



## INFORMAÇÃO TÉCNICA Nº 014/DIOP/2025

Florianópolis, data da assinatura digital.

Senhor Deputado,

Em resposta ao Processo **SCC 1963/2025**, o qual solicita informações sobre a elaboração do projeto de dragagem, derrocagem e remodelagem do Canal da Barra, em Laguna, e da redragagem do Rio Tubarão, informa-se:

1. Qual é a previsão para a entrega do projeto de dragagem, derrocagem e remodelagem do Canal da Barra em Laguna?

O projeto de dragagem, derrocagem e remodelagem do Canal da Barra em Laguna não se trata de uma obra de Defesa Civil, e sim uma obra de melhoria, vinculada a Secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias (SPAF).

2. Qual o motivo da demora no lançamento do edital para a contratação do referido projeto?

Questionamento relacionado ao projeto da Secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias (SPAF).

3. Há pendências administrativas, financeiras ou técnicas que estejam impedindo o lançamento do edital? Em caso afirmativo, quais são essas pendências?

Questionamento relacionado ao projeto da Secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias (SPAF).

4. Qual é a situação atual do projeto de redragagem do Rio Tubarão?

Está em andamento o Programa “Proteção Levada a Sério”, que é uma das prioridades do governo do Estado. Seu principal objetivo é reduzir os riscos de desastres naturais em Santa Catarina por meio de ações estruturais e não estruturais. Isso inclui a criação de uma rede abrangente de monitoramento, o mapeamento de áreas de risco, a preparação para desastres e o aprimoramento das condições fluviais, visando minimizar os danos causados por eventos adversos da natureza.

Dentro do programa, estão previstas 26 obras dentre barragens e melhoramentos fluviais, sendo 25 voltadas para o Vale do Itajaí e uma na região de Tubarão, que são as localidades que mais necessitam intervenção.



Foi iniciada a primeira etapa que consiste na execução do Melhoramento Fluvial em Rio do Sul; construção das Barragens de Mirim Doce, Petrolândia, Botuverá, além da manutenção e automação das barragens existentes; recuperação e reforma dos CIGERD's; Manutenção e investimento em radares e Melhorias na Barragem Norte. A segunda etapa contará com a execução dos melhoramentos fluviais do Alto Vale da Bacia do Rio Itajaí, do Médio Vale, da Foz e de Tubarão; a construção de cinco barragens e a realização de estudos para mitigação de desastres por todo o estado de Santa Catarina. O referido projeto de Tubarão virá a ser realizado em um futuro próximo, seguindo o escopo do Programa.

As informações relacionadas às obras do programa estão disponíveis para o público na página oficial da Defesa Civil (<https://www.defesacivil.sc.gov.br/protECAo-levada-a-serio/>), onde consta mapa interativo (<https://mapa-defesa.sdc.sc.gov.br/>) atualizado com a localidade, tipo de projeto, valor estimado e status referente ao seu andamento.

5. O que está pendente para o avanço do projeto mencionado e quais são os motivos do atraso?

Levando em consideração o tempo decorrido, o alto volume de sedimentação na região e enchente que causou erosão de margens e deposição de sedimentos no leito do rio, bem como a necessidade de atender as diversas condicionantes ambientais relacionadas a LAP nº 6719/2017 e o licenciamento ambiental, há a necessidade de atualização e adequação do projeto.

Sobre o andamento dos trabalhos da equipe multidisciplinar da UFSC, o processo de diagnóstico foi concluído, englobando o levantamento da documentação existente, a análise dos estudos, projetos e licenças ambientais. Nesse contexto, o projeto existente está sendo utilizado como base, mas foram identificadas necessidades de atualização e aprimoramento devido às demandas técnicas e ambientais atuais.

6. Quais medidas a Secretaria está adotando ou pretende adotar para agilizar a conclusão desses projetos, fundamentais para a segurança dos moradores e o desenvolvimento regional?

Neste momento, está em curso a fase de planejamento, com a definição da metodologia, do plano de trabalho, a elaboração de orçamento para contratação dos serviços de campo, bem como da atualização/execução dos levantamentos topobatimétricos. Deverão ser realizadas atividades para a atualização dos parâmetros do projeto, como a definição dos volumes a serem dragados, a escolha do método de dragagem e a execução de sondagens e ensaios, visando à caracterização físico-química e à geração de um perfil geológico detalhado.

Após, devem ser realizadas as especificações técnicas para a elaboração de adequações necessárias aos projetos de dragagem, de acordo com os resultados da batimetria atualizada e para atender às condicionantes da LAP (licença ambiental prévia) nº 6719/2017 e do licenciamento ambiental. Por fim, será feita a contratação para a atualização do projeto executivo, viabilizando então o início da execução das obras.



ESTADO DE SANTA CATARINA  
SECRETARIA DE ESTADO DA PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL  
DIRETORIA DE OBRAS E PROJETOS ESPECIAIS



Respeitosamente,

**Ailton Altino Lopes Filho**  
Diretor de Obras e Projetos Especiais  
Secretaria de Estado de Proteção e Defesa Civil  
(assinado digitalmente)



## Assinaturas do documento



Código para verificação: **8RRP165U**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



**AILTON ALTINO LOPES FILHO** (CPF: 799.XXX.199-XX) em 24/02/2025 às 11:23:33

Emitido por: "SGP-e", emitido em 07/03/2019 - 16:38:22 e válido até 07/03/2119 - 16:38:22.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDAxOTYzXzE5NjNfMjAyNV84UIJQMTY1VQ==> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **SCC 00001963/2025** e o código **8RRP165U** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.



OFÍCIO Nº 127/2025/GABS/SDC

Florianópolis, data da assinatura digital.

Senhora Gerente,

Com os cordiais cumprimentos, notifico o recebimento do Ofício nº 0071/SCC -DIAL-GEAPI, referente a Proposição PIC/0009/2025, subscrita pelo Deputado Pepê Collaço, solicitando aos secretários de Estado da Casa Civil, da Defesa Civil, da Infraestrutura e Mobilidade e de Portos, Aeroportos e Ferrovias informações acerca do encaminhamento do Projeto de Dragagem do Canal da Barra e da redragagem do Rio Tubarão.

A esse respeito, encaminho a Informação Técnica Nº 014/DIOP/2025, que dentre outras informações, esclarece que sobre o projeto, está em curso a fase de planejamento, com a definição de metodologia do plano de trabalho, a elaboração de orçamento para contratação dos serviços de campo, bem como, da atualização/execução dos levantamentos topobatimétricos.

Permaneço à disposição para dirimir eventuais dúvidas acerca do assunto em tela.

Atenciosamente,

**MÁRIO HILDEBRANDT**  
Secretário de Estado da Proteção e Defesa Civil  
(assinado digitalmente)

À Senhora:  
NATHALIA DA SILVA ZIMERMANN  
Gerente de Acompanhamento de Pedidos de Informações  
Florianópolis - SC



## Assinaturas do documento



Código para verificação: **2G70V9HS**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



**MÁRIO HILDEBRANDT** (CPF: 674.XXX.349-XX) em 24/02/2025 às 14:57:35

Emitido por: "SGP-e", emitido em 03/02/2025 - 12:12:10 e válido até 03/02/2125 - 12:12:10.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDAxOTYzXzE5NjNfMjAyNV8yRzcxVjllUw==> ou o site <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **SCC 00001963/2025** e o código **2G70V9HS** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.



**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE PORTOS, AEROPORTOS E FERROVIAS**  
**GABINETE DO SECRETÁRIO**

**Ofício Nº 038/2025/SPAF/GABS**

Florianópolis, data da assinatura digital.

Ao Ilmo. Deputado,

**PEPE COLLAÇO**

Assembléia Legislativa do Estado de Santa Catarina

**Referência:** Processo SCC/1963/2025

**Assunto:** Resposta ao pedido de informação nº 0009/2025 quanto ao projeto de dragagem do canal da barra de Laguna/SC.

Prezado Senhor Deputado,

Cumprimentando-o cordialmente, dirijo-me à Vossa Senhoria agradecendo o interesse. Em atenção ao Pedido de Informação nº 0009/2025, aprovado na Sessão Plenária de 11/02/2025, encaminhamos os seguintes esclarecimentos:

1. A realização dos levantamentos necessários para o projeto de dragagem, derrocagem e remodelagem do Canal da Barra em Laguna apresenta desafios técnicos e ambientais significativos. A área está inserida na Área de Proteção Ambiental da Baleia Franca, exigindo medidas rigorosas de mitigação ambiental. A prática tradicional da pesca auxiliada por botos, reconhecida como patrimônio imaterial, impõe restrições adicionais ao planejamento e à execução dos levantamentos de campo. Além disso, o acesso ao canal encontra-se comprometido por restrições devido à presença de rochas submersas e à deterioração dos molhes, fatores que afetam diretamente a segurança da navegação e dificultam a realização de serviços precisos. A complexidade técnica do projeto é elevada devido às condições marítimas adversas, que frequentemente apresentam mar revolto, dificultando a execução da batimetria e das sondagens, as quais requerem estabilidade e visibilidade adequadas para a obtenção de dados precisos.

O cronograma do projeto está estruturado em duas fases principais. A primeira fase, com duração de 9 meses, será dedicada à realização dos levantamentos hidrográficos, abrangendo batimetria, sonografia, sísmicas, sondagens e estudos de campo, que permitirão a coleta de dados essenciais. O Termo de Referência do certame contempla, entre suas atividades, a execução de levantamentos sísmicos, varredura com side scan



**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE PORTOS, AEROPORTOS E FERROVIAS**  
**GABINETE DO SECRETÁRIO**

sonar e batimetria multifeixe. Além disso, o escopo do projeto em contratação inclui sondagem mecânica, prospecção subaquática e o uso de ADCPs (Perfilador de Correntes Acústico por Efeito Doppler), visando à coleta de dados meteoceanográficos para modelagem hidráulica marinha, estudo de sedimentação, estudo do canal navegável e remodelagem dos molhes. O projeto também prevê a elaboração de estudos de modelagem hidráulica marítima, que incluem análises de correntes, sedimentação, transporte de sedimentos e a definição de embarcações-tipo para operação no canal.

A segunda fase, com duração de 6 meses, será voltada para o desenvolvimento do projeto, contemplando todas as especificidades do processo e os requisitos técnicos necessários para garantir a viabilidade e orçamento para a execução da obra.

2. A Secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias (SPAF) não possui gerência de licitações, sendo a SIE a responsável pela execução do processo licitatório. A parte técnica do projeto foi elaborada pela SPAF. O tempo necessário para a preparação do termo de referência decorre da singularidade do projeto, que envolve a prospecção de rochas e estruturas subaquáticas, demandando uma abordagem detalhada e minuciosa, especialmente em relação às questões ambientais. A necessidade de atender a requisitos regulatórios rigorosos (DHN-Marinha, ABNT, PIANC, etc.), aliados à complexidade técnica e à avaliação de impactos ambientais na APA da Baleia Franca e na prática da pesca tradicional auxiliada por botos, reforçam a exigência de um planejamento criterioso. A publicação do edital e a condução da licitação são de competência da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Mobilidade (SIE), cuja preparação do edital e tempo de análise do processo são impactados pelo alto volume de demandas em análise, e requer um trâmite criterioso para assegurar a viabilidade e legalidade da contratação.

3. O processo para lançamento do edital de derrocagem e remodelagem do Canal da Barra de Laguna já se encontra em análise pelo Grupo Gestor de Governo (GGG) para sua publicação em breve.

4. Em relação ao projeto de redragagem do Rio Tubarão, informamos que este assunto não compete a esta Secretaria.

5. Sobre as pendências para o avanço do projeto mencionado de redragagem do Rio Tubarão, esclarecemos que o tema não está sob a responsabilidade desta Pasta.

6. As medidas para agilizar a conclusão desse projeto de redragagem do Rio Tubarão são de competência de outros órgãos, não cabendo a esta Secretaria deliberar sobre os encaminhamentos.



**ESTADO DE SANTA CATARINA  
SECRETARIA DE ESTADO DE PORTOS, AEROPORTOS E FERROVIAS  
GABINETE DO SECRETÁRIO**

Tão breve os resultados desses estudos estejam disponíveis, esta Secretaria comunicará Vossa Excelência a respeito das conclusões obtidas.

Aproveitamos a oportunidade para reiterar nosso compromisso com o desenvolvimento portuário e a infraestrutura marítima do Estado de Santa Catarina, colocando-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

*(assinado digitalmente)*  
**JOSÉ ROBERTO MARTINS**  
*Secretário de Estado*  
*Secretaria de Estado de Portos,*  
*Aeroportos e Ferrovias.*



# Assinaturas do documento



Código para verificação: **BQ75K2P2**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



**JOSÉ ROBERTO MARTINS** (CPF: 591.XXX.709-XX) em 26/02/2025 às 16:50:47

Emitido por: "SGP-e", emitido em 05/09/2019 - 10:40:44 e válido até 05/09/2119 - 10:40:44.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDAxOTYzXzE5NjNfMjAyNV9CUTc1SzJQMg==> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **SCC 00001963/2025** e o código **BQ75K2P2** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.



**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**SECRETARIA DE ESTADO DA CASA CIVIL**  
**DIRETORIA DE ASSUNTOS LEGISLATIVOS**

Ofício nº 0234/SCC-DIAL-GEAPI

Florianópolis, 26 de fevereiro de 2025.

Senhor Presidente,

De ordem do senhor Governador do Estado, em resposta ao Pedido de Informação nº 0009/2025, de autoria do Deputado Felipe Luiz Collaço, encaminho os seguintes documentos contendo informações a respeito dos projetos de dragagem, derrocagem e remodelagem do Canal da Barra, em Laguna, e de redragagem do Rio Tubarão:

- a) Ofício nº 127/2025/GABS/SDC, da Secretaria de Estado da Proteção e Defesa Civil, e anexo; e
- b) Ofício nº 38/2025/SPAF/GABS, da Secretaria de Estado de Portos, Aeroportos e Ferrovias.

Respeitosamente,

**Clarikennedy Nunes**  
Secretário de Estado da Casa Civil



**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**SECRETARIA DE ESTADO DA CASA CIVIL**  
**DIRETORIA DE ASSUNTOS LEGISLATIVOS**

Excelentíssimo Senhor Deputado

**JULIO GARCIA**

Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina

Nesta



# Assinaturas do documento



Código para verificação: **1URF83P5**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



**CLARIKENNEDY NUNES** (CPF: 634.XXX.299-XX) em 26/02/2025 às 20:42:22

Emitido por: "SGP-e", emitido em 07/07/2023 - 16:23:37 e válido até 07/07/2123 - 16:23:37.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDAxOTYzXzE5NjNfMjAyNV8xVVJGODNQNQ==> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **SCC 00001963/2025** e o código **1URF83P5** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.