Ofício № 18/2025/SPAF/GETRA Florianópolis, data da assinatura digital.

Ref.: **SCC 9132/2025**

Assunto: Pedido de Informação nº 0143/2025, de autoria do Senhor Deputado Mário Motta, que solicita informações acerca da implementação do Transporte Aquaviário na Grande Florianópolis.

Prezado GABS,

1. Cumprimentando cordialmente Vossa Excelência, encaminhamos, para apreciação, as proposições preliminares desta Gerência, salvo melhor juízo, acompanhadas das devidas considerações técnicas.

2. De início, cumpre destacar que esta Secretaria e Gerência, oriundas da extinta Diretoria afeta à matéria, já iniciaram a análise dos temas relacionados ao transporte aquaviário na região da Grande Florianópolis, com o objetivo de assegurar o adequado entendimento e o devido planejamento para futuras ações no âmbito da Secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias (SPAF). Contudo, ainda não é possível posicionar-se de forma plena e conclusiva sobre o assunto, tendo em vista que a competência sobre a matéria permanece, até o presente momento, sob responsabilidade da Secretaria de Infraestrutura e Mobilidade (SIE). Destaca-se, ainda, que o processo de transição institucional encontra-se em andamento na Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina (ALESC), sendo que somente após sua homologação esta Secretaria assumirá, oficialmente, a função de órgão executivo competente pelo transporte aquaviário.

3. Cabe informar, ainda, que o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Planejamento (SEPLAN), da Secretaria de Infraestrutura e Mobilidade (SIE), da Superintendência de Desenvolvimento das Regiões Metropolitanas (SUDESC) e de outros órgãos envolvidos, encontra-se em tratativas com o Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento (BIRD) com vistas à captação de recursos destinados à realização de estudos voltados ao Transporte Integrado Metropolitano da Grande Florianópolis (TRIM), dos quais o transporte aquaviário constitui componente obrigatório. Conforme as informações disponíveis até o momento, tais estudos contemplarão a atualização da demanda e promoverão uma avaliação integrada de todos os modais de transporte, com o objetivo de identificar soluções sinérgicas e adequadas à realidade da região.

4. A SPAF, desde já, vem contribuindo ativamente com os trabalhos interinstitucionais em curso e permanece à disposição para continuar colaborando, tanto no âmbito desses

R. Visc. de Cairú, 391 - 1º andar - Estreito, Florianópolis - SC, 88075-020

Pág. 01 de 02 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SCC 00009132/2025 e o código PI1963GK.

estudos, quanto no seu próprio processo interno de planejamento, de forma a garantir que, tão logo ocorra a oficialização da transferência de competência, as ações necessárias possam ser implementadas com a devida celeridade e eficácia.

5. Diante da relevância do tema e do interesse público envolvido, esta Gerência se coloca à disposição para fornecer informações adicionais e prestar os esclarecimentos que se fizerem necessários, visando contribuir, de forma efetiva e legal, para o aprimoramento da mobilidade urbana da Região Metropolitana de Florianópolis e para o desenvolvimento do Estado de Santa Catarina.

6. Sendo o que nos cabia informar até o presente momento, renovamos nossos votos de elevada estima e colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Respeitosamente,

(assinado digitalmente)
Marcel Streciwilk Antoniolli
Gerente de Transportes Aquaviários
Secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias – SPAF

Ao
GABS
Secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias - SPAF
Florianópolis-SC

R. Visc. de Cairú, 391 - 1º andar - Estreito, Florianópolis - SC, 88075-020

Pág. 02 de 02 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SCC 00009132/2025 e o código PI1963GK.

Assinaturas do documento

Código para verificação: **PI1963GK**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

MARCEL STRECIWILK ANTONIOLL (CPF: 073.XXX.839-XX) em 23/06/2025 às 15:15:44
Emitido por: "SGP-e", emitido em 06/05/2024 - 18:00:13 e válido até 06/05/2124 - 18:00:13.
(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDA5MTMyXzkxMzRfMjAyNV9QSTE5NjNHSw== ou o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo **SCC 00009132/2025** e o código **PI1963GK** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.

INFORMAÇÃO N. 002/2025GABP/SUDESC

Florianópolis, data da assinatura digital.

Referência: processo SCC 9132/2025 que trata do pedido de informação n. 0143/2025 de autoria do senhor Deputado Mário Motta

Senhor Secretário,

Cumprimentando-o cordialmente, venho por meio deste em atenção ao processo SCC 9132/2025 que trata do pedido de informação n. 0143/2025 de autoria do senhor Deputado Mário Motta, prestar as informações no âmbito da Sudesc conforme a seguir.

No âmbito da atuação da Sudesc como ente metropolitano do Estado, cumpre-nos inicialmente destacar o aspecto de complementaridade entre os diferentes modais e componentes que integram o sistema de TPC (Transporte Público Coletivo) integrado da Região Metropolitana de Florianópolis - RMF.

Dentre estes, destacam-se o processo de Concessão da Operação do Transporte Integrado Metropolitano (por ônibus), previsto no PLAMUS como ação central e eixo estruturador da mobilidade regional, e o projeto do Transporte Aquaviário da RMF como importante modal complementar do Sistema. Além destes, destacam-se também componentes como BRTs, Terminais e Estações de Integração, Transição Energética e outros que compõem o Sistema Integrado de Transporte Metropolitano da RMF.

É relevante ressaltar que, embora o Plamus tenha sido concluído há quase uma década, representa ainda a principal referência de planejamento integrado da RMF, tendo contado com o compromisso do Estado e dos municípios da região metropolitana para sua implementação. Neste sentido, a SUDESC tem atuado junto aos demais órgãos do Estado e municípios envolvidos, promovendo a integração e coordenação entre os projetos que compõem o Sistema Metropolitano, de modo a otimizar esforços e recursos durante o processo de desenvolvimento e implementação das componentes do Sistema.

Ainda no que se refere à importância da integração entre modais e demais componentes do Sistema, ressalta-se a colaboração entre os envolvidos para o alinhamento dos projetos à diretrizes internacionais e aos marcos legais nacionais, tais como o Estatuto da Metrópole e novo Marco Legal do Transporte Coletivo (PL 3278/2021), que traz como ideia central a rede de transporte público coletivo na forma de uma rede única, integrada e intermodal com as seguintes diretrizes:

Pág. 01 de 04 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SCC 00009132/2025 e o código GH9U645D.

Art. 4º - O sistema de transporte público coletivo deverá ser orientado pelas seguintes diretrizes:

I – planejamento da **rede de transporte público coletivo na forma de uma rede única, integrada e intermodal**, adequada à demanda de passageiros e aos objetivos do desenvolvimento urbano sustentável;

II – incorporação de novos serviços de mobilidade à **rede única e integrada**;

IV – **estruturação e aperfeiçoamento da gestão pública para dispor de maior capacidade de regulação, controle, planejamento** e, quando for o caso, **operação da rede única e integrada e dos serviços que a compõem**;

VI – **fomento à cooperação e coordenação interfederativa para integração da rede metropolitana ou regional ou nacional com a rede local**, incluindo conexão com a rede intermodal de transporte de passageiros;

Feita a devida contextualização, em atenção aos itens 4 e 5 do pedido de informação n. 0143/2025 e, de forma complementar às informações prestadas por meio da INFORMAÇÃO N. 006/2024GABP/SUDESC de 26 de Novembro de 2024 acerca da implementação do Transporte Metropolitano (Pedido de Informação nº 0192/2024), cumpre-nos informar que o Estado, por meio de uma ação coordenada inicialmente entre Secretaria de Estado da Fazenda (SEF), Secretaria de Estado da Infraestrutura e Mobilidade (SIE), SUDESC e Secretaria de Estado do Planejamento (Seplan) iniciada em novembro de 2023, aprovou carta consulta junto à COFIEX para operação junto ao Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento (BIRD).

Estão previstas a atualização e adequação dos projetos de mobilidade da RMF através do Subcomponente 2.2 Mobilidade e logística sustentáveis no âmbito do Estado no Programa de Recuperação e Manutenção Segura e Resiliente de Rodovias Estaduais – Estrada Boa (P504253). Foram disponibilizados através do programa US$ 6 milhões para a realização de análises, estudos, atualizações e adequações necessárias aos projetos de implementação das componentes do Sistema Metropolitano Integrado de Transporte, dentre as quais, a componente do Transporte Aquaviário. Dentre os estudos, está contemplada a atualização da demanda regional (já iniciada) e uma avaliação integrada de todos os modais e componentes do Sistema.

Dentre as ações de preparação que se seguiram após a aprovação, destacam-se:

- Reuniões e Missões Técnicas: Desde novembro de 2023 vem sendo realizadas reuniões e missões técnicas envolvendo diversos órgãos do Estado e o BIRD para discutir as atividades do Programa, dentre elas:
    - Missão de julho de 2024: A missão realizada entre os dias 15 e 16 de julho de 2024 teve como objetivo identificar os componentes e as atividades que seriam propostas durante a preparação do projeto junto à SIE, com participação da Sudesc, SPAF, Seplan e outros para o subcomponente de mobilidade da RMF.

Pág. 02 de 04 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SCC 00009132/2025 e o código GH9U645D.

- Missão de novembro de 2024: A missão realizada entre os dias 5 e 6 de novembro de 2024 teve como objetivo alinhar as atividades que seriam incluídas no componente de mobilidade, com foco na integração e sinergia entre os diferentes projetos e ações.

- Missão de fevereiro de 2025: Entre os dias 3 e 5 de fevereiro de 2025 a Sudesc sediou missão do Banco Mundial dedicada exclusivamente às ações de mobilidade da RMF, tendo contado com a participação ativa da Secretaria de Estado de Portos, Aeroportos e Ferrovias (SPAF) na apresentação, análise e discussão técnica do projeto do Transporte Aquaviário. Também participaram a Secretaria de Estado do Planejamento (Seplan), Secretaria de Estado da Infraestrutura e Mobilidade (SIE), Secretaria de Estado da Fazenda (SEF) e SCPar InvestSC, assim como representantes dos municípios de São José, Florianópolis, Palhoça e Biguaçu. Foram apresentados, analisados e discutidos estudos e projetos de mobilidade da RMF, como o atual projeto de concessão da operação do TRIM, o projeto do Transporte Aquaviário, BRTs, terminais e transição energética. Resultaram ainda como efeitos dessa missão:

  - Plano de Ação Integrado para os projetos de Mobilidade Urbana na RMF: Em conjunto com consultores técnicos especializados do Banco Mundial, nesta missão foi desenvolvido um Plano de Ação para os projetos de Mobilidade Urbana na RMF, com o objetivo de otimizar investimentos e esforços garantindo a efetividade das ações.

  - Reunião com Secretários de Estado e Prefeitos: No dia 6 de fevereiro de 2025, foi realizada reunião entre representantes do Banco Mundial, secretários do Governo do Estado e prefeitos de municípios da Região Metropolitana (Florianópolis, São José, Biguaçu e Palhoça), onde foi apresentada e acordada uma proposta de ação para a mobilidade metropolitana, contemplando também o desenvolvimento da componente do transporte aquaviário.

- Termo de Acordo de Cooperação: Foi concluída a tramitação do (SGPe SUDESC 14/2025) processo de formalização do instrumento de cooperação entre a Sudesc e a SIE referente à atuação conjunta na coordenação da Subcomponente de Mobilidade Urbana no âmbito do Programa Estrada Boa.

- Componentes do programa de mobilidade: A subcomponente de mobilidade da RMF no Programa Estrada boa é composta pelos seguintes componentes:

  i. Atualização do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável da Grande Florianópolis e Componentes;

Pág. 03 de 04 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SCC 00009132/2025 e o código GH9U645D.

1. Estudo e lançamento do edital de Concessão da Operação do TRIM (Transporte Integrado Metropolitano) da RMF;
2. Pesquisas e atualização do PLAMUS com enfoque na mobilidade ativa e como peça de referência para a mobilidade urbana da região metropolitana;
3. Projetos dos BRTs e Terminais;
4. Projetos do Sistema Aquaviário.

Atualmente, as atividades referentes à subcomponente de mobilidade envolvem a alocação de recursos humanos e técnicos necessários, iniciação de estudos de demanda junto ao BIRD (já em curso), a mobilização e coordenação de equipes técnicas intersetoriais, a formalização de instrumentos entre os partícipes, e a elaboração dos Termos de Referência (TdRs) para a Contratação de estudos e projetos, entre outras atividades.

Desta forma, as ações conjuntamente planejadas e coordenadas tem o objetivo implementar progressivamente as componentes do Sistema Metropolitano Integrado, incorporando melhorias e desenvolvimento contínuo dos serviços aos usuários, promovendo a sustentabilidade do Sistema e o desenvolvimento da região.

Permanecemos à disposição para fornecer quaisquer informações adicionais que se fizerem necessárias.

Atenciosamente,

José Rafael Biff De Bem
Diretor de administração e Finanças
Presidente da SUDESC, *designado*

Ao Sr.
KENNEDY NUNES
Secretário de Estado da Casa Civil
Florianópolis - SC

Pág. 04 de 04 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SCC 00009132/2025 e o código GH9U645D.

Assinaturas do documento

Código para verificação: **GH9U645D**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

JOSE RAFAEL BIFF (CPF: 003.XXX.219-XX) em 01/08/2025 às 11:03:56
Emitido por: "SGP-e", emitido em 13/07/2018 - 14:11:13 e válido até 13/07/2118 - 14:11:13.
(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDA5MTMyXzkxMzRfMjAyNV9HSDlVNjQ1RA== ou o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo **SCC 00009132/2025** e o código **GH9U645D** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.

ESTADO DE SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA CASA CIVIL
DIRETORIA DE ASSUNTOS LEGISLATIVOS

Ofício nº 1827/SCC-DIAL-GEAPI Florianópolis, 7 de agosto de 2025.

Senhor Presidente,

De ordem do senhor Governador do Estado, em resposta ao Pedido de Informação nº 0143/2025, de autoria do Deputado Mário Motta, encaminho os seguintes documentos contendo informações a respeito da implementação do Transporte Aquaviário na Grande Florianópolis:

a) Ofício nº 18/2025/SPAF/GETRA, da Secretaria de Estado da de Portos, Aeroportos e Ferrovias; e

b) Informação nº 002/2025GABP/SUDESC, da Superintendência de Desenvolvimento das Regiões Metropolitanas de Santa Catarina.

Respeitosamente,

Clarikennedy Nunes
Secretário de Estado da Casa Civil

Excelentíssimo Senhor Deputado
JULIO GARCIA
Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina
Nesta

Centro Administrativo do Governo do Estado de Santa Catarina
Rod. SC-401, nº 4.600, Km 15 - Saco Grande - CEP 88032-900 - Florianópolis/SC
Fone: (48) 3665-2073 - e-mail: geapi@casacivil.sc.gov.br

Pág. 01 de 01 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo SCC 00009132/2025 e o código 74SG5D1S.

Assinaturas do documento

Código para verificação: **74SG5D1S**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

CLARIKENNEDY NUNES (CPF: 634.XXX.299-XX) em 07/08/2025 às 20:14:51
Emitido por: "SGP-e", emitido em 07/07/2023 - 16:23:37 e válido até 07/07/2123 - 16:23:37.
(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDA5MTMyXzkxMzRfMjAyNV83NFNHNUQxUw== ou o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo **SCC 00009132/2025** e o código **74SG5D1S** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.