

Florianópolis/SC, 17 de Julho 2026.

ILMO. SR. ENG. FELIPE TIAGO JOENCK
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO ESTADO DE SANTA CATARINA
CHEFE DO SERVIÇO DE OPERAÇÕES
FLORIANÓPOLIS/SC

Contrato: 258/2026

Empresa Supervisora: CONSÓRCIO SUPERVISÃO OPERAÇÕES TERRESTRES SC

REFERENTE: RESPOSTA DA SUPERVISORA REFERENTE A ANÁLISE DA
CRITICIDADE POR FATORES DE RISCO – BR-470 – KM 341+810 -
OFÍCIO Nº 208769/2026/SOT - SC/CET - SC/SRE – SC

PROCESSO nº 50616.001370/2026-41

Prezado Senhor,

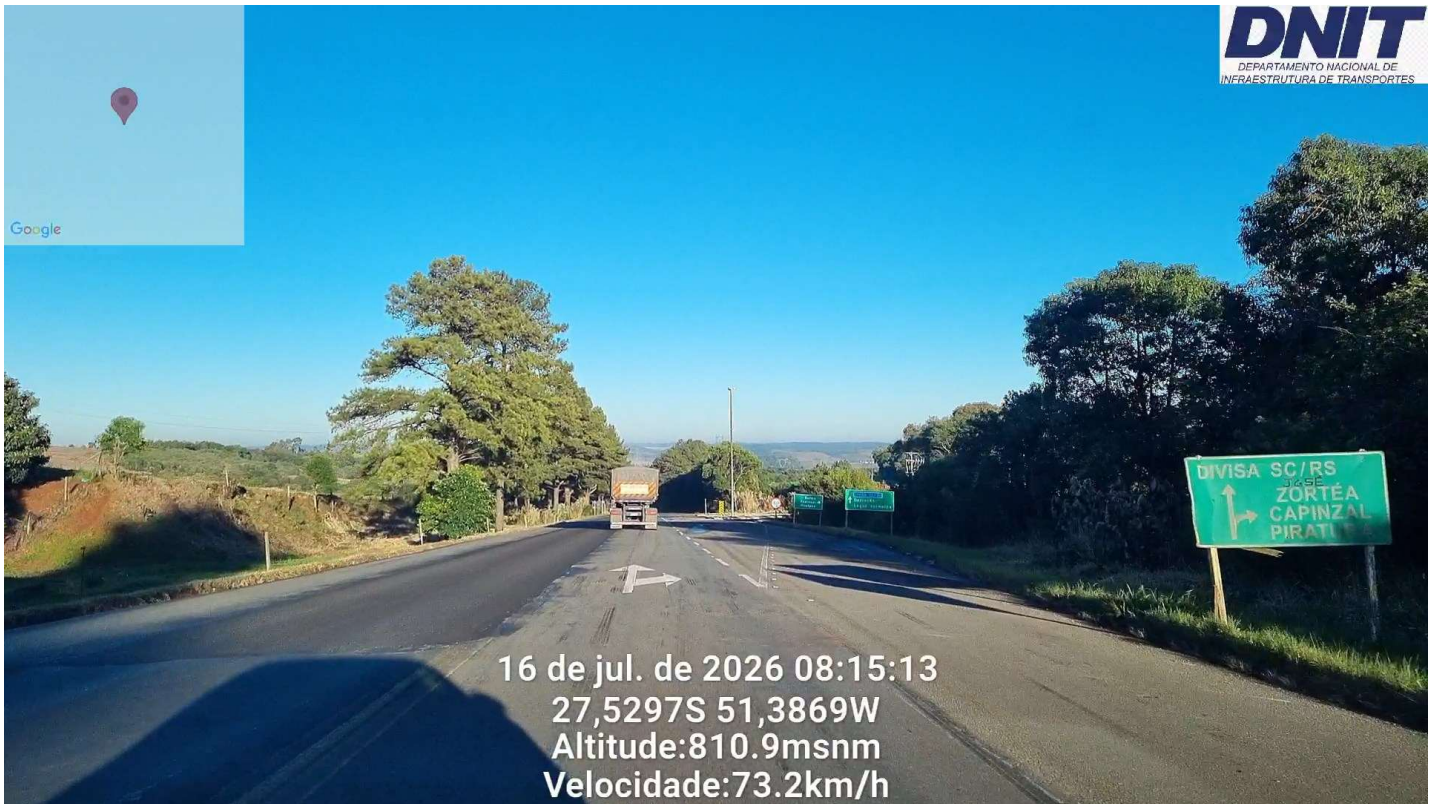
Em atenção a vossa solicitação no OFÍCIO Nº 208769/2026/SOT - SC/CET - SC/SRE – SC, a equipe técnica da supervisora esteve in loco na BR-470 para verificação dos fatores de riscos no KM 341+810 – PC-1 e PD-1.

Para análise dos fatores de riscos a supervisora consultou a Instrução Normativa nº 43/2021 (8836144), em especial o Capítulo IV e o Anexo II, bem como a INSTRUÇÃO DE SERVIÇO Nº 16/2019/DNIT, DE 31 DE JULHO DE 2019 para análise do IP (índice do pavimento).

A seguir serão apresentados os levantamentos dos dados obtidos referentes à característica da rodovia, em cada ponto, e o print da tela do sistema SIOR, com a análise da criticidade dos fatores de risco, com a devida classificação de risco e pontuação.

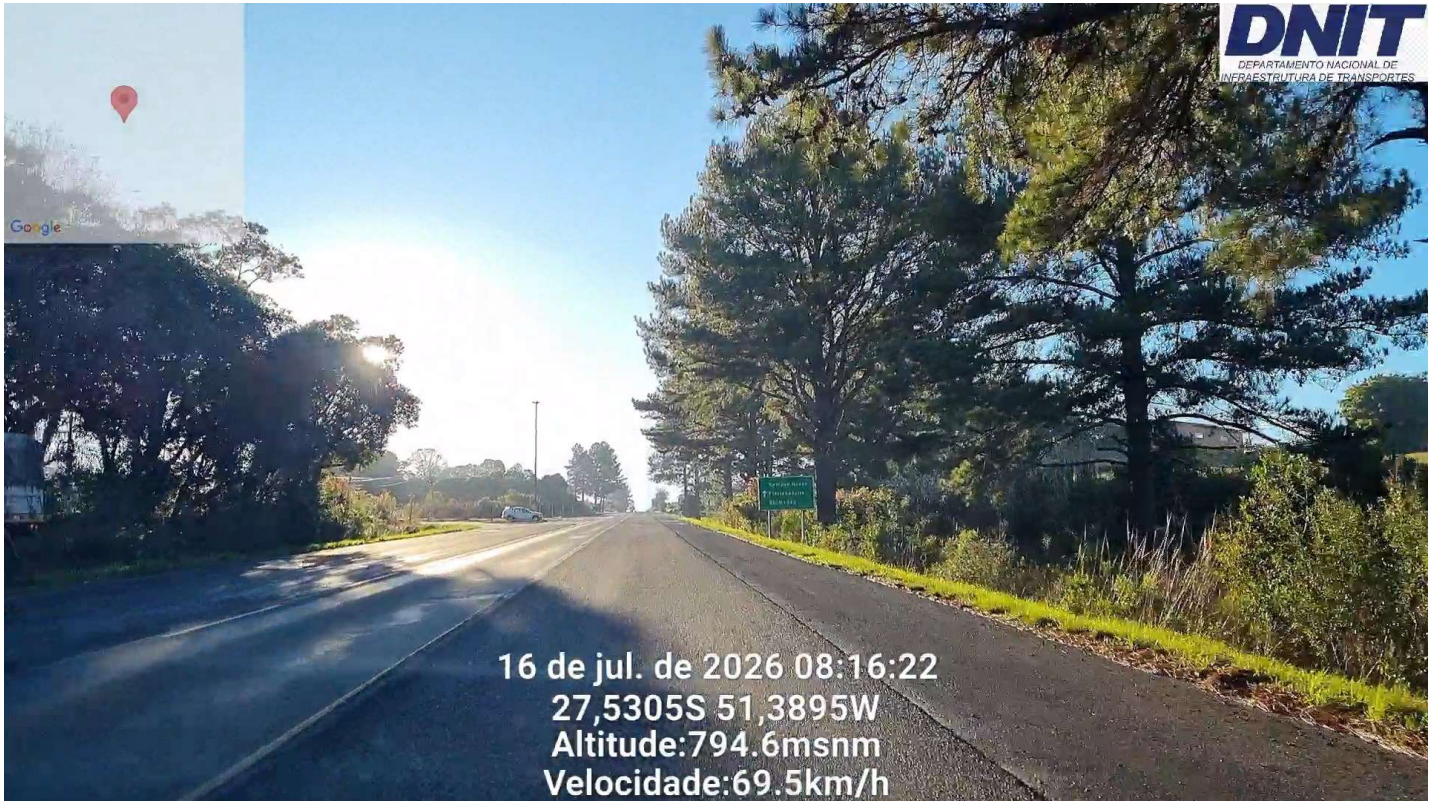
BR 470 - Km 341+810 – (Lat. -27,530037° Long. -51,388384°)

Crescente



BR 470 - Km 341+810 – (Lat. -27,530037° Long. -51,388384°)

Decrescente



Para a análise da característica da via com relação à curvatura ou tangente da rodovia, foi verificado o local no google earth, conforme imagens a seguir.

BR 470 - Km 341+810 – (Lat. -27,530037° Long. -51,388384°)



Segundo a Tabela 2 abaixo, extraída da Instrução Normativa 43/2021, o local aproximado aferido caracteriza-se como Reta.

Tabela 2 – Pontuação para presença de curva

Tipo curva	Raio da curva	Pontuação	Código (levantamento)
Reta ou curva suave ou não se aplica	Acima de 900 m	1,00	1
Moderada	500 a 900 m	2,00	2
Fechada	200 a 500 m	3,80	3
Muito fechada	0 a 200 m	6,50	4

No campo foram verificados os itens para preenchimento no SIOR quanto “Presença de Escolas às Margens da Rodovia”, “Objetos Fixos à Beira da Rodovia” e “Tipo de Interseção” conforme Tabela 3 para escolas.

Tabela 3 – Pontuação do ponto com presença de escola na margem da rodovia.

Código Levantamento	Presença de escolas e sua distância à margem da rodovia	Pontuação*
1	Escola em 1 lado da rodovia - Até 1m da Rodovia;	10,00
2	Escola em 1 lado da rodovia - 1 a 5m da Rodovia;	8,00
3	Escola em 1 lado da rodovia - 5 a 10m da Rodovia;	6,50
4	Escola em 1 lado da rodovia - >10m da Rodovia e menor que 70 metros.	4,00
5	Não aplicável	0,00
6	Escola nos 2 lados da rodovia - até 1m da Rodovia;	38,00
7	Escola nos 2 lados da rodovia - 1 a 5m da Rodovia;	25,60
8	Escola nos 2 lados da rodovia - 5 a 10m da Rodovia;	11,20
9	Escola nos 2 lados da rodovia - >10m da Rodovia e menor que 70 metros.	6,20

Para a análise dos Fatores Agravantes com relação ao Estado do Pavimento (intervalo de 100m), foi verificado o IP – índice de pavimento, conforme INSTRUÇÃO DE SERVIÇO Nº 16/2019/DNIT, em que menciona o quadro abaixo:

Estado do Pavimento (em 100m)			
Condição da rodovia IP (ICM)	Condição	Fator	Cod.
IP < 30	Baixo	1,00	1
30 ≤ IP < 50	Médio	1,25	2
50 ≤ IP < 70	Alto	1,50	3
IP ≥ 70			

O segmento apresenta condições com remendo, e tais valores indicaram um Índice do Pavimento (IP) Alto.

Para o cálculo do VMD, foi revisto a fonte de dados que anteriormente foi utilizado a planilha de modelagem 2025_SNV_202401A constante no PNCT no site do DNIT, no link <https://servicos.dnit.gov.br/dadospnct>, conforme abaixo:

vl_br	sg_uf	nm_tipo_tr	sg_tipo_tr	vl_codigo	km_i_estim	km_f_estim	ext_estim	ds_sup_fed	versao_snv	VMDa_C	VMDa_D
470	SC	Eixo Principal	B	470BSC0165	130,3	139,5	9,2 PAV		202401A	6676	8550
470	SC	Eixo Principal	B	470BSC0170	139,5	148	8,5 PAV		202401A	7094	7215
470	SC	Eixo Principal	B	470BSC0173	148	158,5	10,5 PAV		202401A	7123	7320
470	SC	Eixo Principal	B	470BSC0175	158,5	177,2	18,7 PAV		202401A	3190	2981
470	SC	Eixo Principal	B	470BSC0180	177,2	185,5	8,3 PAV		202401A	2242	2395
470	SC	Eixo Principal	B	470BSC0180	185,5	199,6	14,1 PAV		202401A	2225	2390
470	SC	Eixo Principal	B	470BSC0190	199,6	233,5	33,9 PAV		202401A	2448	2583
470	SC	Eixo Principal	B	470BSC0210	233,5	249,2	15,7 PAV		202401A	5140	5019
470	SC	Eixo Principal	B	470BSC0230	249,2	276,8	27,6 PAV		202401A	3328	3416
470	SC	Eixo Principal	B	470BSC0230	276,8	289,8	13 PAV		202401A	3547	3088
470	SC	Eixo Principal	B	470BSC0250	289,8	302,1	12,3 PAV		202401A	3438	3279
470	SC	Eixo Principal	B	470BSC0270	302,1	315	12,9 PAV		202401A	4761	4592
470	SC	Eixo Principal	B	470BSC0295	324,1	327,5	3,4 PAV		202401A	2666	2626
470	SC	Eixo Principal	B	470BSC0300	327,5	341,6	14,1 PAV		202401A	2443	2457
470	SC	Eixo Principal	B	470BSC0300	341,6	341,8	0,2 PAV		202401A	2443	2457
470	SC	Eixo Principal	B	470BSC0310	341,8	356,6	14,8 PAV		202401A	2083	2045

BR 470 - Km 341+810 – (Lat. -27,530037° Long. -51,388384°)

Análise de Criticidade por Fatores de Risco

UF *	Rodovia *	Km *
Santa Catarina	470	341,810
Latitude (Ref. WGS 84)	Longitude (Ref. WGS 84)	
-27,530037° (graus)	-51,388384° (graus)	
Classificação da Criticidade	Pontuação	
Baixa	0,56	

Características da Via

Curvatura da Rodovia * ☒ Reta ou curva suave ou não se aplica ☐ Moderada ☐ Fechada ☐ Muito fechada	Objetos Fixos à Beira da Rodovia * ☐ Penhasco ☐ Árvore, Sinal, poste ou barra >= 10 cm diâmetro, Rochas grandes >=20 cm de altura, Estrutura/ponte fora dos padrões da rodovia ou construção sólida ☐ Vala funda ☐ Estrutura ou construção semi-sólida ☒ Não aplicável
Presença de Escolas às Margens da Rodovia * ☐ Escola em 1 lado da rodovia - Até 1m da Rodovia ☐ Escola em 1 lado da rodovia - 1 a 5m da Rodovia ☐ Escola em 1 lado da rodovia - 5 a 10m da Rodovia ☐ Escola em 1 lado da rodovia - >10m da Rodovia e menor que 70 metros ☐ Escola nos 2 lados da rodovia - até 1m da Rodovia ☐ Escola nos 2 lados da rodovia - 1 a 5m da Rodovia ☐ Escola nos 2 lados da rodovia - 5 a 10m da Rodovia ☐ Escola nos 2 lados da rodovia - >10m da Rodovia e menor que 70 metros ☒ Não aplicável	Tipo de Interseção * ☐ 4 aproximações com faixa para conversão desprotegida ☐ 4 aproximações com faixa para conversão protegida ou Ponto para atravessar a faixa central - informal ☐ 3 aproximações com faixa para conversão protegida ☒ 3 aproximações com faixa para conversão desprotegida ou Rotatória pequena ☐ Rotatória ☐ Não aplicável

Fatores Agravantes

Estado do Pavimento (intervalo de 100m)			
Número de Painéis *	Número de Remendos *	Percentual de Trincas *	Índice do Pavimento (IP)
3	5	15 (%)	Alto
Largura do Acostamento * ☒ Pavimentado >= 2,4m ☐ Pavimentado <1,0m e >2,4m ☐ Pavimentado 0 a 1,0m ☐ Sem acostamento ou não pavimentado	Qualidade da Interseção * ☐ Adequado / Não aplicável ☒ Ruim	Situação da Sinalização em Áreas Escolares * ☐ Sinalização e marcação de travessia escolar ☐ Sinalização escolar ☒ Nenhum aviso de zona escolar ou Não aplicável (não há escolas)	
Velocidade da Via * 80 (km/h)	VMDa * 3.600		

A Criticidade por Fator de Risco do segmento em questão resultou numa classificação **Baixa** com uma pontuação de **0,56**.

Atenciosamente,



Luis Roberto Diniz de Quadros
Engenheiro Coordenador - PLANEP

RECEBIDO EM: _____
