

OFÍCIO SIE/CROES/ENG/CCO **050/2025**

Chapecó - SC, 18 de setembro de 2025.

**Assunto:** Resposta ao Pedido de Informação – **PIC/0247/2025**.

**Processo:** **SCC 13844/2025**

Prezado,

Trata-se o presente, da resposta ao Pedido de Informação **PIC/0247/2025**, apresentado pelo Excelentíssimo Deputado Estadual Padre Pedro Baldissera, referente a manutenção e conservação das Rodovias Estaduais, no trecho compreendido entre Abelardo Luz/SC e Xanxerê/SC, dividido assim, rodovia Estadual SC 155, entre os municípios de Abelardo Luz e Bom Jesus, e a rodovia Estadual SC 480 entre os municípios de Bom Jesus e Xanxerê/SC.

No referido Pedido de Informação (PIC), nos foi requisitado esclarecimentos sobre as condições de manutenção das Rodovias SC 155 e SC 480, solicitando através de respostas aos seguintes questionamentos:

1) Qual o cronograma de manutenção preventiva e corretiva previsto para o trecho da SC-155 compreendido entre Abelardo Luz e Xanxerê?

**Resposta** – As rodovias Estaduais SC 155 e SC 480 estão compreendidas no lote 02 do contrato CT 057/2023 de manutenção e conserva das rodovias sob jurisdição da CROES (Coordenadoria Regional de Infraestrutura Oeste), e que tem como contratada a empresa **Neovia Infraestrutura Rodoviária Ltda**. A manutenção preventiva é feita no período de 60 dias aproximadamente, conforme cronograma acordado entre a Fiscalização do contrato e a Contratada, e compõem esta manutenção os serviços de roçadas, limpeza de sarjetas e meio fio, a poda de árvores, limpeza de caixas e bueiros, entre outros serviços rotineiros e contínuos. Já a manutenção corretiva é executada conforme a demanda apresentada, principalmente pela pista de rolamento (pavimento), através do aparecimento de patologias que necessitem de intervenção. Os serviços executados nesta etapa são principalmente o tapa buracos e remendos profundos.

2) Qual o tipo e a especificação técnica do material utilizado nas últimas obras de pavimentação e recuperação realizadas nesse trecho?

**Resposta** – As especificações técnicas de materiais e serviços que norteiam a execução dos serviços aplicados nas rodovias Estaduais SC 155 e SC 480 são as normas e instruções da SIE e as normas e procedimentos do DNIT, ambas se complementam e são especificadas nos projetos elaborados (no caso de obra) e nos editais de licitação, no caso de manutenção e conserva. Sendo utilizados a melhor técnica na execução dos serviços, bem como os materiais aprovados e ensaiados para aplicação de insumos.

3) O material utilizado está de acordo com as normas técnicas aplicáveis e com as exigências previstas nos contratos de execução?

**Resposta** – Sim, os materiais que são aplicados nas execuções dos serviços (obras e manutenções) atendem as normas, instruções e procedimentos que determinam o tipo, as dimensões, as misturas que compõem a especificação. Estes materiais são ensaiados, suas misturas controladas e testadas durante a realização dos serviços e posteriormente em laboratório. O controle tecnológico é apresentado em cada medição de serviços, atestando as exigências e se atendem aos projetos elaborados para a sua confecção.

4) Quais fatores técnicos ou operacionais são apontados pelo órgão responsável como causa para a deterioração acelerada do pavimento nesse trecho?

**Resposta** – No caso específico das Rodovias Estaduais SC 155 (entre Rincão Torcido e Bom Jesus) e SC 480 (entre Bom Jesus e Xanxerê), sendo os principais corredores de escoamento da produção do Oeste Catarinense, em conjunto com a rodovia SC 283, um dos principais causadores de falhas e patologias, é o excesso de carga, que contribui com a deterioração prematura dos pavimentos. A vida útil de uma rodovia cai, em média, 30%, naquelas em que o tráfego é mais intenso, nos casos em que servem para escoamento da produção, a redução chega a 70%. Assim, o pavimento feito para durar dez anos, resiste sete e nos casos mais extremos, apenas três anos.

5) Que providências imediatas estão sendo adotadas para corrigir os danos e melhorar a durabilidade da via?

**Resposta** – Conforme já relatado, a manutenção preventiva é feita periodicamente para

evitar o colapso do sistema de drenagem que contribuem para a durabilidade do pavimento, retirando da pista a água, principal agente de deterioração deste. Outra atitude imediata é a intervenção no pavimento quando do aparecimento de patologias executando serviços de tapa buracos e remendos profundos, preservando assim a estrutura do pavimento e evitando que novas patologias afetem o pavimento, preservando o estado funcional deste.

**6)** Quais medidas estão sendo implementadas para garantir que futuras intervenções nesse trecho utilizem materiais e métodos que assegurem maior resistência e vida útil do pavimento?

**Resposta** – No caso de obras, juntamente com a contratação da empresa executora faz-se a contratação de uma Supervisora que através de um corpo técnico qualificado de profissionais, laboratórios de concreto, solos, pavimentação e topográfico, acompanham e atestam a qualidade dos serviços e materiais. Este mesmo procedimento será implantado para os contratos de manutenção e conserva, onde o acompanhamento é mais abrangente, haja visto, que uma obra é concentrada em poucos quilômetros, dá ordem de 20 a 30 km, já os serviços de conserva e manutenção tem uma malha de aproximadamente 300 km para serem aferidas e controladas.

Cabe salientar que além do controle tecnológico elaborado durante a execução das etapas construtivas de uma rodovia, também estão sendo implantados na Diretoria de Projetos (DEPRO) novas metodologias de elaboração, fiscalização e aprovação de projetos, visando assim uma melhoria no detalhamento e nas especificações dos projetos para novas obras e contratos de manutenção e conserva.

Importante frisar que uma Recuperação Funcional é a melhoria no pavimento (pista de rolamento e acostamento), através de medidas que visam dar segurança ao usuário da via e tem por finalidade principal o prolongamento da vida de serviço da rodovia, restabelecendo as condições de segurança e conforto ao rolamento, alongando-se o tempo de tráfego necessário para uma futura restauração. Objetiva-se, portanto, a melhoria dos parâmetros funcionais, ou seja, a redução do IGG (índice de gravidade global - relacionado aos defeitos superficiais do pavimento), do IRI (índice de irregularidade longitudinal), do ATR (afundamento das trilhas de roda) e aumento do IFI (atrimento pneu/pavimento), assim podemos afirmar que a recuperação funcional de uma rodovia proporciona um rejuvenescimento do

revestimento asfáltico, protegendo o pavimento da entrada de água, um dos principais agentes de deterioração.

Diante do exposto, cabe ressaltar todos os serviços executados nos contratos de obras, manutenção e conserva, possuem ensaios de laboratório, projetos de traço aprovados, controle tecnológico de campo, entre outras informações que complementam o controle de qualidade da obra, sendo que estes ensaios e relatórios técnicos encontram-se a disposição para análise e validação.

Isto posto, ficamos a inteira disposição para esclarecimentos complementares que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

Giuliano de Azevedo Oliveira  
Engenheiro Civil - Fiscal do Contrato  
Portaria de Fiscalização 256 - 11/03/2025  
(assinado digitalmente)

Ao Ilmo. Senhor

**ENGº GUSTAVO MARTINS COSTA**

Gerente de Manutenção e Conservação Rodoviária

**SIE / SIN / DIOP / GEMAN**



## Assinaturas do documento



Código para verificação: **50HHSV51**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



**GIULIANO DE AZEVEDO OLIVEIRA** (CPF: 543.XXX.191-XX) em 18/09/2025 às 23:47:10

Emitido por: "SGP-e", emitido em 09/09/2020 - 18:05:17 e válido até 09/09/2120 - 18:05:17.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDEzODQ0XzEzODQ4XzlwMjVfNTBISFNWNTU=> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **SCC 00013844/2025** e o código **50HHSV51** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.



**ESTADO DE SANTA CATARINA  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE  
GABINETE DO SECRETÁRIO**

**Ofício nº 1329/2025**  
Processo SCC 13844/2025

Florianópolis, 22 de setembro de 2025.

Senhora Diretora,

Cumprimentando-a cordialmente, em atenção ao Ofício nº 2173/SCC-DIAL-GEAPI, que consta nos autos do Processo Digital SCC 13844/2025, contendo cópia do Pedido de Informação nº 0247/2025, de autoria do Deputado Padre Pedro Baldissera, que solicita informações acerca das condições da Rodovia SC-155, no trecho entre Abelardo Luz e Xanxerê.

Em atenção a Vossa solicitação, informamos que segue juntada aos autos, manifestação emitida pela Coordenadoria Regional de Infraestrutura Oeste desta Secretaria (págs.10 a 13), com os devidos esclarecimentos.

Sem mais para o momento, reiteramos votos de estima e apreço.

Atenciosamente,

**JERRY COMPER**  
Secretário de Estado da Infraestrutura e Mobilidade  
(assinado digitalmente)

À Senhora,  
**JÉSSICA CAMPOS SAVI**  
Diretora de Assuntos Legislativos  
Secretaria de Estado da Casa Civil - SCC  
Florianópolis - SC



## Assinaturas do documento



Código para verificação: **MD3028BU**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



**JERRY EDSON COMPER** (CPF: 986.XXX.239-XX) em 22/09/2025 às 11:42:56

Emitido por: "SGP-e", emitido em 27/02/2023 - 13:38:02 e válido até 27/02/2123 - 13:38:02.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDEzODQ0XzEzODQ4XzlwMjVFTUQzMDI4QIU=> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **SCC 00013844/2025** e o código **MD3028BU** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.



**ESTADO DE SANTA CATARINA  
SECRETARIA DE ESTADO DA CASA CIVIL  
DIRETORIA DE ASSUNTOS LEGISLATIVOS**

Ofício nº 2362/SCC-DIAL-GEAPI

Florianópolis, 22 de setembro de 2025.

Senhor Presidente,

De ordem do senhor Governador do Estado, em resposta ao Pedido de Informação nº 0247/2025, de autoria do Deputado Padre Pedro Baldissera, encaminho o Ofício nº 1329/2025, da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Mobilidade, que remete documento contendo informações a respeito das condições da Rodovia SC-155, no trecho entre Abelardo Luz e Xanxerê.

Respeitosamente,

**Clarikennedy Nunes**  
Secretário de Estado da Casa Civil

Excelentíssimo Senhor Deputado  
**JULIO GARCIA**  
Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina  
Nesta

Centro Administrativo do Governo do Estado de Santa Catarina  
Rod. SC-401, nº 4.600, Km 15 - Saco Grande - CEP 88032-900 - Florianópolis/SC  
Fone: (48) 3665-2073 - e-mail: geapi@casacivil.sc.gov.br



## Assinaturas do documento



Código para verificação: **S7BV6K20**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



**CLARIKENNEDY NUNES** (CPF: 634.XXX.299-XX) em 22/09/2025 às 16:42:23

Emitido por: "SGP-e", emitido em 07/07/2023 - 16:23:37 e válido até 07/07/2123 - 16:23:37.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/U0NDXzEwMDY4XzAwMDEzODQ0XzEzODQ4XzlwMjVfUzdCVjZLMjA=> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **SCC 00013844/2025** e o código **S7BV6K20** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.