



EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO
ESTADO DE SANTA CATARINA

MOÇÃO

Apela ao Superintendente Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), no Estado de Santa Catarina, ao Governador do Estado de Santa Catarina e ao Coordenador do Fórum Parlamentar Catarinense, em Brasília para que sejam envidados os esforços, as análises técnicas de viabilidade e as providências necessárias no sentido da realização de obras de prolongamento/ampliação da terceira faixa no trecho da BR 282, KM 420 (curva do Zonta) no município de Vargem Bonita sentido à Catanduvas, bem como, a instalação de um radar ou lombada eletrônica próxima ao Trevo do acesso principal de Vargem Bonita no KM 419 da BR 282 e a construção de uma passarela ou viaduto no trecho que liga os Bairros Alvorada e Anzollin ao centro da cidade de Vargem Bonita.

O signatário Deputado Cleiton Fossá, com base no art. 196 do Regimento Interno deste Poder, considerando que:

- a Rodovia BR-282 é uma malha viária transversal integralmente catarinense, conhecida e chamada de “corredor do Mercosul”, e que possui um total de 684 km, onde atravessa todo o Estado de Santa Catarina a partir da Capital Florianópolis até o Oeste catarinense, na fronteira com a Argentina;

- na aludida rodovia, temos o trecho do Km 420, conhecido como “curva do Zonta” no sentido de quem transita da cidade de Vargem Bonita ao município de Catanduvas, e que atualmente se encontra em estado precário com muitos buracos, necessitando em caráter de urgência, de obras de melhorias, no caso específico, em especial importância, de obras em relação à ampliação da terceira faixa;

- o prolongamento/ampliação da terceira faixa postulado no trecho acima declinado, é medida imperiosa a ser adotada e que salvaguardará vidas, tendo em vista a ocorrência de frequentes acidentes, inclusive com óbito, e que se deve ao fato de que a terceira faixa acaba exatamente no início da curva, situação que além de incorreta segundo a legislação vigente, faz com que motoristas que estejam no uso da mesma via ao se depararem com o seu término, tenham que avançar/ingressar novamente na pista de rolamento, fazendo com que os outros veículos sejam automaticamente empurrados para a pista de rolamento no sentido contramão, acarretando invariavelmente em colisões;

- diante destas razões, tem-se que para solucionar a situação fática e preocupante vivenciada na malha viária, que a terceira faixa pudesse terminar somente após a curva existente (curva do Zonta), assim, inclusive, adequando-se as normas técnicas e de segurança previstas no Código de Trânsito Brasileiro;

- referida ação/obra a ser implementada pelo Poder Público, via DNIT/SC, vai ao encontro do desejo manifestado por toda a comunidade regional, e que, uma vez implementada no trecho aludido (Km 420), irá indubitavelmente amenizar a ocorrência dos lamentáveis acidentes de trânsito no local;

- a situação da rodovia é preocupante e afeta diretamente o escoamento da produção e a segurança dos motoristas, e que as más condições do

trecho, representa hoje um desafio logístico significativo, assim, na mesma linha, importante também seja instalado um radar ou lombada eletrônica no trecho acima referido, visando diminuir a ocorrência de acidentes envolvendo caminhões, carros de passeio, motociclistas, ciclistas e pedestres;

- as necessidades de correção aqui apontadas, não somente por parte dos usuários da Rodovia BR-282, mas em especial relevo e condição, também para a situação da classe produtiva que depende de uma malha viária segura com um tráfego com mobilidade em boas condições;

- o pleito é de toda a região Oeste de Santa Catarina e solicita uma atenção especial para a obra de melhorias consideradas de extrema importância para o desenvolvimento econômico do Oeste do estado, em especial a ampliação/prolongamento da terceira faixa (finalização da terceira faixa após a curva do Zonta), posto que estas demandas objetivam melhorar a infraestrutura viária da pujante região, situação esta, tida como essencial para a classe produtiva catarinense;

- pelos motivos listados, dentre outros igualmente importantes, urge necessário a união de esforços das autoridades públicas que compreendem a região, do Governo do Estado de Santa Catarina e do Governo Federal via DNIT/SC, com o objetivo de tratar a questão pontual ventilada (ampliação ou prolongamento da terceira faixa com sua finalização após a curva do Zonta - instalação de radar ou lombada eletrônica no trecho do Km 419 da BR-282 para redução de velocidade - construção de passarela no local tendo em vista a grande circulação na região);

- as obras postuladas junto a Rodovia BR-282 nos trechos indicados, trarão inequivocamente impacto econômico e social positivo, uma vez que se estará contribuindo para um fluxo ordenado e para o escoamento da produção e industrial, e, por fim, considerando em especialíssima condição, o interesse público;

- não há desenvolvimento sem infraestrutura de qualidade;

- o legítimo expediente representa o desejo de toda comunidade do Oeste de Santa Catarina, sendo imprescindível que o Governo Federal preveja, em caráter de prioridade, o aporte de recursos necessários para que sejam destinados a realização das obras de melhorias na aludida rodovia,

requer o encaminhamento de **Moção** de apelo ao Superintendente Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), no Estado de Santa Catarina, ao Governador do Estado de Santa Catarina e ao Coordenador do Fórum Parlamentar Catarinense, em Brasília, nos seguintes termos:

A Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina, acolhendo proposição do Deputado Cleiton Fossá, apela a vossas excelências, para que sejam envidados os esforços, as análises técnicas de viabilidade e as providências necessárias por parte do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), via Superintendência de Santa Catarina, no sentido da realização de obras de prolongamento/ampliação da terceira faixa no trecho da BR 282, KM 420 (curva do Zonta) no município de Vargem Bonita sentido à Catanduvás, bem como, a instalação de um radar ou lombada eletrônica próxima ao Trevo do acesso principal de Vargem Bonita no KM 419 da BR 282 e a construção de uma passarela ou viaduto no trecho que liga os Bairros Alvorada e Anzollin ao centro da cidade de Vargem Bonita. Atenciosamente, Deputado Mauro de Nadal - Presidente.

Sala das Sessões,

Deputado Cleiton Fossá



ELEGIS
Sistema de Processo
Legislativo Eletrônico

Documento assinado eletronicamente por **Cleiton Márcio Fossá**,
em 19/06/2024, às 16:44.
