



EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO  
ESTADO DE SANTA CATARINA

### MOÇÃO

Apela ao Governador do Estado e, por meio deste, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade que empreenda esforços para a implantação de soluções, visando garantir a segurança e o direito à vida dos milhares de usuários que trafegam pela SC-418 no trecho compreendido entre a BR-101 e o município de São Bento do Sul.

O signatário, com base no art. 196 do Regimento Interno deste Poder, considerando que:

- em dezembro de 2021 foi apresentado um manifesto, mas, devido a diversos obstáculos, incluindo a pandemia, que comprometeram a capacidade de mobilização e ação, as medidas propostas na época não foram implementadas;
- os dados estatísticos utilizados no manifesto de 2021 estão desatualizados, especialmente diante do aumento significativo do número de acidentes com vítimas fatais entre 2021 e 2024. Desde a elaboração do último documento, a SC-418 tem registrado um crescimento alarmante no número de acidentes graves, o que evidencia a necessidade urgente de atualização das informações e, principalmente, de intervenções imediatas para reduzir os riscos à vida e à segurança dos usuários dessa rodovia;
- um grave acidente envolvendo dois caminhões e um carro na Serra Dona Francisca, em Joinville, no dia 12 de agosto de 2024, deixou duas pessoas mortas e uma gravemente ferida. Este incidente, causado pela falha de frenagem de uma carreta no pé da serra, expõe a vulnerabilidade extrema desse trecho da rodovia. A ausência de medidas de segurança adequadas, como áreas de escape, provavelmente contribuiu para essa tragédia, reforçando a necessidade de uma intervenção imediata para evitar que novos acidentes fatais ocorram;
- em 29 de janeiro de 2024, um caminhão carregado com ácido sulfúrico tombou no quilômetro 15 da Serra Dona Francisca. A carga espalhou-se rapidamente pela pista, interrompendo o trânsito de veículos e fechando a estação de tratamento de água que abastece 75% de Joinville;
- nos dias 28 e 29 de agosto de 2024, a Polícia Militar Rodoviária, com apoio de colaboradores da empresa Arteris, realizou instrução e fiscalização de transporte terrestre em frente ao posto rodoviário de Campo Alegre, na Serra Dona Francisca, onde foi possível vistoriar cerca de 94 veículos de carga, sendo que 41 foram notificados e 23 tiveram seus respectivos CRLV's recolhidos para sanar irregularidades. Além disso, foram registradas pelo radar 68 imagens de veículos em excesso de velocidade e outros 5 condutores restaram flagrados pelo drone realizando ultrapassagem em local proibido;
- apesar da abertura de licitação para a implementação de áreas de escape na rodovia, o processo foi declarado deserto, evidenciando a falta de atratividade para potenciais executores ou problemas no processo licitatório: A ausência de propostas para essa

licitação crucial é indicativa de falhas no planejamento ou na comunicação do projeto, o que exige uma revisão urgente para garantir que as soluções necessárias sejam viabilizadas o mais rápido possível;

- a segurança na SC-418 é uma preocupação constante e uma pauta recorrente do Conselho das Entidades de Joinville, composto por ACIJ, ACOMAC, CDL e AJORPEME, além de ser uma prioridade para a Bancada do Norte: Essas entidades têm consistentemente alertado para a necessidade de intervenções urgentes na SC-418, com o objetivo de preservar vidas e assegurar o desenvolvimento econômico sustentável da região. Essa é, portanto, uma demanda coletiva e amplamente reconhecida pela sociedade civil e por representantes políticos.

Portanto, sugiro a implementação imediata de medidas de menor impacto financeiro, mas que possam ter resultados imediatos, como:

1. Ações de fiscalização com uso de almofadas portáteis de balança para pesagens de caminhões, realizadas pela Polícia Rodoviária Estadual de Campo Alegre;
2. Estabelecimento de horários específicos para que caminhões de carga desçam a serra;
3. Utilização de batedores para acompanhamento de caminhões, quando necessário;
4. Implementação de sinalização e comunicação aprimoradas ao longo do trecho crítico da rodovia: Instalar painéis eletrônicos de mensagens variáveis e sistemas de alerta em tempo real, informando os motoristas sobre condições adversas, como acidentes, trechos com neblina, e limites de velocidade recomendados. Essas medidas podem ajudar a reduzir acidentes ao melhorar a conscientização dos motoristas sobre os perigos iminentes e orientar suas decisões de forma mais segura enquanto trafegam pela rodovia;
5. Criação de áreas de parada de emergência equipadas com telefones de emergência e kits de primeiros socorros: Estabelecer áreas de parada de emergência ao longo do trecho mais perigoso da rodovia, equipadas com telefones de emergência direta para as autoridades rodoviárias e kits de primeiros socorros. Essas áreas podem servir como refúgio seguro para motoristas com problemas mecânicos ou de saúde, permitindo que busquem assistência rapidamente e evitando que veículos parados se tornem obstáculos perigosos na via.

As entidades signatárias reforçam este pedido urgente em prol da vida, esperando que as autoridades competentes tomem as medidas necessárias com a máxima urgência.

**requer** o encaminhamento de **Moção** ao Governador do Estado e, por meio deste, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, nos seguintes termos:

**A Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina, acolhendo proposição Deputado Matheus Cadorin, apela a Vossa Excelência que empreenda esforços para a implantação de soluções, visando garantir a segurança e o direito à vida dos milhares de usuários que trafegam pela SC-418 no trecho compreendido entre a BR-101 e o município de São Bento do Sul. Atenciosamente, Deputado Mauro de Nadal, Presidente.**

Sala das Sessões,

Deputado Matheus Cadorin



ELEGIS  
Sistema de Processo  
Legislativo Eletrônico

Documento assinado eletronicamente por **Matheus Andreis Cadorin**, em 09/10/2024, às 14:09.

---