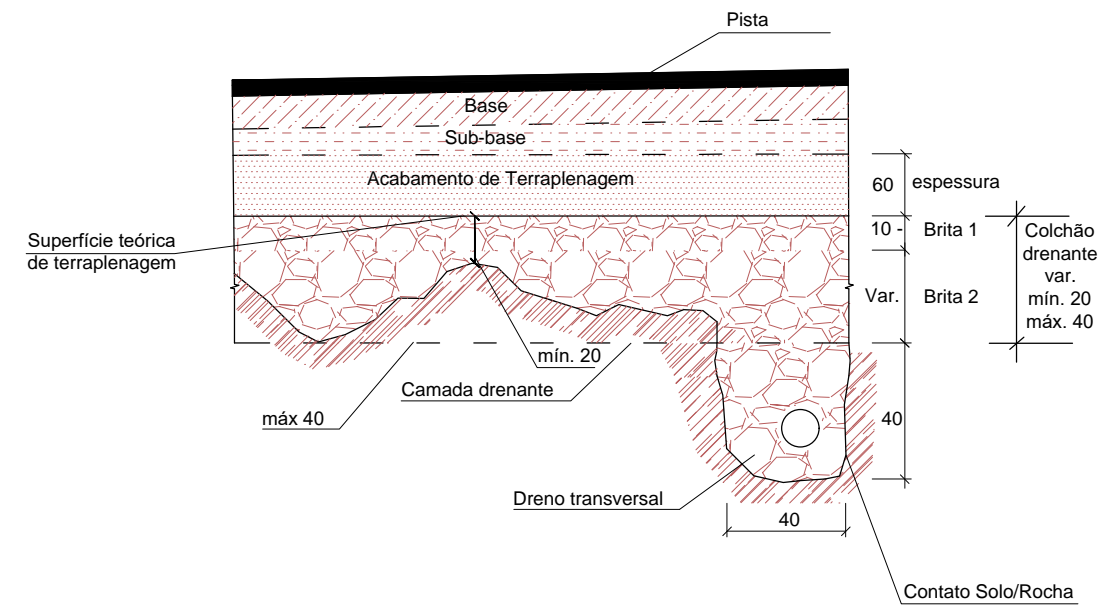
OBSERVAÇÃO:		NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS			SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA	
		ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/E		RODOVIA:SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).	
		ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA: JULIANA LEÃO	VERIFICADO:	APROVADO: Engº Fiscal		LISTAGEM DE BOCA DE LOBO	
				Engº Diretor da DP		FOLHA: DR-31		

CDR - CAMADA DRENANTE PARA CORTE EM ROCHA

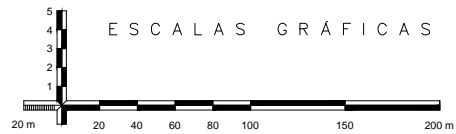
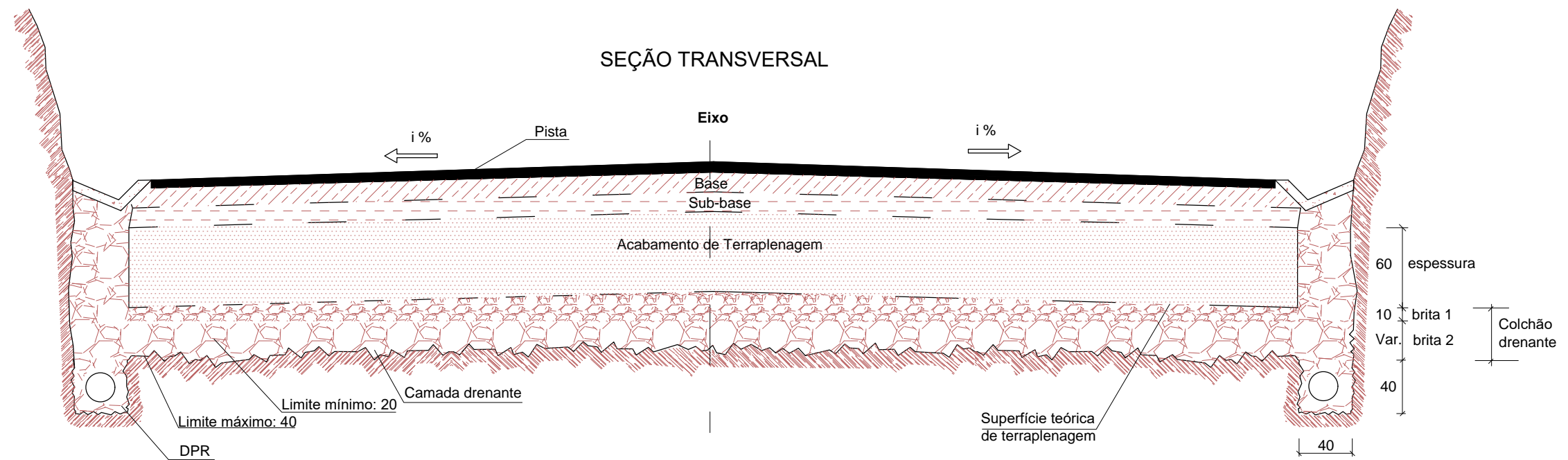
PLANTA



DRENO TRANSVERSAL CORTE AA



SEÇÃO TRANSVERSAL



OBSERVAÇÕES:



NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR:
AILTON PAULINO ROSA
53.176/D

RT:
AILTON PAULINO ROSA
53.176/D

ENG.º PROJETISTA:
JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
249960/D

DESENHISTA:
JULIANA LEÃO

DATA:
JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS

ENG.º COORDENADOR:

ESCALA:
H=1:1000
V=1:100

Eng.º Chefe GGT

ENG.º PROJETISTA:

APROVADO:

Eng.º Diretor da DP

SIE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SANTA CATARINA

RODOVIA: SC-401

TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

PROJETO DRENAGEM PLUVIAL

FOLHA: DR-32

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

QUADRO DE QUANTIDADES - CBUQ - PISTA

Áreas (m ²)	ÁREAS (m ²)						QUANTITATIVOS					
	REGULARIZAÇÃO (m ²)	SUB-BASE (m ²)	BASE (m ²)	IMPRIMAÇÃO (m ²)	PINTURA DE LIGAÇÃO (m ²)	CBUQ (m ²)	REGULARIZAÇÃO (m ²)	SUB-BASE (m ³)	BASE (m ³)	IMPRIMAÇÃO (m ²)	PINTURA DE LIGAÇÃO (m ²)	CBUQ (ton)
50,971.58	57013.5822	55,880.71	53614.9572	52482.0822	104964.1644	51726.8322	57013.5822	8,382.11	8042.24358	52482.0822	104964.1644	12724.8007
CM - 30 (t) / RR - 2C / CAP 50/70 (t)										62.98	83.97	712.59
Transporte Macadame + Solo (m3/km)								281932.138	270500.863			
ÁREA (CBUQ)						50,971.58 m ²	DMT	33.635	33.635			

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

3 / 2			larguras médias			pavimento existente			Typo	ÁREAS	espessuras
REVESTIMENTO		passoio	DD		5.14			revestimento	51,726.83	0.100	
BASE					5.32			pint. de ligação	52,482.08		
SUB-BASE					5.55			imprimacao	52,482.08		
SUBLEITO								base	53,614.96	0.150	
NOTAS	Concreto Betuminoso Usinado a Quente aplicado em duas camadas de 5,0 cm e 5,0 cm, respectivamente								sub-base	55,880.71	0.150
	Número de Pinturas de Ligação								regularizacao	57,013.58	
											2

QUADRO DE QUANTIDADES - CBUQ - CICLOFAIXA

Áreas (m ²)	ÁREAS (m ²)						QUANTITATIVOS					
	REGULARIZAÇÃO (m ²)	SUB-BASE (m ²)	BASE (m ²)	IMPRIMAÇÃO (m ²)	PINTURA DE LIGAÇÃO (m ²)	CBUQ (m ²)	REGULARIZAÇÃO (m ²)	SUB-BASE (m ³)	BASE (m ³)	IMPRIMAÇÃO (m ²)	PINTURA DE LIGAÇÃO (m ²)	CBUQ (ton)
15,442.13	21484.13	20,351.26	18085.505	16952.63	33905.26	16197.38	21484.13	3,052.69	2712.82575	16952.63	33905.26	3984.55548
CM - 30 (t) / RR - 2C / CAP 50/70 (t)										20.34	27.12	223.14
Transporte Macadame + Solo (m3/km)								102677.1693	91245.8941			
ÁREA (CBUQ)						15,442.13 m ²	DMT	33.635	33.635			

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

3 / 2			larguras médias			pavimento novo			Typo	Larguras	espessuras	
REVESTIMENTO		passoio	DD		1.61			revestimento	16,197.38	0.100		
BASE					1.80			pint. de ligação	16,952.63			
SUB-BASE					2.02			imprimacao	16,952.63			
SUBLEITO								base	18,085.51	0.150		
NOTAS	Concreto Betuminoso Usinado a Quente aplicado em duas camadas de 5,0 cm e 5,0 cm, respectivamente								sub-base	20,351.26	0.150	
	Número de Pinturas de Ligação								regularizacao	21,484.13		
	Manteve-se as mesmas espessuras dimensionadas para a pista uma vez que não há separação física entre pista e ciclofaixa											2

OBSERVAÇÃO:	NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA				
	ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/E	Engº Fiscal		RODOVIA: SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).				
	ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA:	VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO				

QUADRO DE QUANTIDADES - VIADUTOS

Áreas (m ²)	ÁREAS (m ²)						QUANTITATIVOS					
	REGULARIZAÇÃO (m ²)	SUB-BASE (m ²)	LASTRO (m ²)	IMPRIMAÇÃO (m ²)	PINTURA DE LIGAÇÃO (m ²)	CBUQ (m ²)	REGULARIZAÇÃO (m ²)	SUB-BASE (m ³)	LASTRO (m ³)	IMPRIMAÇÃO (m ²)	PINTURA DE LIGAÇÃO (m ²)	CBUQ (ton)
8,176.56					16353.12	8176.56					16353.12	2011.43376
CM - 30 (t) / RR - 2C / CAP 50/70 (t)											13.08	223.14
Transporte Macadame + Solo (m³/km)												
ÁREA (CBUQ)							8,176.56 m ²					

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

CBUQ PINTURA LIGAÇÃO CBUQ PINTURA LIGAÇÃO TABULEIRO	2.02		

Tipo	Larguras	espessuras
revestimento	6.39	0.100
pint. de ligação	6.39	

NOTAS Número de Pinturas de Ligação

QUADRO DE QUANTIDADES - PASSEIO

Áreas (m ²)	ÁREAS (m ²)						QUANTITATIVOS					
	REGULARIZAÇÃO (m ²)	SUB-BASE (m ²)	LASTRO (m ²)	IMPRIMAÇÃO (m ²)	PINTURA DE LIGAÇÃO (m ²)	LAJOTA (m ²)	REGULARIZAÇÃO (m ²)	SUB-BASE (m ³)	LASTRO (m ³)	IMPRIMAÇÃO (m ²)	PINTURA DE LIGAÇÃO (m ²)	LAJOTA (m ²)
11,719.69	13230.19		12474.94	11719.69		11719.69	13230.19		1247.494	11719.69		11719.69
CM - 30 (t) / RR - 2C / CAP 50/70 (t)										14.06		656.30
Transporte Macadame + Solo (m³/km)									41959.4607			
ÁREA (CBUQ)							11,719.69 m ²			33.635		

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO


LAJOTA IMPRIMAÇÃO LASTRO REGULARIZAÇÃO	3 / 2		larguras médias
			passeio
			0.00
			0.50

Tipo	Larguras	espessuras
lajota	11,719.69	0.100
imprimacao	11,719.69	
lastro	12,474.94	0.100
regularizacao	13,230.19	

OBSERVAÇÃO:	NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS			SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA					
	ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/E	Engº Fiscal	RODOVIA: SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).					
	ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA:	VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP						
						PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO					
					FOLHA PV-02						


DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO

DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFI-CAÇÕES ADOTADAS	EXTENSÕES (m)	LARGURAS MÉDIAS (m)	ESPESSURAS MÉDIAS (m)	ÁREAS (m2)	VOLUME (m3)	MASSA (t)	D.M.T. (Km)	DENSIDADES	TAXAS DE APLICAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	DNIT 137/2010 ES	10070	5,74		57768,8322						m2	57.768,83
SUB-BASE COM MACADAME SECO	DNER-ES 301/97	10070	5,59	0,20	56.258,33	8.438,75					m3	8.438,75
TRANSPORTE DO MACADAME SECO ATÉ A PISTA								33,635			m3 x km	283837,3505
BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM BRITA GRADUADA SIMPLES	DNIT 139/2010 ES	10070	5,32	0,15	53.614,96	8.042,24					m3	8.042,24
TRANSPORTE DA BRITA GRADUADA SIMPLES ATÉ A PISTA								33,635			m3 x km	270500,8628
IMPRIMAÇÃO COM CM-30	DNIT 141/2010 ES	10070	5,21		52482,0822				1	1,2	m2	52.482,08
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-2C	DNIT 144/2014 ES	10070	10,42		104964,1644				1	0,8	m2	104.964,16
CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE COM ASFALTO BORRACHA (Faixa C)	DNIT 112/2009 ES	10070	5,14	0,10	51726,8322	5172,68322	12724,8007				t	12.724,80
TRANSPORTE DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE COM ASFALTO BORRACHA (Faixa C)								28,600	2,460	5,500	t x km	363.929,30
FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS ATÉ O CANTEIRO ' DE OBRAS												
CM-30	DNER-EM 363/97						62,98	220,300	1,000	1,200	t	62,98
RR-2C	DNER-EM 369/97						83,97	220,300	1,000	0,800	t	83,97
CAP 50/70 COM BORRACHA PARA FAIXA C							699,86	220,300	2,460	5,500	t	699,86
CM-30											t	62,98
RR-2C											t	83,97
CAP 50/70 COM BORRACHA PARA FAIXA C											t	699,86


OBSERVAÇÃO:	NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA					
	ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	RT: LTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/E	Engº Fiscal		RODOVIA: SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).					
	ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA:	VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO					
												FOLHA PV-03

DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - ACOSTAMENTO


DISCRIMINAÇÃO	ESPECIFICAÇÕES ADOTADAS	EXTENSÕES (m)	LARGURAS MÉDIAS (m)	ESPESSURAS MÉDIAS (m)	ÁREAS (m ²)	VOLUME (m ³)	MASSA (t)	D.M.T. (Km)	DENSIDADES	TAXAS DE APLICAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE
FRESAGEM DO REVESTIMENTO EXISTENTE	DNIT	12.000,00	1,00	0,050	12.000,00	600,00					m3	600,00
SUB-BASE COM MACADAME SECO TRANSPORTE DO MACADAME SECO ATÉ A PISTA	DNER-ES 301/97										m3	
											m3 x km	
BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM BRITA GRADUADA SIMPLES TRANSPORTE DA BRITA GRADUADA SIMPLES ATÉ A PISTA	DNIT 139/2010 ES										m3	
											m3 x km	
IMPRIMAÇÃO COM CM-30	DNIT 141/2010 ES										m2	
PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-2C	DNIT 144/2014 ES	12.000,00	1,00	0,000	12.000,00				1,000	0,800	m2	12.000,00
CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE COM ASFALTO BORRACHA (Faixa C)	DNIT 112/2009 ES	12.000,00	1,00	0,05	12.000,00	600,00	73,80				t	73,80
TRANSPORTE DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE COM ASFALTO BORRACHA (Faixa C)								28,600	2,460	5,500	t x km	2.110,68
FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS ATÉ O CANTEIRO DE OBRAS												
CM-30	DNER-EM 363/97						62,98	220,300	0,000	1,200	t	62,98
RR-2C	DNER-EM 369/97						83,97	220,300	1,000	0,800	t	83,97
CAP 50/70 COM BORRACHA PARA FAIXA C							699,86	220,300	2,460	5,500	t	699,86
CM-30											t	62,98
RR-2C											t	83,97
CAP 50/70 COM BORRACHA PARA FAIXA C											t	699,86

OBSERVAÇÃO:	NORDEN ENGENHARIA LTDA.		DIRETORIA DE PROJETOS				SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA				
	ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/E	Engº Fiscal		RODOVIA: SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).				
	ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA:	VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO				
											FOLHA PV-05

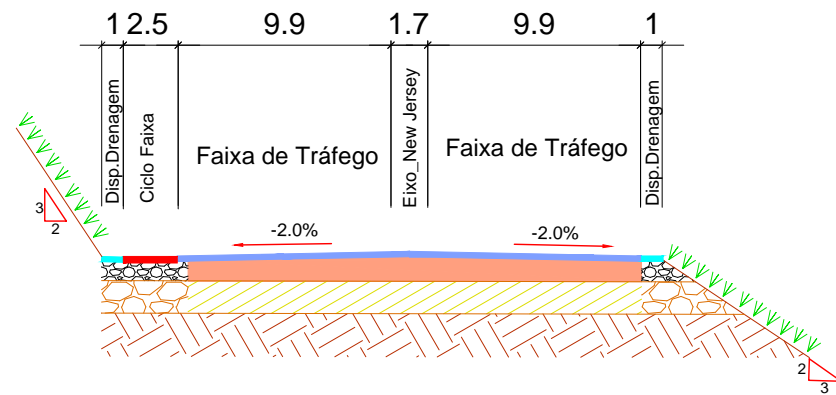
PROJETO DE TERRAPLENAGEM

DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAIS														
ESTACA		ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO		TOTAL	MATERIAL				ESTACA		DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO		DMT (m)	
INICIAL	FINAL				1	2	3	SOLO COMPRESSÍVEL	INICIAL	FINAL				
0+0,00	25+0,00	Corte	CORTE 1 - EIXO PRINCIPAL	2.612	2.612				0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	250	
26+0,00	52+0,00	Corte	CORTE 2 - EIXO PRINCIPAL	1.256	53				0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	780	
26+0,00	52+0,00	Corte	CORTE 2 - EIXO PRINCIPAL		156				0+0,00	8+0,00	Aterro 01	Acabamento	700	
26+0,00	52+0,00	Corte	CORTE 2 - EIXO PRINCIPAL		251				10+0,00	21+0,00	Aterro 02	Acabamento	470	
26+0,00	52+0,00	Corte	CORTE 2 - EIXO PRINCIPAL		796				40+0,00	76+0,00	Aterro 03	Acabamento	380	
26+0,00	52+0,00	Corte2	CORTE 2 - EIXO PRINCIPAL	2.064		2.064			0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	780	
26+0,00	52+0,00	Corte3	CORTE 2 - EIXO PRINCIPAL	17.801			17.801		0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	780	
26+0,00	52+0,00	Corte3	REBAIXO DE ROCHA	4.056			4.056		0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	780	
45+15,92	64+0,00	Corte	INT. CACUPÉ - RAMO F	3.032	2.453				26+0,00	52+0,00	Acabamento Terraplenagem	Recomposição do Rebeixo	318	
45+15,92	64+0,00	Corte	INT. CACUPÉ - RAMO F		112				24+5,00	30+10,00	Int. cacupé - Aterro 01	Acabamento	550	
45+15,92	64+0,00	Corte	INT. CACUPÉ - RAMO F		152				38+5,00	44+5,00	Int. cacupé - Aterro 02	Acabamento	273	
45+15,92	64+0,00	Corte	INT. CACUPÉ - RAMO F		4				53+15,00	65+0,00	Int. cacupé - Aterro 03	Acabamento	90	
45+15,92	64+0,00	Corte	INT. CACUPÉ - RAMO F		311				53+15,00	65+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	90	
26+0,00	52+0,00	Corte	CORTE 2 - EIXO PRINCIPAL	213	8				88+0,00	90+00,00	Aterro 04	Acabamento	1000	
26+0,00	52+0,00	Corte	CORTE 2 - EIXO PRINCIPAL		182				93+0,00	103+0,00	Aterro 05	Acabamento	1180	
26+0,00	52+0,00	Corte	CORTE 2 - EIXO PRINCIPAL		23				108+0,00	111+0,00	Aterro 06	Acabamento	1410	
53+0,00	222+0,00	Corte	CORTE 3 - EIXO PRINCIPAL	8.955	8.955				0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	2750	
0+0,00	143+7,27	Corte	CORTE 1 - MARGINAL ESQUERDA	8.129	404				101+5,00	126+10,60	Marginal Esquerda - Aterro 01	Acabamento	844	
0+0,00	143+7,27	Corte	CORTE 1 - MARGINAL ESQUERDA		250				101+5,00	126+10,60	Marginal Esquerda - Aterro 02	Acabamento	844	
0+0,00	143+7,27	Corte	CORTE 1 - MARGINAL ESQUERDA		36				101+5,00	126+10,60	Marginal Esquerda - Aterro 03	Acabamento	844	
0+0,00	143+7,27	Corte	CORTE 1 - MARGINAL ESQUERDA		1.659				101+5,00	126+10,60	Marginal Esquerda - Aterro 04	Acabamento	844	
0+0,00	143+7,27	Corte	CORTE 1 - MARGINAL ESQUERDA		169				101+5,00	126+10,60	Marginal Esquerda - Aterro 05	Acabamento	844	
0+0,00	143+7,27	Corte	CORTE 1 - MARGINAL ESQUERDA		263				101+5,00	126+10,60	Marginal Esquerda - Aterro 06	Acabamento	844	
0+0,00	143+7,27	Corte	CORTE 1 - MARGINAL ESQUERDA		29				101+5,00	126+10,60	Marginal Esquerda - Aterro 07	Acabamento	844	
0+0,00	143+7,27	Corte	CORTE 1 - MARGINAL ESQUERDA		11				101+5,00	126+10,60	Marginal Esquerda - Aterro 08	Acabamento	844	
0+0,00	143+7,27	Corte	CORTE 1 - MARGINAL ESQUERDA		16				101+5,00	126+10,60	Marginal Esquerda - Aterro 09	Acabamento	844	
0+0,00	143+7,27	Corte	CORTE 1 - MARGINAL ESQUERDA		262				101+5,00	126+10,60	Marginal Esquerda - Aterro 10	Acabamento	844	
0+0,00	143+7,27	Corte	CORTE 1 - MARGINAL ESQUERDA		144				126+10,00	149+10,00	Marginal Esquerda - Aterro 11	Acabamento	1326	
0+0,00	143+7,27	Corte	CORTE 1 - MARGINAL ESQUERDA		4.886				0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	1434	
0+0,00	83+16,76	Corte	CORTE 1 - MARGINAL DIREITA	4.900	25				165+0,00	165+0,00	Marginal Direita - Aterro 01	Marginal Direita	2462	
0+0,00	83+16,76	Corte	CORTE 1 - MARGINAL DIREITA		313				165+0,00	165+0,00	Marginal Direita - Aterro 02	Marginal Direita	2462	
0+0,00	83+16,76	Corte	CORTE 1 - MARGINAL DIREITA		298				165+0,00	165+0,00	Marginal Direita - Aterro 03	Marginal Direita	2462	
0+0,00	83+16,76	Corte	CORTE 1 - MARGINAL DIREITA		4.264				0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	838	
223+0,00	264+0,00	Corte	CORTE 4 - EIXO PRINCIPAL	4.254	1.276				117+0,00	154+0,00	Aterro 07	Acabamento	2160	
223+0,00	264+0,00	Corte2	CORTE 4 - EIXO PRINCIPAL		2.978				0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	4870	
223+0,00	264+0,00	Corte2	CORTE 4 - EIXO PRINCIPAL	473		473			0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	4870	
223+0,00	264+0,00	Corte3	CORTE 4 - EIXO PRINCIPAL	10.665			10.665		0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	4870	
223+0,0	264+0,00	Corte3	REBAIXO DE ROCHA	6.300			6.300		0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	4870	
264+0,00	328+0,00	Corte	CORTE 5 - EIXO PRINCIPAL	8.537	6.410				223+0,00	258+0,00	Aterro 08	Acabamento	1110	
264+0,00	328+0,00	Corte	CORTE 5 - EIXO PRINCIPAL		2.127				223+0,00	258+0,00	Aterro 09	Acabamento	1110	
223+0,00	264+0,00	Corte	CORTE 4 - EIXO PRINCIPAL	598	598				223+0,00	258+0,00	Aterro 09	Acabamento	60	
52+7,90	56+14,00	Corte	CORTE 1 - RAMO A. INT. CACUPÉ	1.939	1.821				130+0,00	135+0,00	Aterro 10	Acabamento	1559	
52+7,90	56+14,00	Corte	CORTE 1 - RAMO A. INT. CACUPÉ		118				0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	1091	
64+10,00	71+12,00	Corte	CORTE 1 - RAMO B. INT. CACUPÉ	91	91				0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	1361	
64+10,00	67+15,00	Corte	CORTE 1 - RAMO C. INT. CACUPÉ	205	205				0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	1323	
85+15,00	85+5,00	Corte	CORTE 1 - RAMO D. INT. CACUPÉ	416	416				0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	1710	
62+8,00	65+0,00	Corte	CORTE 1 - RÔTULA. INT. CACUPÉ	310	310				0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	1274	
31+10,00	35+0,00	Corte	CORTE 1 - VIADUTO 1 ALÇA D	1.496	1.496				0+0,00	0+0,00	Bota Fora 01	Lado direito da SC-401	665	
TOTAIS				88.302	88.302									
OBSERVAÇÕES:		NORDEN ENGENHARIA LTDA.				DIRETORIA DE PROJETOS							SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA	
		ENG.º COORDENADOR AILTON PAULINO ROSA CREA: 53.176/D-MG	RT: AILTON PAULINO ROSA CREA: 53.176/D-MG	DESENHO:	ESCALA: S/ESCALA	Engº Fiscal	RODOVIA: SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).							
		ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS CREA: 249960/D-MG	DESENHISTA:	VERIFICADO:	APROVADO:	Engº Diretor da DP	PROJETO DE TERRAPLENAGEM DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAIS		FOLHA: TR - 01					

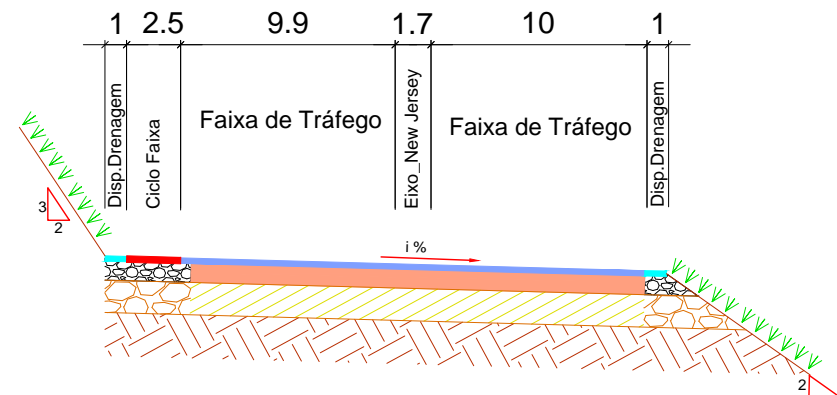
RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

TRANSPORTE (m)					ESCAVAÇÃO (m³)			TOTAL	CORPO DE ATERRO	ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM	BOTA FORA		
FAIXAS DE DMT					CORTE								
					1º CAT.	2º CAT.	3º CAT.						
0	<	DMT	≤	50									
50	<	DMT	≤	200	913			913		602	311		
200	<	DMT	≤	400	6.013			6.013		3.401	2.612		
400	<	DMT	≤	600	363			363		363			
600	<	DMT	≤	800	1.705	2.064	21.857	25.626		156	25.470		
800	<	DMT	≤	1000	7.371			7.371		3.107	4.264		
1000	<	DMT	≤	1200	8.837			8.837		118	8.719		
1200	<	DMT	≤	1400	750			750		144	606		
1400	<	DMT	≤	1600	6.730			6.730		1.844	4.886		
1600	<	DMT	≤	1800	416			416			416		
1800	<	DMT	≤	2000				0					
2000	<	DMT	≤	2500	1.912			1.912		1.912			
2500	<	DMT	≤	3000	8.955			8.955			8.955		
		DMT	>	3000	2.978	473	16.965	20.416			20.416		
TOTAL					46.943	2.537	38.822	88.302	0	11.647	76.655		
PERCENTUAIS (%)					53,16	2,87	43,97	100,00	0,00	13	87		
PARAMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS							I.S.C.	EXPANSÃO					
							%	%					
MATERIAL SATISFATÓRIO COMO SUBLEITO							≥ 9	≤ 2	ESCAVAÇÃO MÉDIA POR km = (m³/km)		13		
MATERIAL INDICADO PARA EMPREGO COMO ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM DE CORTES E ATERROS							≥ 9	≤ 4	DA ESCAVAÇÃO MÉDIA POR Km =				
MATERIAL SATISFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO COMO CORPO DE ATERRO							≥ 4	≤ 4					
MATERIAL SATISFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO COMO MIOLO DE ATERRO (MATERIAL CONFINADO)							≥ 4	> 4	BOTA FORA =		58.965,38 m3	m3 a 100% do Proctor Normal	
MATERIAL NECESSARIAMENTE DESTINADO AO BOTA FORA							< 4	> 4	CORPO DE ATERRO =		12.693,69 m3	m3 a 100% do Proctor Normal	
OBSERVAÇÕES:													
DIRETORIA DE PROJETOS					DIRETORIA DE PROJETOS							SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA	
ENG.º COORDENADOR AILTON PAULINO ROSA CREA: 53.176/D-MG			RT: AILTON PAULINO ROSA CREA 53.176/D-MG		DESENHO:		ESCALA: S/ESCALA		Engº Fiscal				
ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS CREA: 249960/D-MG			DESENHISTA:		VERIFICADO:		APROVADO:		Engº Diretor da DP				
RODOVIA: SC - 401 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).										PROJETO DE TERRAPLENAGEM RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS		FOLHA: TR - 02	

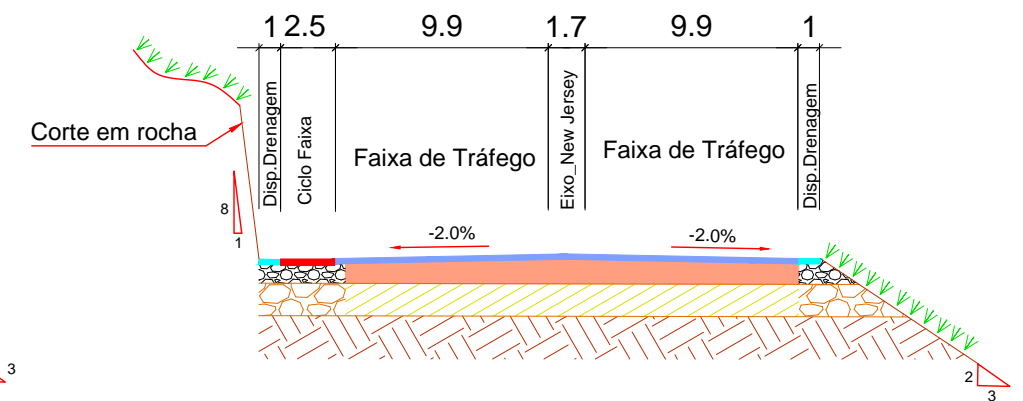
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO
ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 13+0,00
19+0,00 A 24+0,00



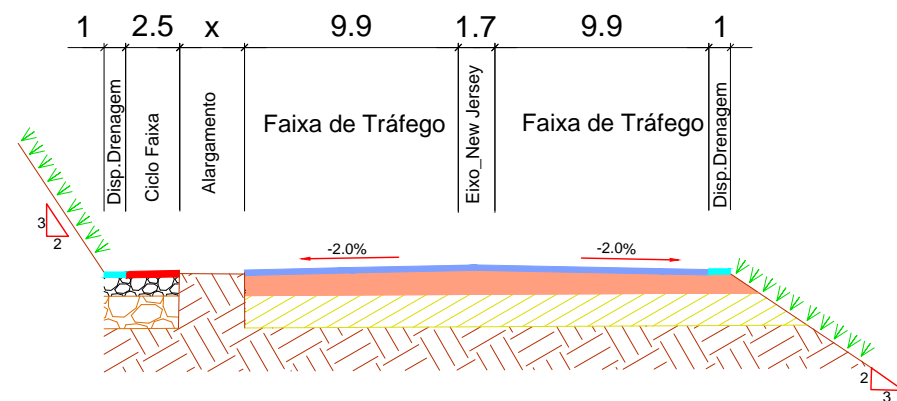
SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO
ENTRE INTERVALO - 0+0,00 A 13+0,00
19+0,00 A 24+0,00



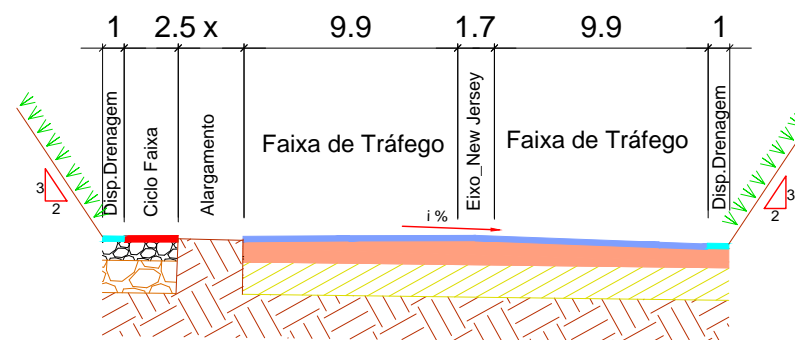
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO
ENTRE AS ESTACAS: 13+0,00 A 19+0,00



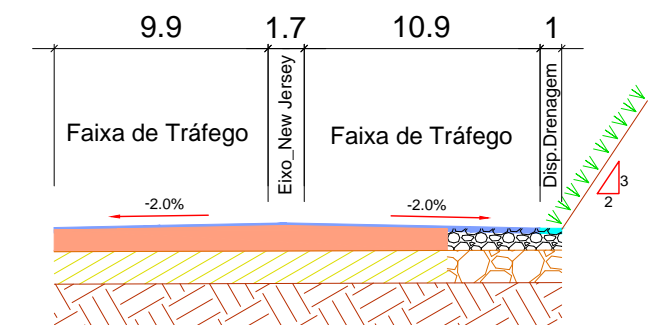
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO
ENTRE AS ESTACAS: 24+00,00 A 32+0,00



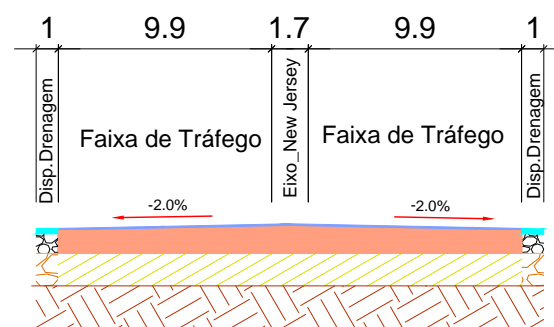
SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO
ENTRE AS ESTACAS - 36+0,00 A 46+0,00



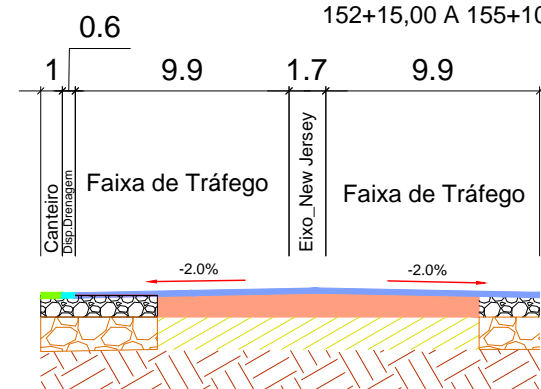
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO
ENTRE AS ESTACAS: 46+0,00 A 52+10,00



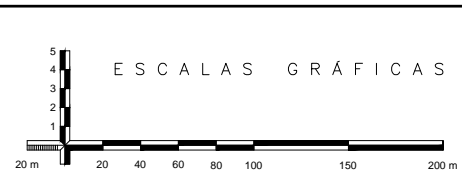
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO
ENTRE AS ESTACAS: 52+10,00 A 71+10,00



SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO
ENTRE AS ESTACAS: 71+10,00 A 77+10,00
152+15,00 A 155+10,00



LEGENDA	
	REVESTIMENTO
	BASE EXISTENTE
	BASE Á PROJETAR
	SUB BASE EXISTENTE
	SUB BASE Á PROJETAR
	SUBILEITO
	CANTEIRO
	PASSEIO
	DRENAGEM
	CICLO FAIXA



OBSERVAÇÕES:
DISTÂNCIA EM METRO.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR:
AILTON PAULINO ROSA
53.176/D

RT:
AILTON PAULINO ROSA
53.176/D

ENG.º PROJETISTA:
JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
249960/D

DESENHISTA:
JARIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA:
JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS

ENG.º COORDENADOR:

ESCALA:
1:350

ENG.º PROJETISTA:

APROVADO:

Eng.º Chefe GGT

Eng.º Diretor da DP



SIE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SANTA CATARINA

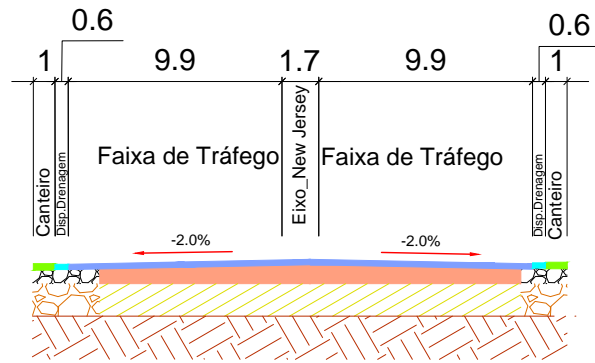
RODOVIA: SC-401

TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

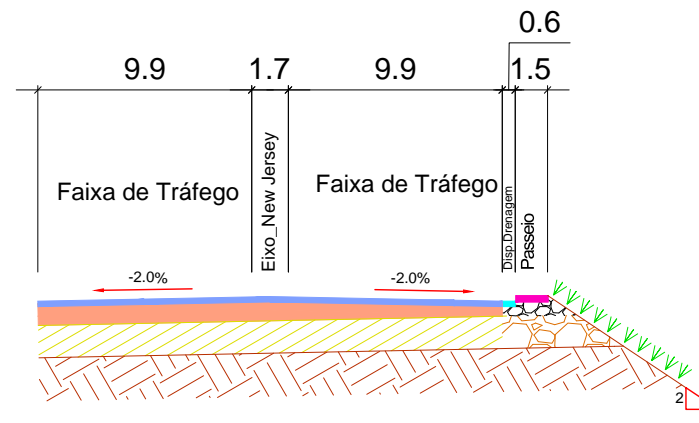
PROJETO TERRAPLANAGEM - SEÇÕES TANGENTE E CURVA - EIXO

FOLHA:
TR-01

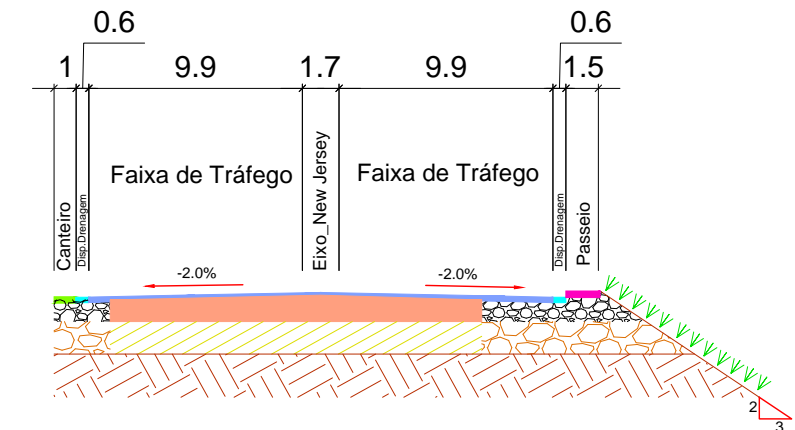
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 77+10,00 A 152+15,00



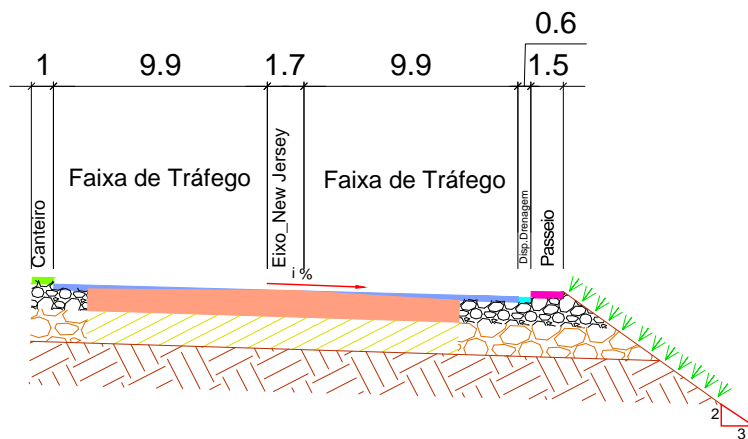
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 155+10,00 A 160+0,00



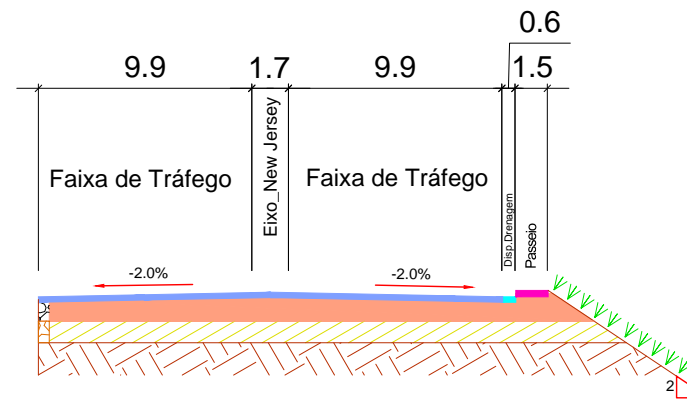
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 160+0,00 A 189+0,00
193+0,00 A 199+0,00
204+10,00 A 214+14,00



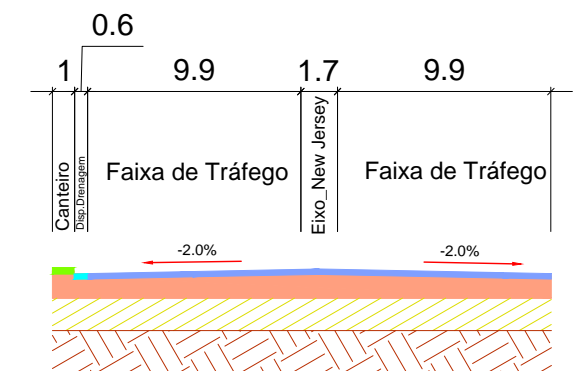
SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 160+0,00 A 189+0,00
193+0,00 A 199+0,00
204+10,00 A 214+14,00



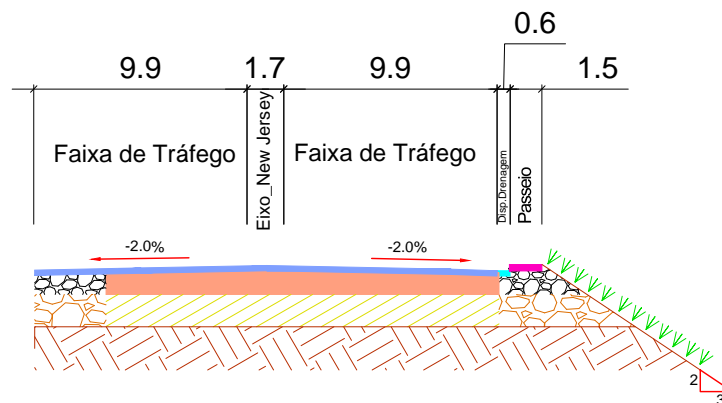
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 189+0,00 A 193+0,00



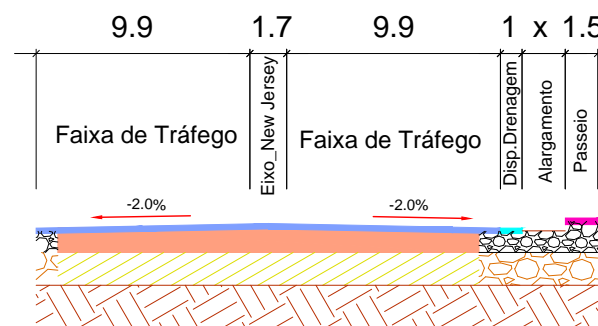
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 199+0,00 A 204+0,00



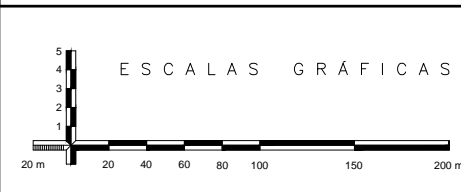
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 214+10,00 A 220+0,00
226+10,00 A 230+0,00



SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 220+0,00 A 226+10,00



LEGENDA	
	REVESTIMENTO
	BASE EXISTENTE
	BASE Á PROJETAR
	SUB BASE EXISTENTE
	SUB BASE Á PROJETAR
	SUBILEITO
	CANTEIRO
	PASSEIO
	DRENAGEM
	CICLO FAIXA



OBSERVAÇÕES:
DISTÂNCIA EM METRO.

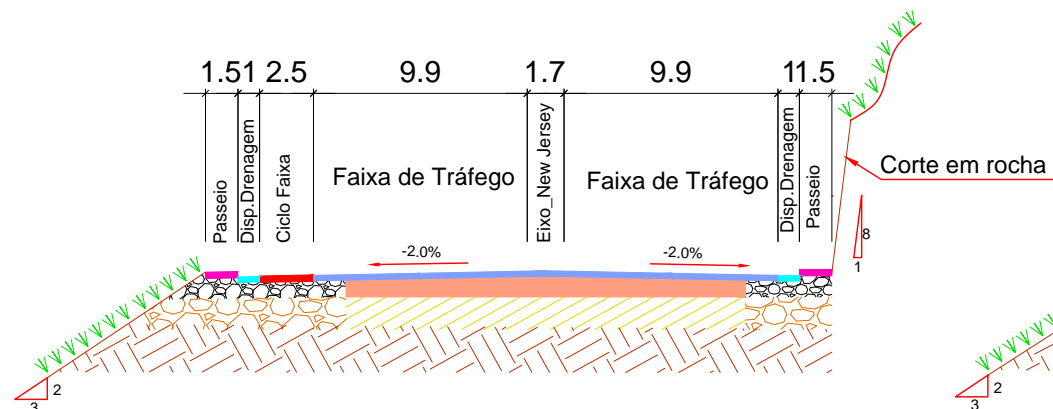
NORDEN ENGENHARIA LTDA.
 ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
 RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
 ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS 249960/D
 DESENHISTA: JARIO FERREIRA DOS SANTOS
 DATA: JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS
 ENG.º COORDENADOR: Eng.º Chefe GGT
 ESCALA: 1:350
 ENG.º PROJETISTA: Eng.º Diretor da DP
 APROVADO:

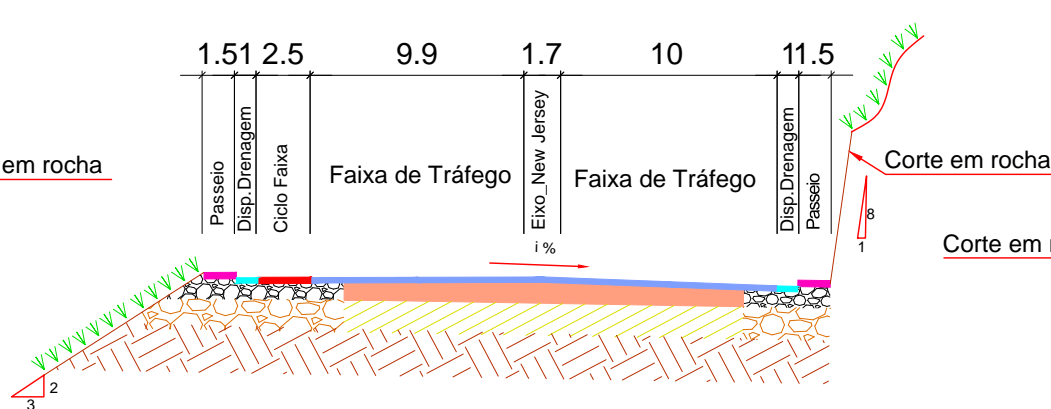


SIE SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA
 RODOVIA: SC-401
 TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).
 PROJETO TERRAPLANAGEM - SEÇÕES TANGENTE E CURVA - EIXO
 FOLHA: TR-02

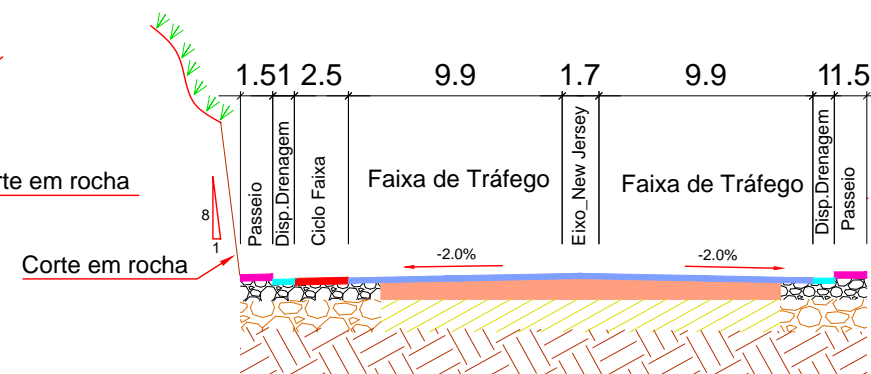
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 230+0,00 A 253+0,00



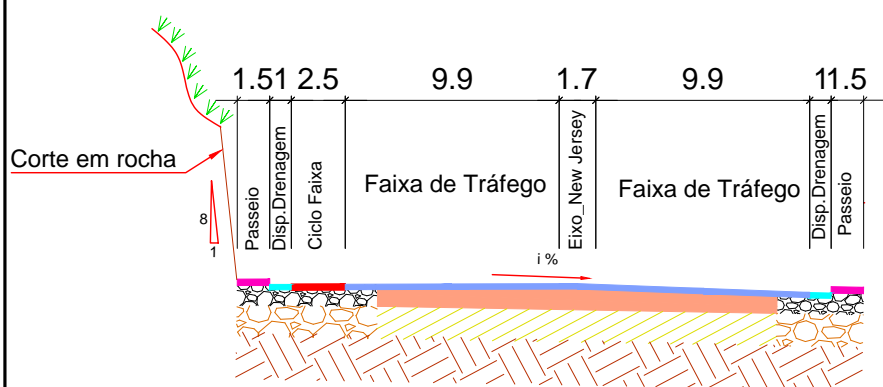
SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 228+0,00 A 253+0,00



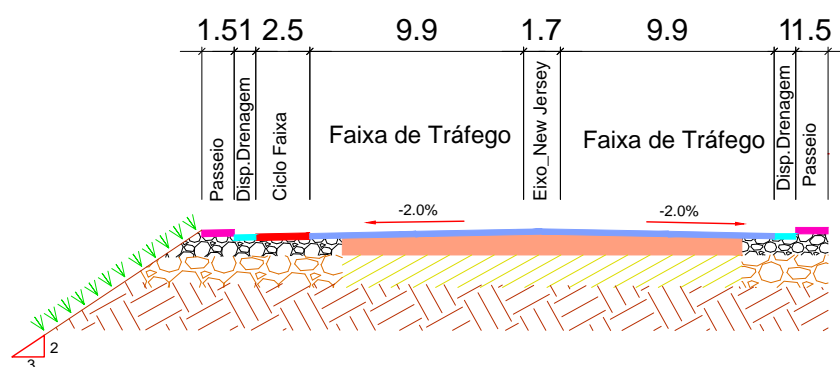
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 253+0,00 A 263+0,00



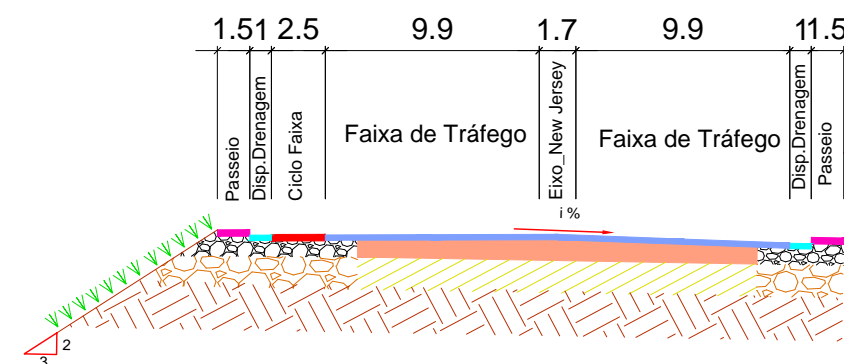
SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 253+0,00 A 263+0,00



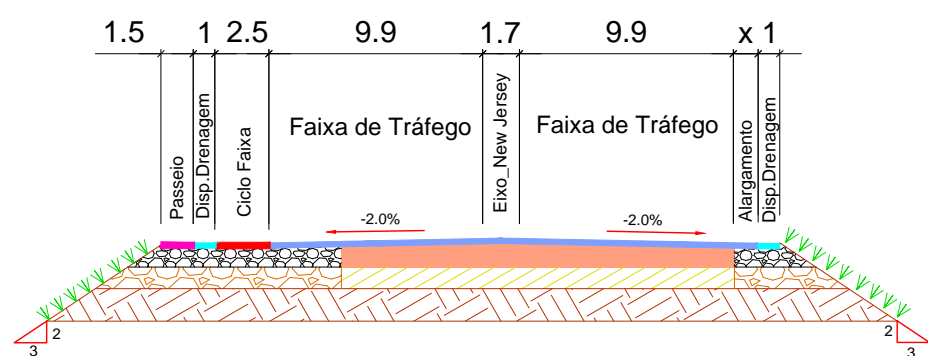
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 263+0,00 284+0,00



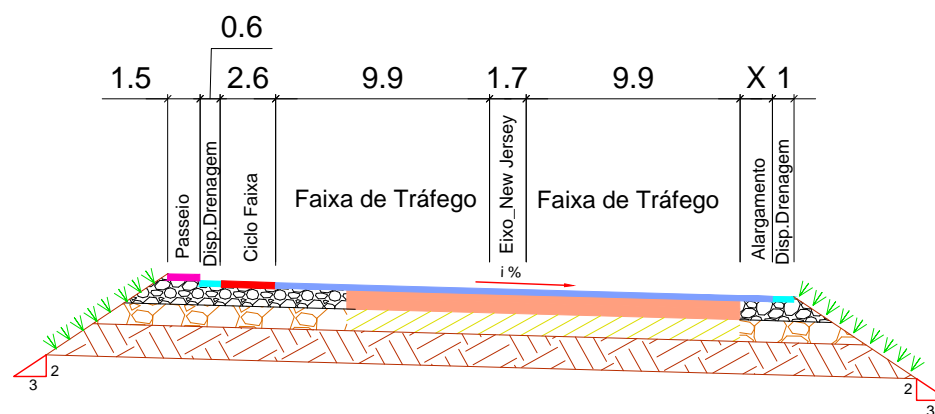
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 263+0,00 284+0,00



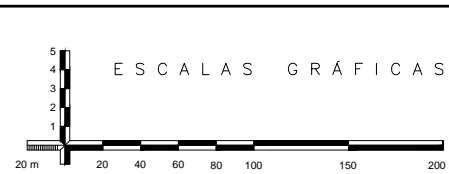
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 284+0,00 A 300+0,00



SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 284+0,00 a 300+0,00



LEGENDA	
	REVESTIMENTO
	BASE EXISTENTE
	BASE Á PROJETAR
	SUB BASE EXISTENTE
	SUB BASE Á PROJETAR
	SUBILEITO
	CANTEIRO
	PASSEIO
	DRENAGEM
	CICLO FAIXA



OBSERVAÇÕES:
DISTÂNCIA EM METRO.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR:
AILTON PAULINO ROSA
53.176/D

RT:
AILTON PAULINO ROSA
53.176/D

ENG.º PROJETISTA:
JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
249960/D

DESENHISTA:
JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA:
JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS

ENG.º COORDENADOR:

ESCALA:
1:350

ENG.º PROJETISTA:

APROVADO:

Engº Chefe GGT

Engº Diretor da DP



SIE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SANTA CATARINA

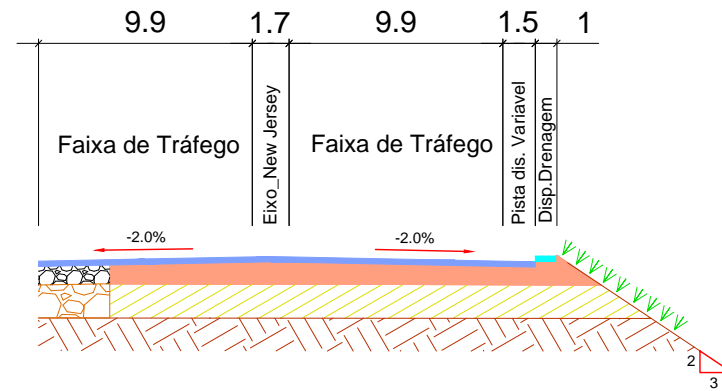
RODOVIA: SC-401

TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

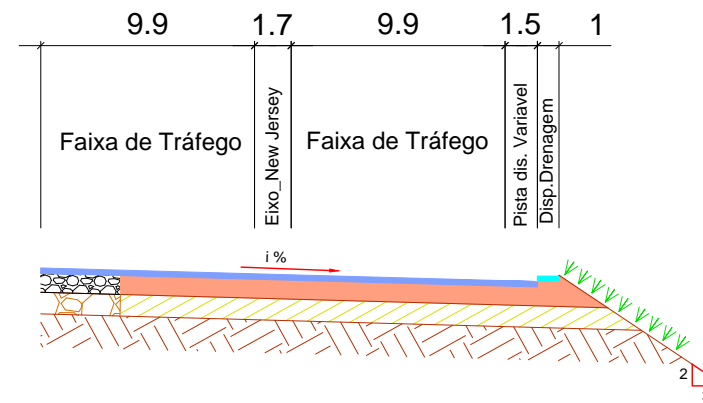
PROJETO TERRAPLANAGEM - SEÇÕES TANGENTE E CURVA - EIXO

FOLHA:
TR-03

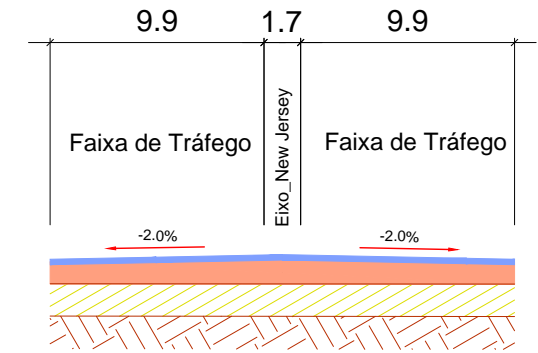
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 300+0,00 A 312+0,00



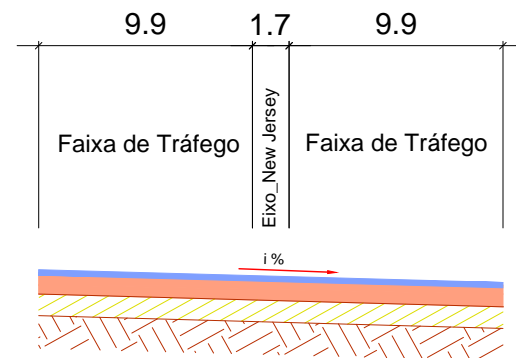
SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 300+0,00 A 312+0,00



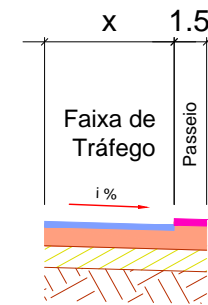
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 312+0,00 A 321+0,00



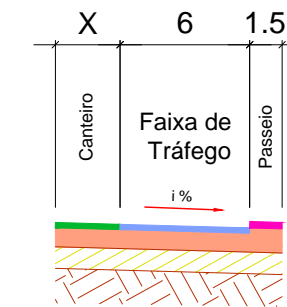
SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA SITUAÇÃO GREIDE COLADO - EIXO ENTRE AS ESTACAS: 312+0,00 A 321+0,00



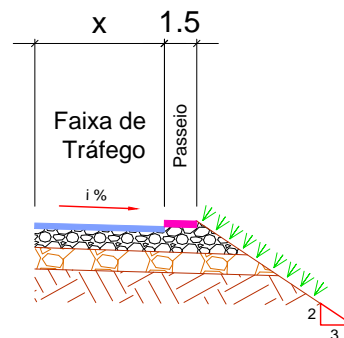
SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA SITUAÇÃO GREIDE COLADO INT. ACESSO AO B.JOÃO PAULO ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 2+ 5,00 6+15,00 A 10+0,00



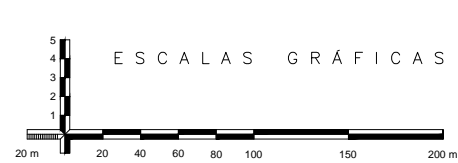
SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA SITUAÇÃO GREIDE COLADO INT. ACESSO AO B.JOÃO PAULO ENTRE AS ESTACAS: 2+5,00 A 6+15,00



SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA SITUAÇÃO GREIDE COLADO INT. ACESSO AO B.JOÃO PAULO ENTRE AS ESTACAS: 10+0,00 A 22+9.34



LEGENDA	
	REVESTIMENTO
	BASE EXISTENTE
	BASE Á PROJETAR
	SUB BASE EXISTENTE
	SUB BASE Á PROJETAR
	SUBILEITO
	CANTEIRO
	PASSEIO
	DRENAGEM
	CICLO FAIXA



OBSERVAÇÕES:
DISTÂNCIA EM METRO.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR:
AILTON PAULINO ROSA
53.176/D

RT:
AILTON PAULINO ROSA
53.176/D

ENG.º PROJETISTA:
JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
249960/D

DESENHISTA:
JARIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA:
JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS

ENG.º COORDENADOR:

ESCALA:
1:350

ENG.º PROJETISTA:

APROVADO:

Engº Chefe GGT

Engº Diretor da DP



SIE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SANTA CATARINA

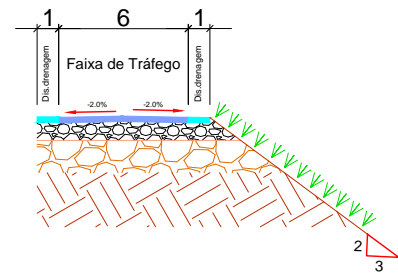
RODOVIA: SC-401

TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

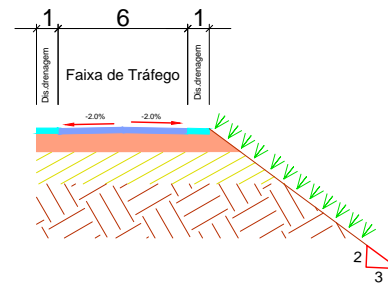
PROJETO TERRAPLANAGEM - SEÇÕES TANGENTE E CURVA - EIXO

FOLHA:
TR-03

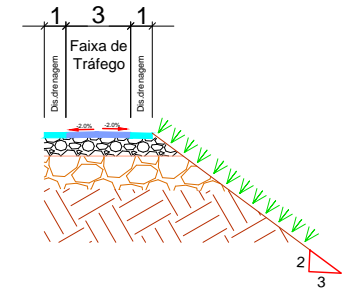
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
MARGINAL DIREITA ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 39+0,00
48+10,00 A 71+0,00



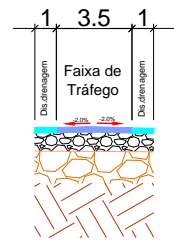
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
MARGINAL DIREITA ENTRE AS ESTACAS: 39+0,00 A 48+10,00



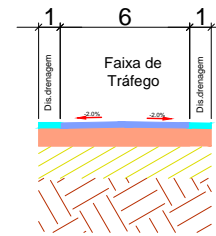
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
MARGINAL DIREITO ENTRE AS ESTACAS: 71+0,00 A 83+16,76



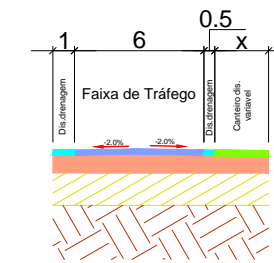
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
MARGINAL ESQUERDA ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 2+10,00



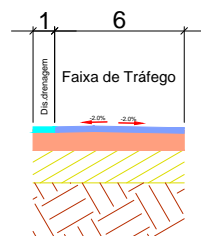
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
MARGINAL ESQUERDA ENTRE AS ESTACAS: 2+10,00 A 5+18,00



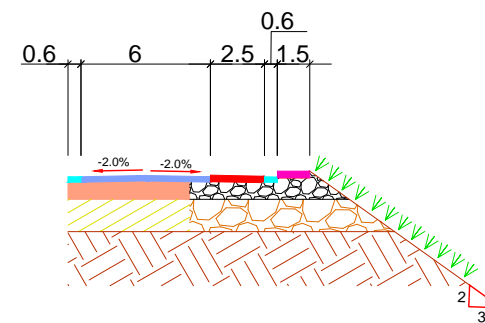
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
MARGINAL ESQUERDA ENTRE AS ESTACAS: 5+18,00 A 9+5,00



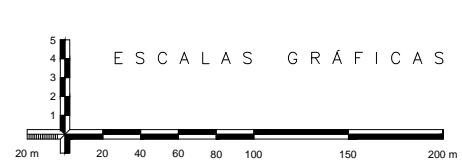
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
MARGINAL ESQUERDA ENTRE AS ESTACAS: 9+5,00 A 12+10,00



SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
MARGINAL ESQUERDA ENTRE AS ESTACAS: 12+10,00 A 38+0,00
125+0,00 A 143+7,27



LEGENDA	
	REVESTIMENTO
	BASE EXISTENTE
	BASE À PROJETER
	SUB BASE EXISTENTE
	SUB BASE À PROJETER
	SUBILEITO
	CANTEIRO
	PASSEIO
	DRENAGEM
	CICLO FAIXA



OBSERVAÇÕES:
DISTÂNCIA EM METRO.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR:
AILTON PAULINO ROSA
53.176/D

RT:
AILTON PAULINO ROSA
53.176/D

ENG.º PROJETISTA:
JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
249960/D

DESENHISTA:
JARIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA:
JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS

ENG.º COORDENADOR:

ESCALA:
1:350

ENG.º PROJETISTA:

APROVADO:

Engº Chefe GGT

Engº Diretor da DP



SIE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SANTA CATARINA

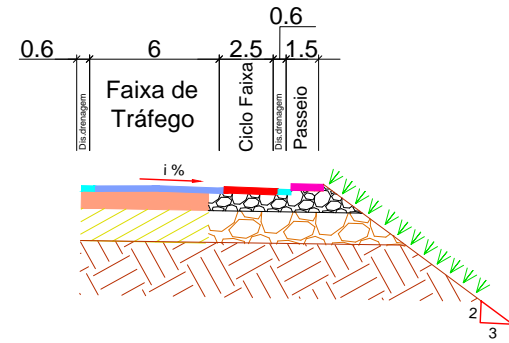
RODOVIA: SC-401

TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

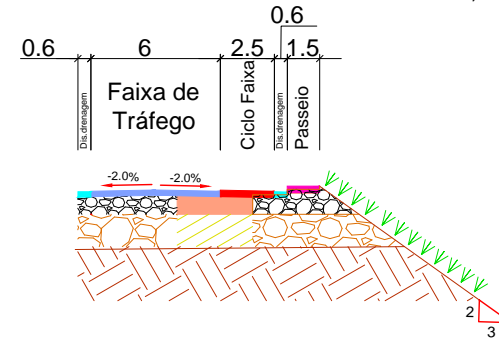
PROJETO TERRAPLANAGEM - SEÇÕES TANGENTE E CURVA
MARGINAL ESQUERDA E DIREITA

FOLHA:
TR-03

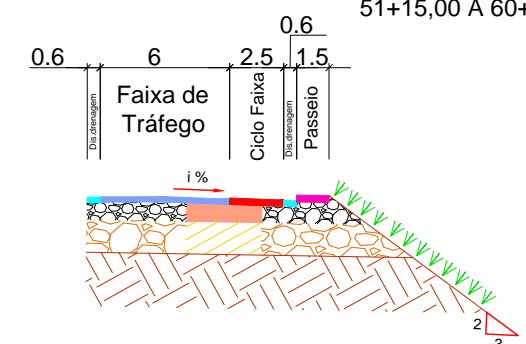
SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA SITUAÇÃO GREIDE COLADO
MARGINAL ESQUERDA ENTRE AS ESTACAS: 12+10,00 A 38+10,00
125+0,00 A 143+7,27



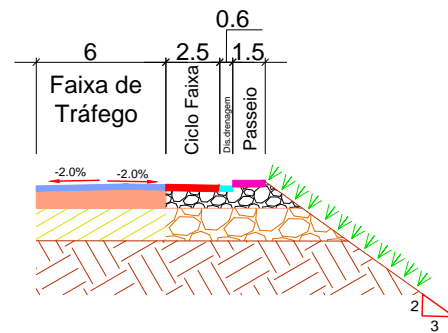
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
MARGINAL ESQUERDA ENTRE AS ESTACAS: 38+0,00 A 47+15,00
51+15,00 A 60+0,00



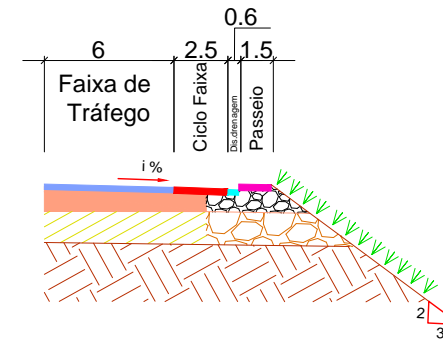
SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA SITUAÇÃO GREIDE COLADO
MARGINAL ESQUERDA ENTRE AS ESTACAS: 37+0,00 A 47+15,00
51+15,00 A 60+0,00



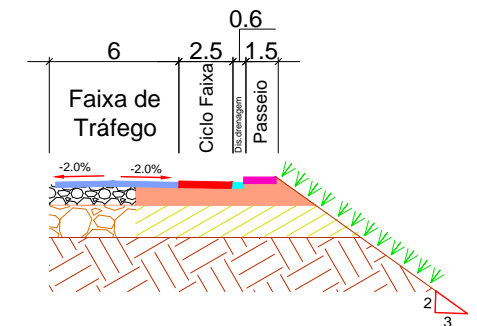
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
MARGINAL ESQUERDA ENTRE AS ESTACAS: 47+15,00 A 51+15,00



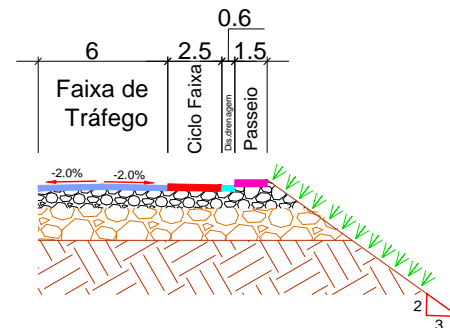
SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA SITUAÇÃO GREIDE COLADO
MARGINAL ESQUERDA ENTRE AS ESTACAS: 47+15,00 A 51+15,00



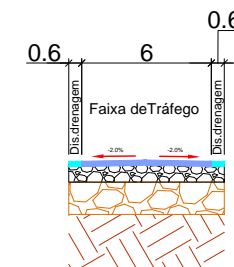
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
MARGINAL ESQUERDA ENTRE AS ESTACAS: 60+0,00 A 73+10,00



SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
MARGINAL ESQUERDA ENTRE AS ESTACAS: 51+15,00 A 59+0,00
73+10,00 A 125+0,00



SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
INT. CACUPÉ ROTULA ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 0+15,00



LEGENDA	
	REVESTIMENTO
	CANTEIRO
	BASE EXISTENTE
	PASSEIO
	BASE Á PROJETAR
	DRENAGEM
	SUB BASE EXISTENTE
	SUB BASE Á PROJETAR
	CICLO FAIXA
	SUBILEITO



OBSERVAÇÕES:
DISTÂNCIA EM METRO.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR:
AILTON PAULINO ROSA
53.176/D

RT:
AILTON PAULINO ROSA
53.176/D

ENG.º PROJETISTA:
JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
249960/D

DESENHISTA:
JARIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA:
JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS

ENG.º COORDENADOR:

ESCALA:
1:350

ENG.º PROJETISTA:

APROVADO:

Engº Chefe GGT

Engº Diretor da DP



SIE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SANTA CATARINA

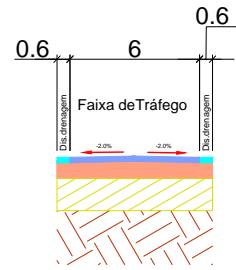
RODOVIA: SC-401

TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

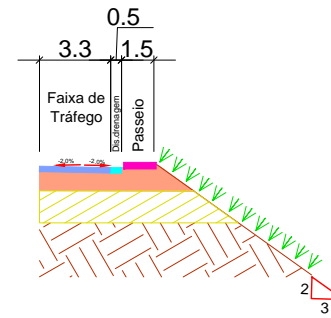
PROJETO TERRAPLANAGEM - SEÇÕES TANGENTE E CURVA
MARGINAIS ESQUERDA E INT. CACUPÉ

FOLHA:
TR-04

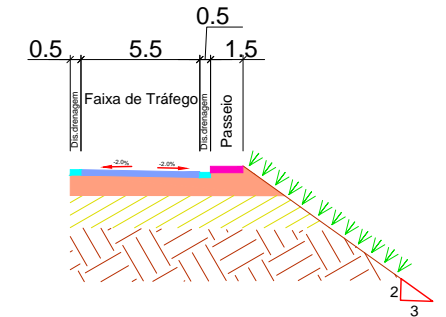
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
INT. CACUPÉ ROTULA ENTRE AS ESTACAS: 0+15,00 A 3+2,74



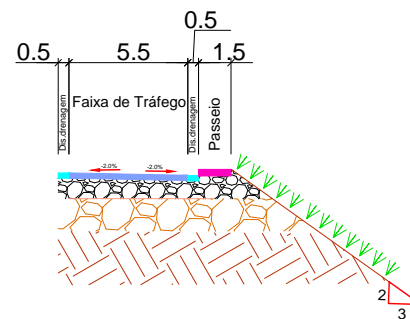
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
INT. CACUPÉ RAMO B ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 1+0,00



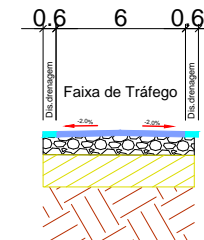
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
INT. CACUPÉ RAMO B ENTRE AS ESTACAS: 1+0,00 A 6+0,00



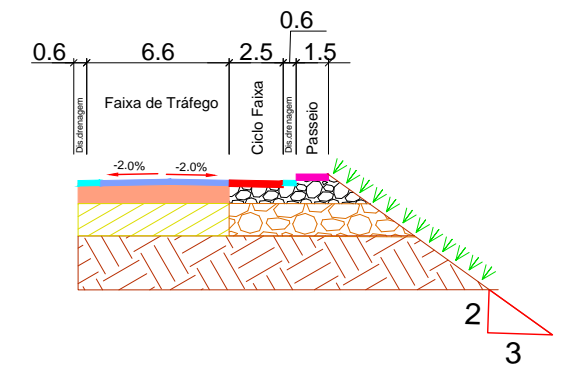
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
INT. CACUPÉ RAMO B ENTRE AS ESTACAS: 6+0,00 A 8+4,19



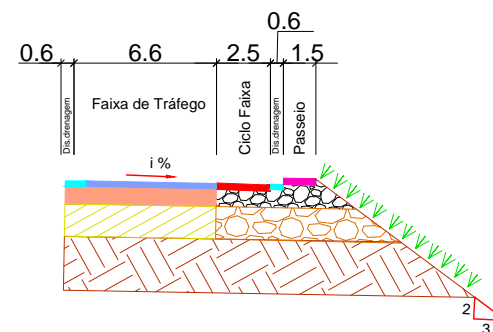
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
INT. CACUPÉ RAMO C ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 4+0,66



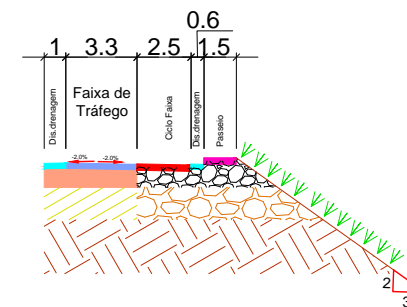
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
INT. CACUPÉ RAMO F ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 8+10,00



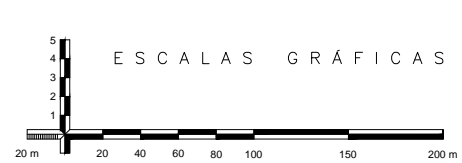
SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA SITUAÇÃO GREIDE COLADO
INT. CACUPÉ RAMO F ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 8+10,00



SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
INT. CACUPÉ RAMO F ENTRE AS ESTACAS: 8+10,00 A 18+3,39



LEGENDA	
	REVESTIMENTO
	BASE EXISTENTE
	BASE Á PROJETAR
	SUB BASE EXISTENTE
	SUB BASE Á PROJETAR
	SUBILEITO
	CANTEIRO
	PASSEIO
	DRENAGEM
	CICLO FAIXA



OBSERVAÇÕES:
DISTÂNCIA EM METRO.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR:
AILTON PAULINO ROSA
53.176/D

RT:
AILTON PAULINO ROSA
53.176/D

ENG.º PROJETISTA:
JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
249960/D

DESENHISTA:
JARIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA:
JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS

ENG.º COORDENADOR:

ESCALA:
1:350

Eng.º Chefe GGT

ENG.º PROJETISTA:

APROVADO:

Eng.º Diretor da DP



SIE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SANTA CATARINA

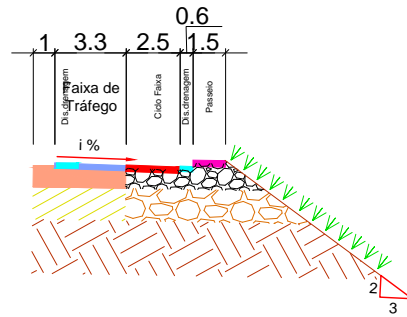
RODOVIA: SC-401

TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

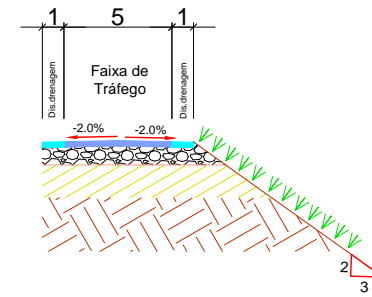
PROJETO TERRAPLANAGEM - SEÇÕES TANGENTE E CURVA
INT. CACUPÉ

FOLHA:
TR-02

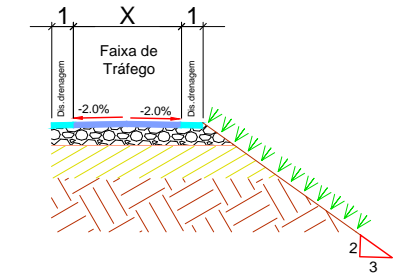
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
INT. CACUPÉ RAMO F ENTRE AS ESTACAS: 8+10,00 18+3,39



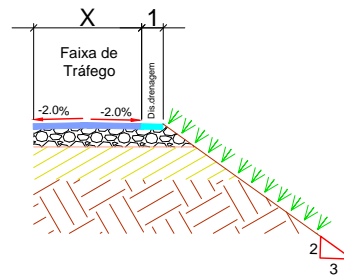
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
RAMO A - 401 ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 4+17,73



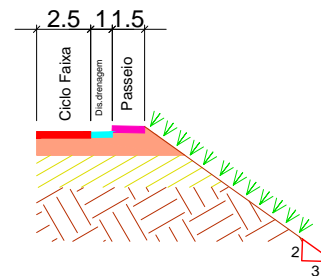
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
RAMO D ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 1+0,00



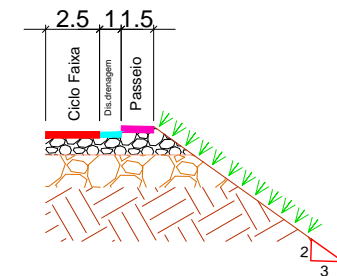
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
RAMO D ENTRE AS ESTACAS: 1+0,00 A 4+18,14



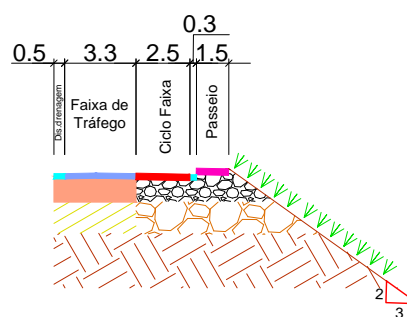
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
ALÇA TOK STOK ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 0+2,00



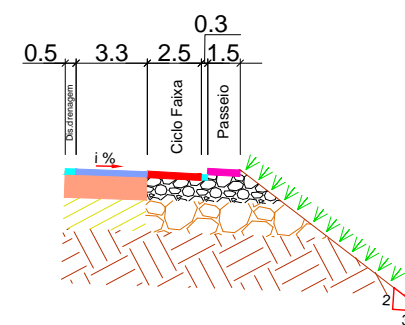
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
ALÇA TOK STOK ENTRE AS ESTACAS: 0+2,00 A 16+16,00
26+0,00 A 29+13,22



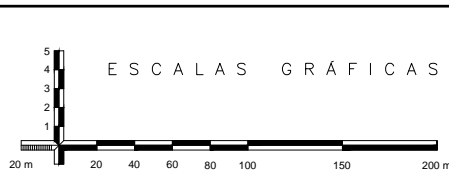
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO
ALÇA TOK STOK ENTRE AS ESTACAS: 16+16,00 A 26+0,00



SEÇÃO TRANSVERSAL EM CURVA SITUAÇÃO GREIDE COLADO
ALÇA TOK STOK ENTRE AS ESTACAS: 16+16,00 A 26+0,00



LEGENDA	
	REVESTIMENTO
	BASE EXISTENTE
	BASE À PROJETAR
	SUB BASE EXISTENTE
	SUB BASE À PROJETAR
	SUBILEITO
	CANTEIRO
	PASSEIO
	DRENAGEM
	CICLO FAIXA



OBSERVAÇÕES:
DISTÂNCIA EM METRO.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR:
AILTON PAULINO ROSA
53.176/D

RT:
AILTON PAULINO ROSA
53.176/D

ENG.º PROJETISTA:
JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS
249960/D

DESENHISTA:
JARIO FERREIRA DOS SANTOS

DATA:
JUN.

DIRETORIA DE PROJETOS

ENG.º COORDENADOR:

ESCALA:
1:350

ENG.º PROJETISTA:

APROVADO:

Engº Chefe GGT

Engº Diretor da DP



SIE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SANTA CATARINA

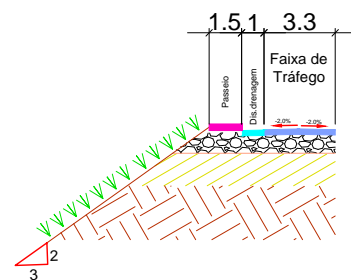
RODOVIA: SC-401

TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

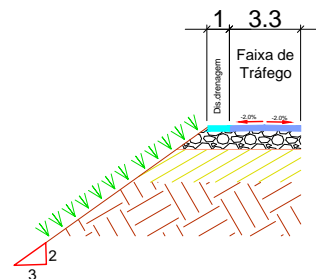
PROJETO TERRAPLANAGEM - SEÇÕES TANGENTE E CURVA
RAMOS E ALÇA TOK STOR

FOLHA:
TR-02

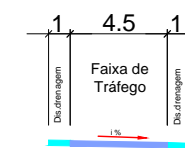
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - RAMO A ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 0+15,00



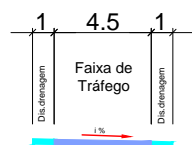
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - RAMO B ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 1+13,42



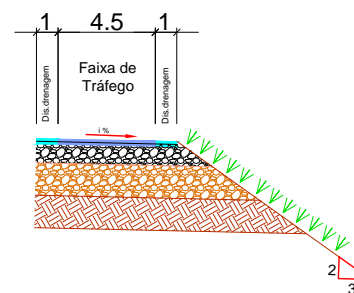
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO VIADUTO 1 LADO DIREITO ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 12+0,00



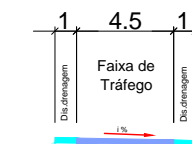
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO VIADUTO 1 LADO ESQUERDO ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 5+0,00



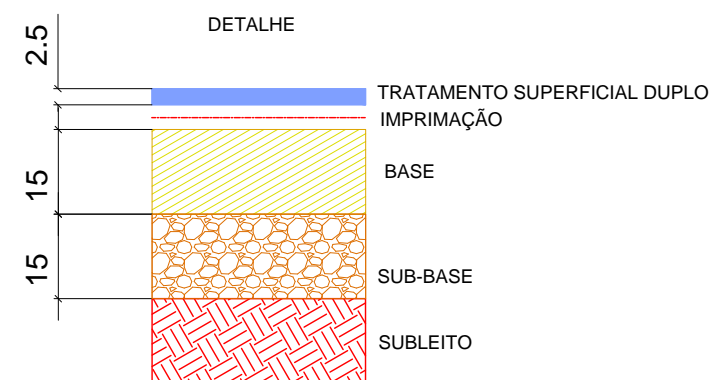
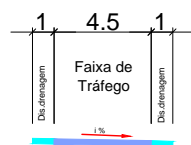
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO VIADUTO 1 LADO ESQUERDO ENTRE AS ESTACAS: 5+0,00 A 18+3,39



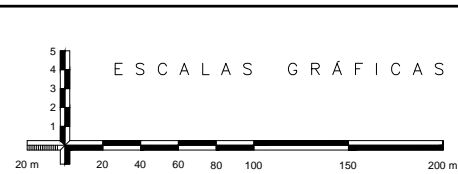
SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - VIADUTO 2 ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 11+12,86



SEÇÃO TRANSVERSAL EM TANGENTE SITUAÇÃO GREIDE COLADO - VIADUTO 3 ENTRE AS ESTACAS: 0+0,00 A 16+15,50



LEGENDA	
	REVESTIMENTO
	CANTEIRO
	BASE EXISTENTE
	PASSEIO
	BASE À PROJETAR
	DRENAGEM
	SUB BASE EXISTENTE
	SUB BASE À PROJETAR
	SUBLEITO
	CICLO FAIXA



OBSERVAÇÕES:
DISTÂNCIA EM METRO.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D	RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D	DATA: JUN.
ENG.º PROJETISTA: JÁRIO FERREIRA DOS SANTOS 249960/D	DESENHISTA: JARIO FERREIRA DOS SANTOS	

DIRETORIA DE PROJETOS

ENG.º COORDENADOR:	ESCALA: 1:350	Engº Chefe GGT
ENG.º PROJETISTA:	APROVADO:	Engº Diretor da DP



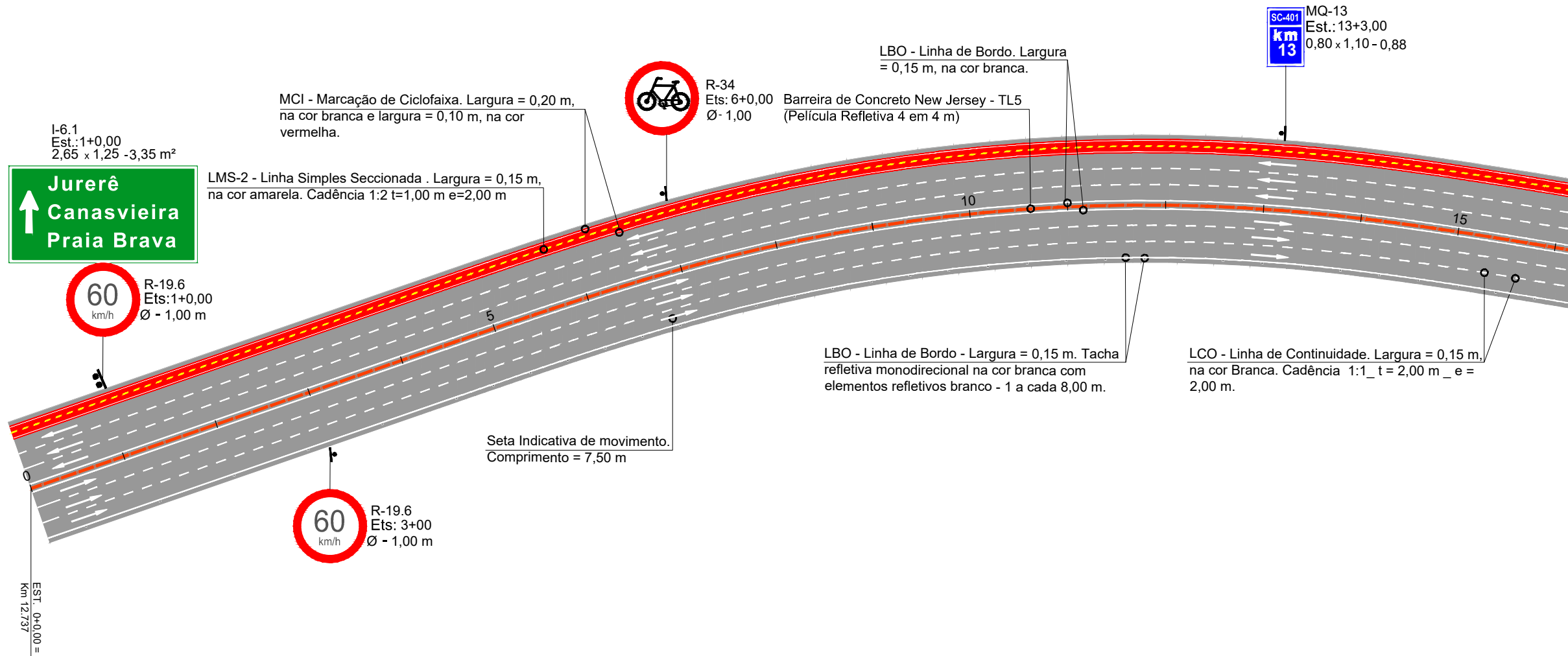
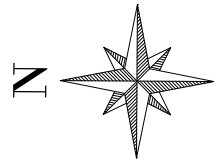
SIE SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SANTA CATARINA

RODOVIA: SC-401
TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

PROJETO TERRAPLANAGEM - SEÇÕES TANGENTE E CURVA RAMOS E VIADUTOS

FOLHA: TR-02

PROJETO DE SINALIZAÇÃO



I-6.1
Est.: 1+0,00
2,65 x 1,25 - 3,35 m²

**Jurere
Canasvieira
Praia Brava**

60
km/h
R-19.6
Ets: 1+0,00
Ø - 1,00 m

LMS-2 - Linha Simples Seccionada . Largura = 0,15 m,
na cor amarela. Cadência 1:2 t=1,00 m e=2,00 m

MCI - Marcação de Ciclofaixa. Largura = 0,20 m,
na cor branca e largura = 0,10 m, na cor
vermelha.



R-34
Ets: 6+0,00
Ø - 1,00

Barreira de Concreto New Jersey - TL5
(Película Refletiva 4 em 4 m)

LBO - Linha de Bordo. Largura
= 0,15 m, na cor branca.

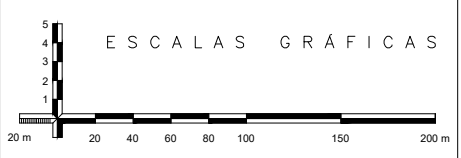
SC-401
MQ-13
Est.: 13+3,00
0,80 x 1,10 - 0,88

LBO - Linha de Bordo - Largura = 0,15 m. Tacha
refletiva monodirecional na cor branca com
elementos refletivos branco - 1 a cada 8,00 m.

LCO - Linha de Continuidade. Largura = 0,15 m,
na cor Branca. Cadência 1:1_t = 2,00 m_e =
2,00 m.

Seta Indicativa de movimento.
Comprimento = 7,50 m

EST. 0+0,00 =
Km 12/37

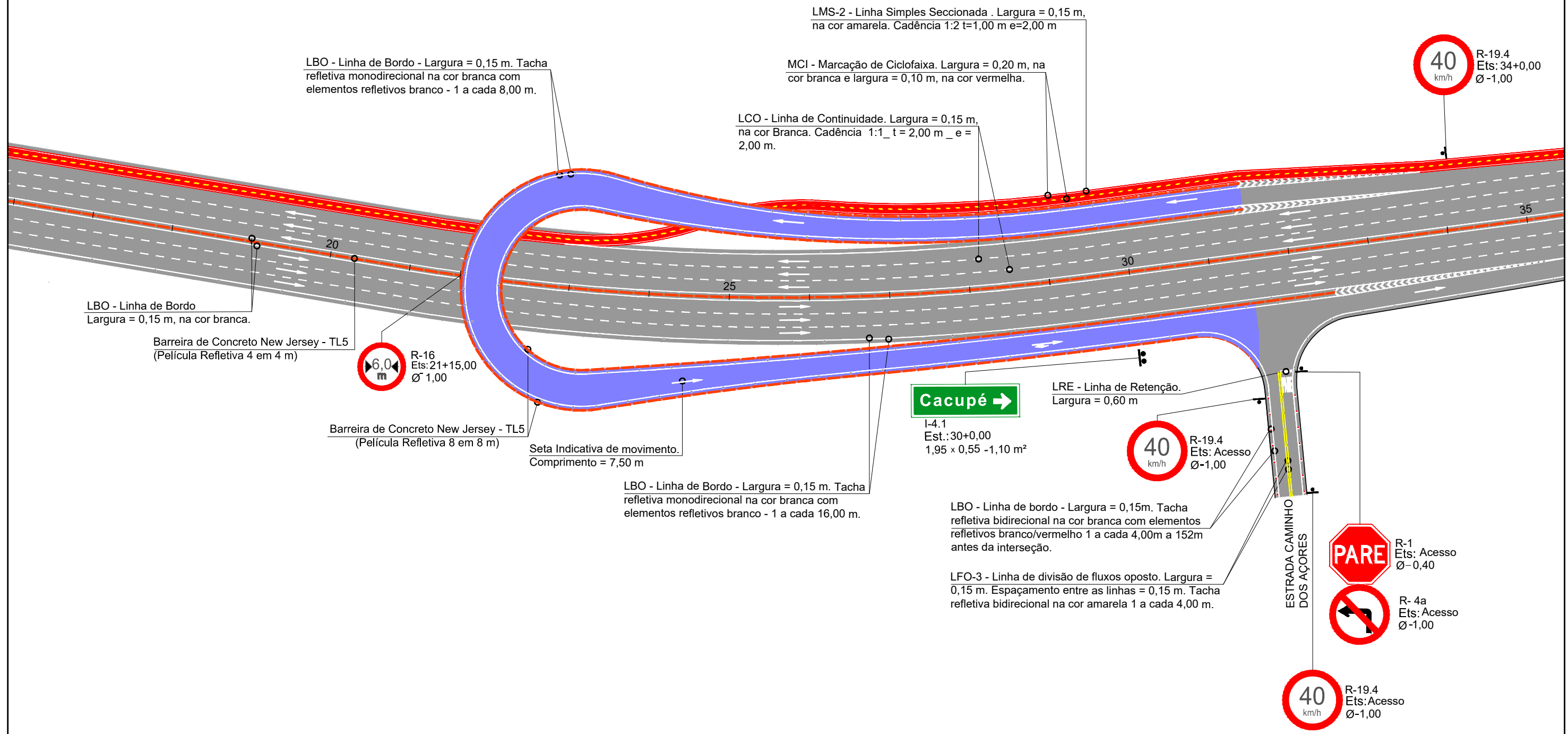
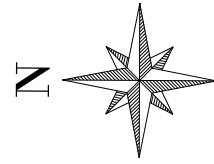


OBSERVAÇÕES:
IMPLANTAÇÃO DE TACHAS:
- Espaçamento de 16,0 m nas tangentes;
- Espaçamento de 8,0 m nas curvas;
- Espaçamento de 4,0 m nas Interseções e a 152,0 m antes das Pontes e Interseções.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.		
ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D	RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D	
ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA:	DATA: JULHO



SIE	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA
RODOVIA: SC - 401	
TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	
FOLHA:	SN-01



LBO - Linha de Bordo - Largura = 0,15 m. Tacha refletiva monodirecional na cor branca com elementos refletivos branco - 1 a cada 8,00 m.

LMS-2 - Linha Simples Seccionada . Largura = 0,15 m, na cor amarela. Cadência 1:2 t=1,00 m e=2,00 m

MCI - Marcação de Ciclofaixa. Largura = 0,20 m, na cor branca e largura = 0,10 m, na cor vermelha.

LCO - Linha de Continuidade. Largura = 0,15 m, na cor Branca. Cadência 1:1_ t = 2,00 m _ e = 2,00 m.

40 km/h R-19.4 Ets: 34+0,00 Ø-1,00

LBO - Linha de Bordo
Largura = 0,15 m, na cor branca.

Barreira de Concreto New Jersey - TL5
(Película Refletiva 4 em 4 m)

6,0 m R-16 Ets: 21+15,00 Ø 1,00

Barreira de Concreto New Jersey - TL5
(Película Refletiva 8 em 8 m)

Seta Indicativa de movimento.
Comprimento = 7,50 m

LBO - Linha de Bordo - Largura = 0,15 m. Tacha refletiva monodirecional na cor branca com elementos refletivos branco - 1 a cada 16,00 m.

Cacupé →
I-4.1
Est.: 30+0,00
1,95 x 0,55 - 1,10 m²

LRE - Linha de Retenção.
Largura = 0,60 m

40 km/h R-19.4 Ets: Acesso Ø-1,00

LBO - Linha de bordo - Largura = 0,15m. Tacha refletiva bidirecional na cor branca com elementos refletivos branco/vermelho 1 a cada 4,00m a 152m antes da interseção.

LFO-3 - Linha de divisão de fluxos oposto. Largura = 0,15 m. Espaçamento entre as linhas = 0,15 m. Tacha refletiva bidirecional na cor amarela 1 a cada 4,00 m.

PARE R-1 Ets: Acesso Ø-0,40

R-4a Ets: Acesso Ø-1,00

40 km/h R-19.4 Ets: Acesso Ø-1,00

ESTRADA CAMINHO DOS AÇORES

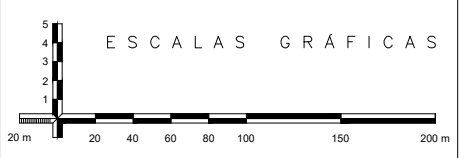
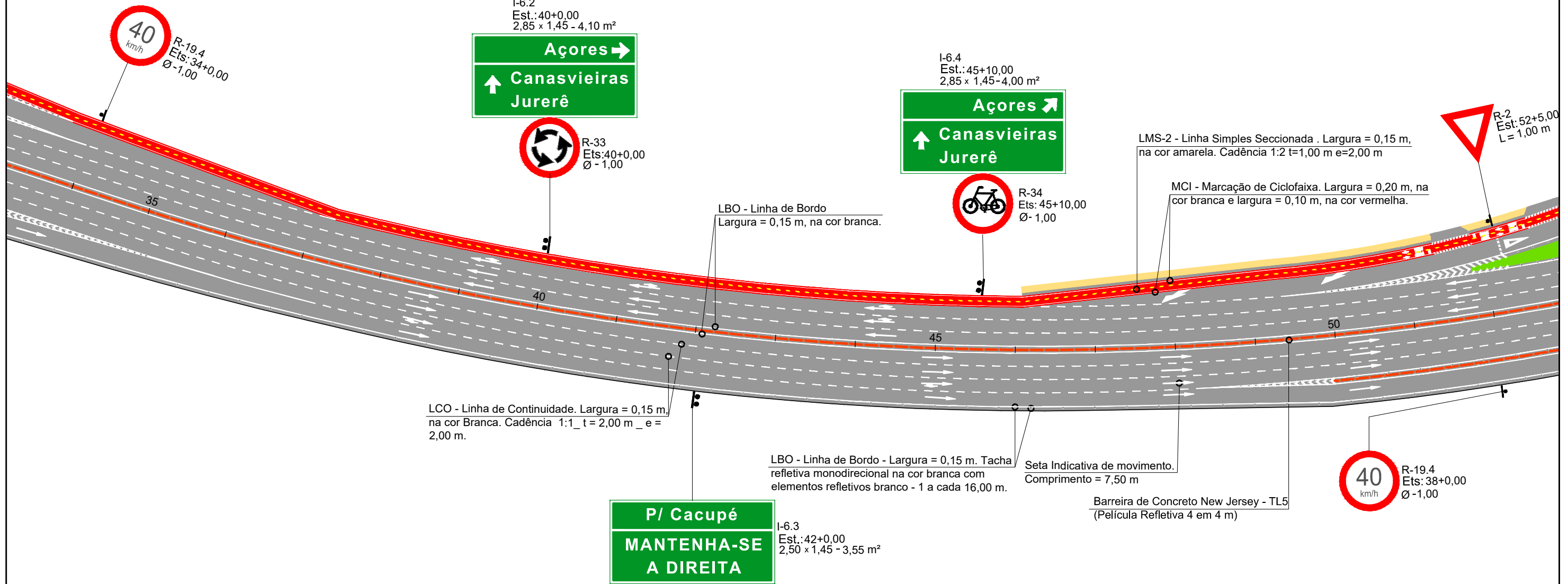
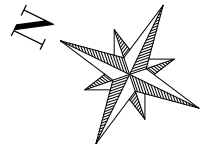


OBSERVAÇÕES:
IMPLANTAÇÃO DE TACHAS:
- Espaçamento de 16,0 m nas tangentes;
- Espaçamento de 8,0 m nas curvas;
- Espaçamento de 4,0 m nas Interseções e a 152,0 m antes das Pontes e Interseções.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.		
ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D	RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D	
ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA:	DATA: JULHO



SIE SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA	FOLHA: SN-02
RODOVIA: SC - 401	
TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	



OBSERVAÇÕES:

IMPLANTAÇÃO DE TACHAS:

- Espaçamento de 16,0 m nas tangentes;
- Espaçamento de 8,0 m nas curvas;
- Espaçamento de 4,0 m nas Interseções e a 152,0 m antes das Pontes e Interseções.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D

RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D

ENG.º PROJETISTA:

DESENHISTA:

DATA: JULHO



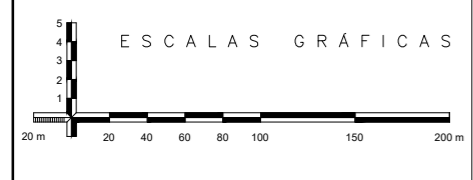
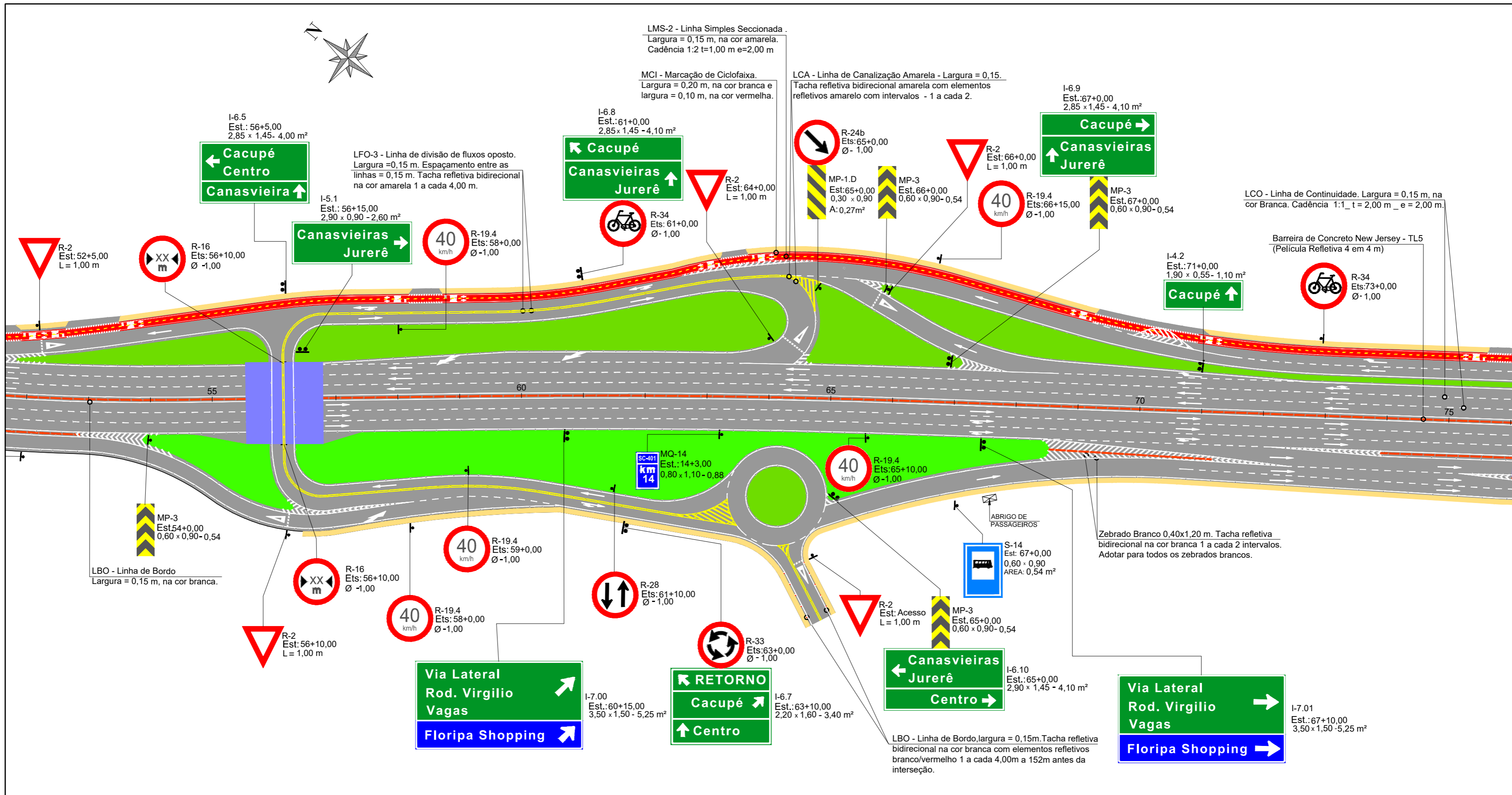
SIE SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA

RODOVIA: SC - 401

TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

FOLHA: SN-03



OBSERVAÇÕES:

IMPLANTAÇÃO DE TACHAS:

- Espaçamento de 16,0 m nas tangentes;
- Espaçamento de 8,0 m nas curvas;
- Espaçamento de 4,0 m nas Interseções e a 152,0 m antes das Pontes e Interseções.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D	RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA:
DATA: JULHO	

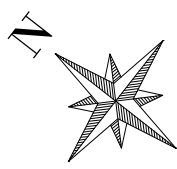


SIE SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA

RODOVIA: SC - 401
TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

FOLHA: SN-04



MCI - Marcação de Ciclofaixa. Largura = 0,20 m, na cor branca e largura = 0,10 m, na cor vermelha.
 LMS-2 - Linha Simples Seccionada . Largura = 0,15 m, na cor amarela. Cadência 1:2 t=1,00 m e=2,00 m

A-21c Est.:76+10,00 1,00 x 1,00 - 1,00
 A-4.1 Est.:76+10,00 1,70 x 0,60- 0,95 m²
 I-4.4 Est.:79+0,00 1,90 x 0,55- 1,10 m²
Cacupé →

LDP - Linha de a Preferência
 Largura = 0,40m

I-5.2 Est.:Acesso 2,80 x 0,90-2,55 m²
Rod. Virgilio Vargas →

MP-3 Est. Acesso 0,60 x 0,90- 0,54

A-30b Est.:Acesso 1,00 x 1,00 A:1,00 m²

R-2 Est: Acesso L = 1,00 m

Rod. Virgilio Vargas
 R-28 Est: Acesso Ø - 1,00

I-5.3 Est.: 89+0,00 2,95 x 0,90- 2,70 m²
Rod. Virgilio Vargas ↗

Barreira de Concreto New Jersey - TL5 (Película Refletiva 4 em 4 m)

S-14 Est: 93+0,00 0,60 x 0,90 AREA: 0,54 m²

R-34 Est:89+0,00 Ø- 1,00

ABRIGO DE PASSAGEIROS

R-25d Est:85+15,00 Ø- 1,00

A-30b Est:85+15,00 1,00 x 1,00 A:1,00 m²

80

85

90

R-19.4 Est: 84+0,00 Ø-1,00
 40 km/h

R-25d Est:87+0,00 Ø- 1,00

R-1 Est: Acesso Ø-0,40
PARE

R- 4a Est: Acesso Ø-1,00

ABRIGO DE PASSAGEIROS

S-14 Est: 92+15,00 0,60 x 0,90 AREA: 0,54 m²

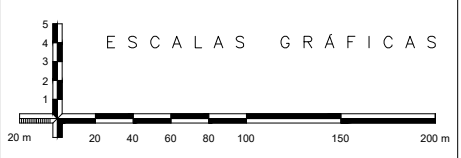
LBO - Linha de Bordo
 Largura = 0,15 m, na cor branca.

LCO - Linha de Continuidade. Largura = 0,15 m, na cor Branca. Cadência 1:1_ t = 2,00 m e = 2,00 m.

LRE - Linha de retenção
 Largura = 0,60 m

LFO-3 - Linha de divisão de fluxos oposto. Largura = 0,15 m. Espaçamento entre as linhas = 0,15 m. Tacha refletiva bidirecional na cor amarela 1 a cada 4,00 m.

RUA ORLANDO PHILIPPI



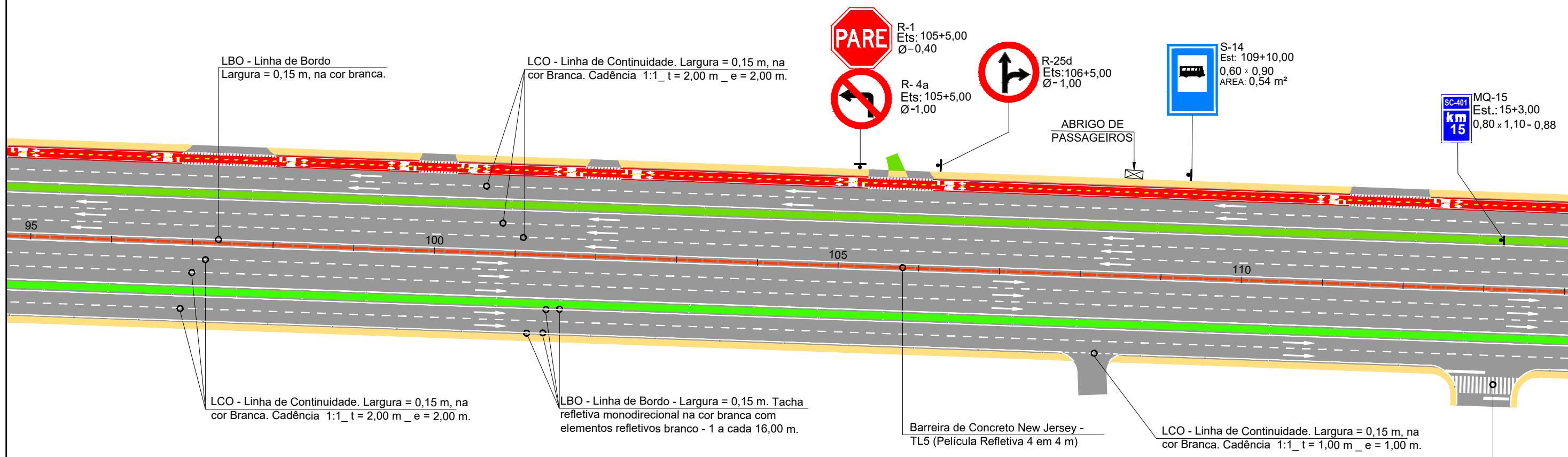
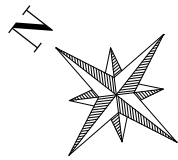
OBSERVAÇÕES:
 IMPLANTAÇÃO DE TACHAS:
 - Espaçamento de 16,0 m nas tangentes;
 - Espaçamento de 8,0 m nas curvas;
 - Espaçamento de 4,0 m nas Interseções e a 152,0 m antes das Pontes e Interseções.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D	RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA:
DATA: JULHO	



SIE SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA	FOLHA: SN-05
RODOVIA: SC - 401 TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	



LBO - Linha de Bordo
Largura = 0,15 m, na cor branca.

LCO - Linha de Continuidade. Largura = 0,15 m, na cor Branca. Cadência 1:1_t = 2,00 m_e = 2,00 m.

R-1
Ets: 105+5,00
Ø-0,40

R-4a
Ets: 105+5,00
Ø-1,00

R-25d
Ets: 106+5,00
Ø- 1,00

S-14
Est: 109+10,00
0,60 x 0,90
AREA: 0,54 m²

SC-401 MQ-15
Est.: 15+3,00
0,80 x 1,10 - 0,88

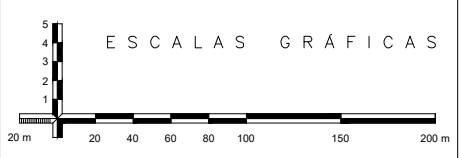
LCO - Linha de Continuidade. Largura = 0,15 m, na cor Branca. Cadência 1:1_t = 2,00 m_e = 2,00 m.

LBO - Linha de Bordo - Largura = 0,15 m. Tacha refletiva monodirecional na cor branca com elementos refletivos branco - 1 a cada 16,00 m.

Barreira de Concreto New Jersey - TL5 (Película Refletiva 4 em 4 m)

LCO - Linha de Continuidade. Largura = 0,15 m, na cor Branca. Cadência 1:1_t = 1,00 m_e = 1,00 m.

FTP - Faixa de Travessia de Pedestres - Tipo Zebrado
-Linhas contínuas de cor branca, com largura e espaçamento entre elas de 40 centímetros, e comprimento de 4 metros, distando, pelo menos, 1,20 metro das Linhas de Retenção.



OBSERVAÇÕES:

IMPLANTAÇÃO DE TACHAS:

- Espaçamento de 16,0 m nas tangentes;
- Espaçamento de 8,0 m nas curvas;
- Espaçamento de 4,0 m nas Interseções e a 152,0 m antes das Pontes e Interseções.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D

ENG.º PROJETISTA: DESENHISTA: DATA: JULHO

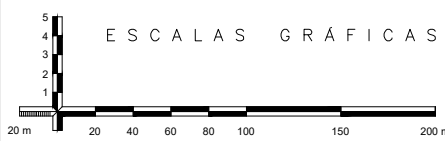
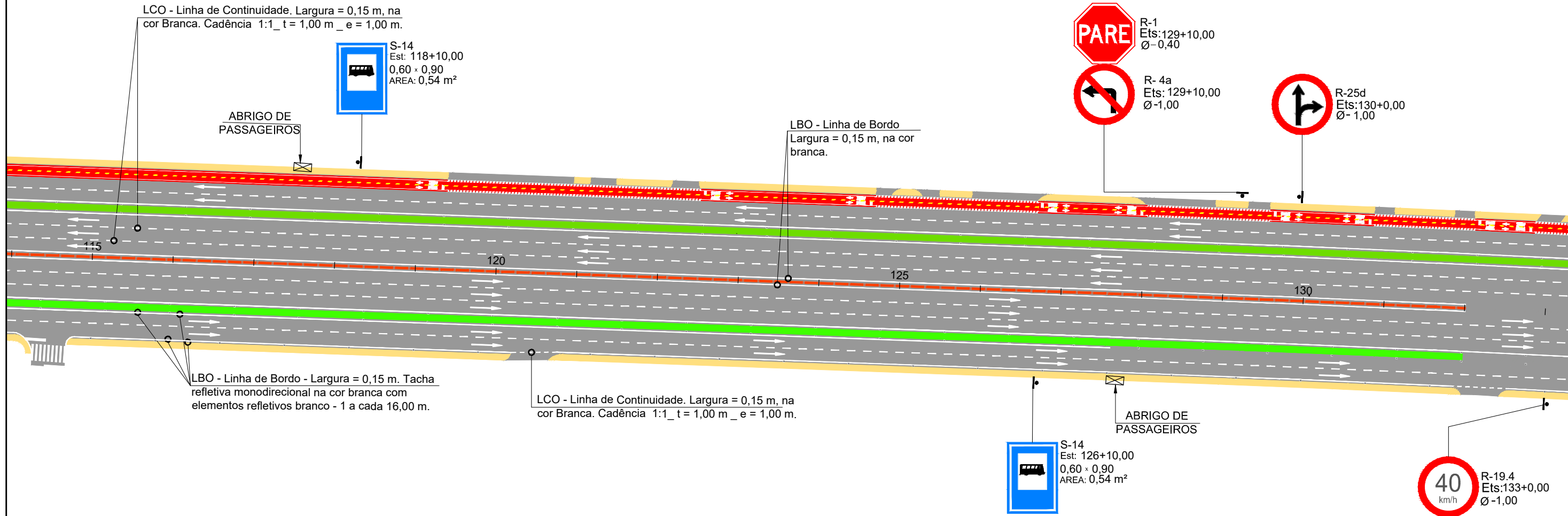
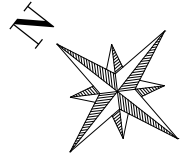


SIE SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA

RODOVIA: SC - 401
TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

FOLHA: SN-06



OBSERVAÇÕES:

IMPLANTAÇÃO DE TACHAS:

- Espaçamento de 16,0 m nas tangentes;
- Espaçamento de 8,0 m nas curvas;
- Espaçamento de 4,0 m nas Interseções e a 152,0 m antes das Pontes e Interseções.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D	RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA:
	DATA: JULHO

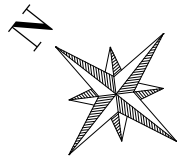


SIE SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA

RODOVIA: SC - 401
TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

FOLHA:
SN-07



T-8.1
Est.:139+10,00
3,95 x 2,00 - 7,75 m²

Cacupé

Jurerê

Canasvieiras

Ponta das Canas

Praia Brava

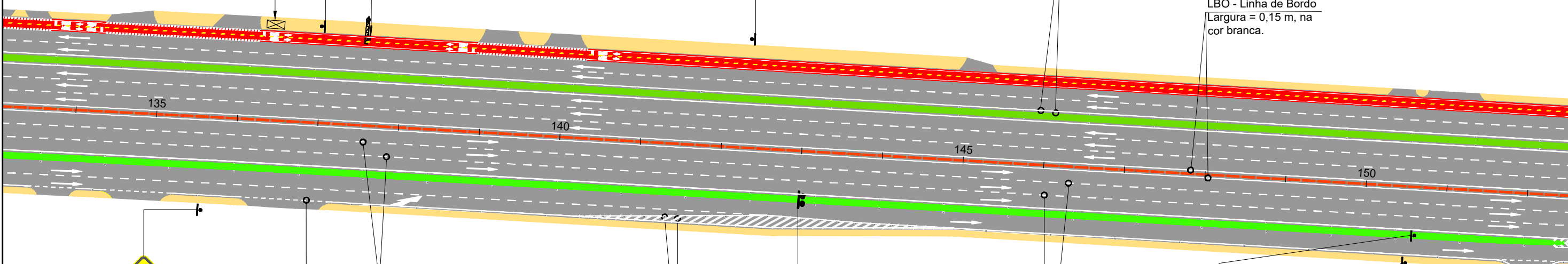
S-14
Est: 137+0,00
0,60 x 0,90
AREA: 0,54 m²

ABRIGO DE PASSAGEIROS

R-34
Ets:142+10,00
Ø- 1,00

Linha de bordo (LBO) - Continua na cor Branca. Largura = 0,15 m. Tacha refletiva bidirecional na cor branca 1 a cada 16,0 m.

LBO - Linha de Bordo
Largura = 0,15 m, na cor branca.



A-21c
Est.:135+10,00
1,00 x 1,00 - 1,00

A-4.1
Est.:135+10,00
1,70 x 0,60-0,95 m²

Linha de bordo (LBO) - Continua na cor Branca. Largura = 0,15 m.

Via Lateral →

I-4.2
Est.:143+0,00
2,80 x 0,55- 1,55 m²

Zebrado Branco 0,40x1,20 m. Tacha refletiva bidirecional na cor branca 1 a cada 2 intervalos. Adotar para todos os zebrados brancos.

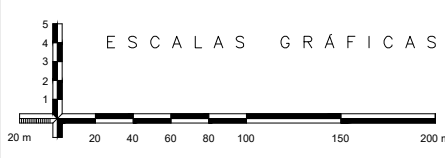
LCO - Linha de Continuidade. Largura = 0,15 m, na cor Branca. Cadência 1:1_t = 1,00 m_e = 1,00 m

LCO - Linha de Continuidade. Largura = 0,15 m, na cor Branca. Cadência 1:1_t = 2,00 m_e = 2,00 m

A-2b
Est.150+15,00
1,00 x 1,00- 1,00

ABRIGO DE PASSAGEIROS

S-14
Est: 150+15,00
0,60 x 0,90
AREA: 0,54 m²



OBSERVAÇÕES:

IMPLANTAÇÃO DE TACHAS:

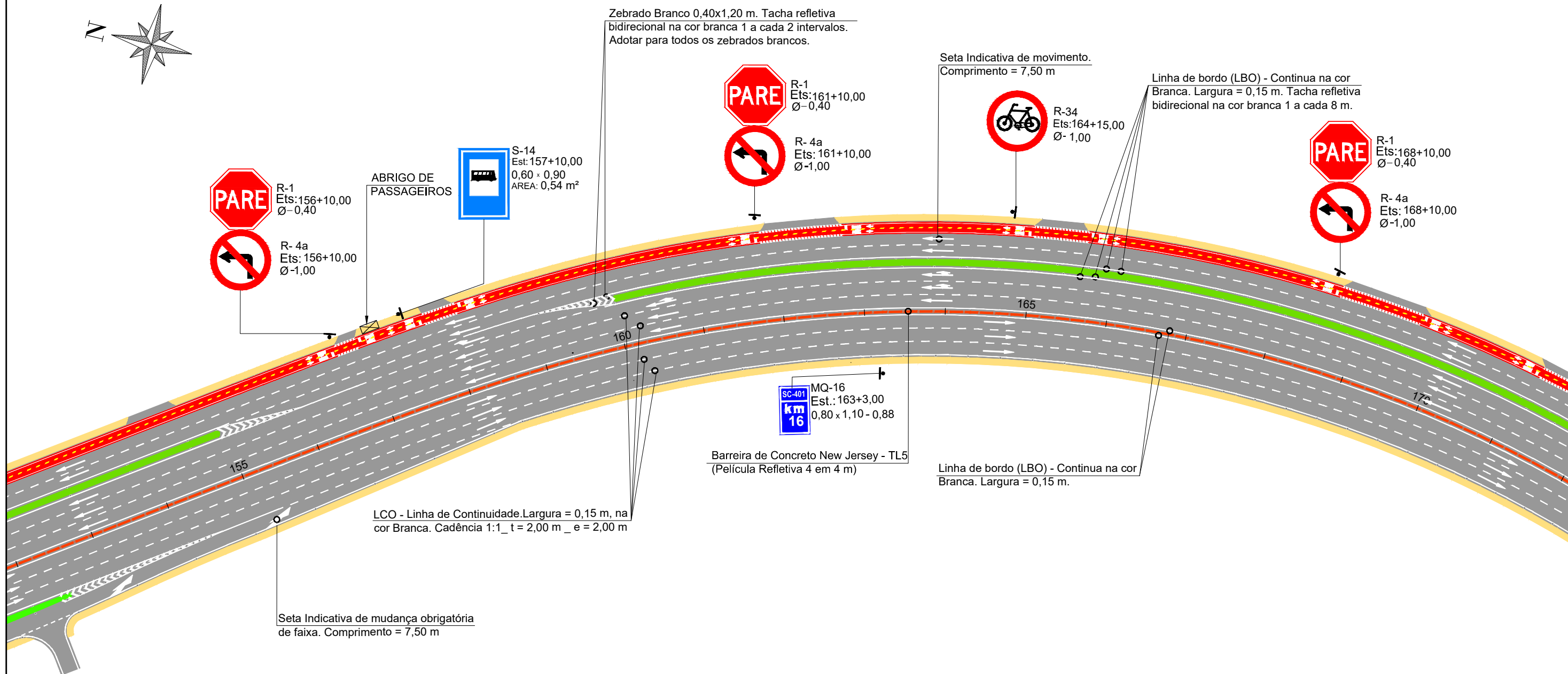
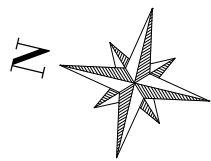
- Espaçamento de 16,0 m nas tangentes;
- Espaçamento de 8,0 m nas curvas;
- Espaçamento de 4,0 m nas Interseções e a 152,0 m antes das Pontes e Interseções.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D	RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA:
DATA: JULHO	



SIE SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA
RODOVIA: SC - 401 TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA
FOLHA: SN-08



Zebrado Branco 0,40x1,20 m. Tacha refletiva bidirecional na cor branca 1 a cada 2 intervalos. Adotar para todos os zebrados brancos.

Seta Indicativa de movimento. Comprimento = 7,50 m

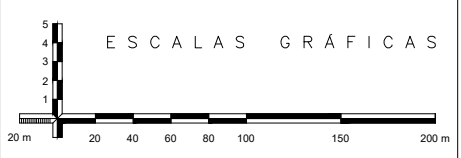
Linha de bordo (LBO) - Continua na cor Branca. Largura = 0,15 m. Tacha refletiva bidirecional na cor branca 1 a cada 8 m.

LCO - Linha de Continuidade. Largura = 0,15 m, na cor Branca. Cadência 1:1_t = 2,00 m_e = 2,00 m

Seta Indicativa de mudança obrigatória de faixa. Comprimento = 7,50 m

Barreira de Concreto New Jersey - TL5 (Película Refletiva 4 em 4 m)

Linha de bordo (LBO) - Continua na cor Branca. Largura = 0,15 m.



OBSERVAÇÕES:

IMPLANTAÇÃO DE TACHAS:

- Espaçamento de 16,0 m nas tangentes;
- Espaçamento de 8,0 m nas curvas;
- Espaçamento de 4,0 m nas Interseções e a 152,0 m antes das Pontes e Interseções.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D	RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D
ENG.º PROJETISTA:	DESENHISTA:
DATA: JULHO	

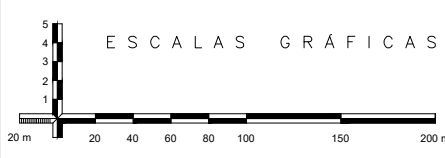
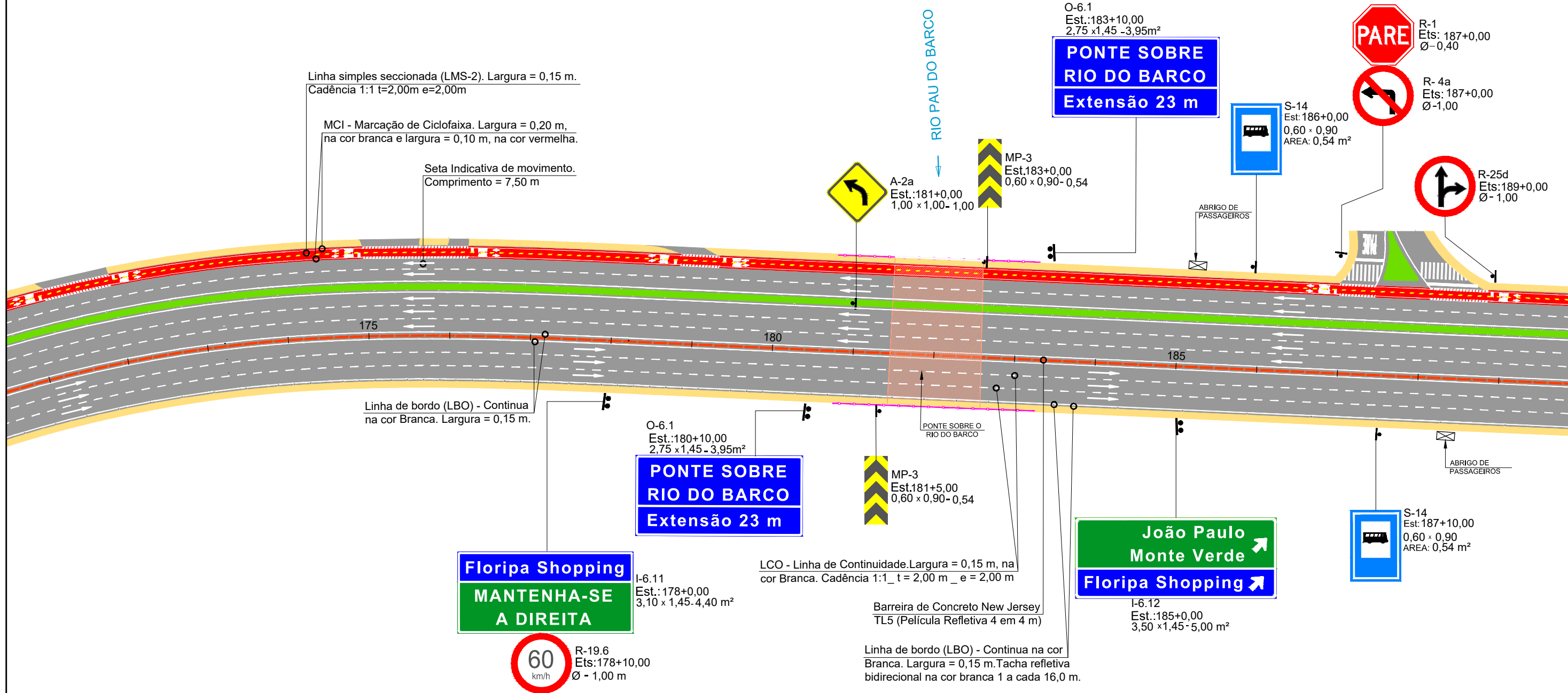
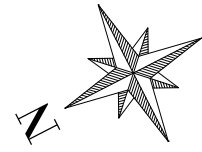


SIE SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA

RODOVIA: SC - 401
TRECHO : Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

FOLHA: SN-09



OBSERVAÇÕES:

IMPLANTAÇÃO DE TACHAS:

- Espaçamento de 16,0 m nas tangentes;
- Espaçamento de 8,0 m nas curvas;
- Espaçamento de 4,0 m nas Interseções e a 152,0 m antes das Pontes e Interseções.

NORDEN ENGENHARIA LTDA.

ENG.º COORDENADOR: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D

RT: AILTON PAULINO ROSA 53.176/D

ENG.º PROJETISTA:

DESENHISTA:

DATA: JULHO



SIE SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE DE SANTA CATARINA

RODOVIA: SC - 401

TRECHO: Acesso p/ Sambaqui - entr. SC- 404 (Itacorubi).

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

FOLHA: SN-10